

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Identificació de la sessió:

Núm. : 10/2022

Caràcter: ordinària

Data: 15 de novembre de 2022

Horari: de 20:00 a 00:06 hores

Lloc: saló de sessions de la Casa de la Vila

Hi assisteixen:

ALCALDE-PRESIDENT: Pere Regull i Riba (JxV)

REGIDORS I REGIDORES (per ordre alfabètic):

- Montserrat Arroyo i Ferrando (PSC)
- Salvador Campamà i Romeu (ERC), *s'absenta a partir del punt 13è*
- Anna Doblas i Ruiz (JxV)
- Montse Espinosa i Sospedra (ERC)
- Eladio García i Lodeiro (C's)
- Jesús Alberto Magallón i Mora (CUP)
- Miquel Medialdea i Guijo (PSC)
- Joan Manel Montfort i Guasch (JxV)
- Meritxell Montserrat i Mestres (JxV)
- Ricard Rafecas i Ruiz (JxV)
- Dolors Rius i Marrugat (JxV)
- Montserrat Romagosa i Massana (VeC)
- Francisco Romero i Gamarra (PSC)
- Aureli Ruiz i Milà (JxV)
- Pere Sàbat i Lluverol (ERC)
- Lourdes Sánchez i López (PSC)
- Maria Sardà i Raventós (ERC)
- Gemma Urgell i Rocías (ERC)
- Noel Viñas i Serrano (CUP)
- Ramon I. Zaballa i Serra (PSC)

Excusa la seva absència:

- Cap

És present el secretari de l'Ajuntament, Eduard Marcó i Alberti, i també l'interventor general José María García Pascual.

Desenvolupament de la sessió

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14155462346643767133



ORDRE DEL DIA

1. ACTA PLE. Aprovació si s'escau, de l'acta de la sessió ordinària celebrada el dia 18 d'octubre de 2022.

S'aprova l'acta de la sessió plenària del dia 18 d'octubre de 2022 per assentiment unànim.

ALCALDIA

2. Exp. núm. 274/2022/2759 - Donar compte al Ple de l'acord de la Junta de Govern Local del nomenament dels administradors de la Festa Major 2023.

Es dona compte de l'acord de la Junta de Govern que literalment diu:

Atès que els Administradors són cinc persones nomenades per la Junta de Govern per organitzar la Festa Major de Vilafranca del Penedès.

Atès que aquestes persones s'encarreguen de l'organització de la part lúdica i donen el consentiment a part de les accions relacionades amb la cultura popular i tradicional de la Festa.

Atès que el nomenament dels Administradors és un dels trets fonamentals del fet patrimonial de la Festa Major de Vilafranca del Penedès.

Per tot això, es proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents acords:

Primer.- Nomenar Administradors i Administradores de la Festa Major d'aquesta vila, que s'ha de celebrar l'any 2022, a les persones següents:

LAURA BAGES UBERNI
ANNA BENACH PUIG
ORIOL BERTRAN GRIMAU
LAURA CABEZAS SOLÉ
JACQUES PLANAS MORIN

Segon.- De conformitat amb la normativa reguladora aprovada pel Ple Municipal el dia 11 de febrer de 1980, i amb l'apartat 3.1.2 del vigent Protocol de la Festa Major

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



de Vilafranca, es donarà compte d'aquest acord al Ple Municipal en la propera sessió que se celebri.

INTERVENCIONS:

El Sr. Eladio García (C's) espera que tot vagi bé i que tinguin tota l'ajuda necessària de la Corporació. Desitja que sigui una Festa Major molt reeixida i que no generi dèficit.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) els dóna la benvinguda i desitja que frueixin els propers mesos i que tinguin molta sort i molts encerts.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que celebren l'elecció dels administradors i administradores tan ràpidament. Això és bo per la Festa Major i per a ells i elles, Esperen que tinguin la màxima col·laboració de l'ajuntament i de les entitats, i es posen a la seva disposició.

El Sr. Francisco Romero (PSC) agraeix que hagin acceptat la proposta. Els desitja molta sort i encerts els propers mesos. És bo comença ben aviat i avançar en l'organització de la Festa Major. Els comunicar que estan a la seva disposició.

El Sr. Pere Sàbat (ERC) manifesta que s'uneixen a totes les felicitacions. Ser administrador és una gran orgull i una gran responsabilitat. Es posen a la seva disposició i desitja que la Festa Major sigui popular, oberta participativa i que sigui el màxim de sentida per tota la gent de Vilafranca.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) felicita el nomenament. Tenen una tasca difícil i complicada. És un repte important. L'important és que sigui una Festa Major lluïda, a satisfacció de totes tots els públics i totes les edats i està segur que ho faran.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que estan molt satisfets del sistema dels administradors, que són independents. Els administradors han de fer el que cregui no oportú sota el seu criteri.

Demana que la Festa Major segueixi sent molt participativa i per tota la gent de Vilafranca, de totes les edats i de totes les visions. Tenen els regidors i Vilafranca a la seva disposició.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



SERVEIS CENTRALS I GOVERNACIÓ

3. Exp. núm. 31/2022/1627 - Aprovació de l'expedient de modificació de crèdits.

La Comissió Informativa de Serveis Centrals i Hisenda proposa al Ple Municipal el dictamen següent, per al seu debat o aprovació si escau:

Atès que els diversos serveis han redactat els informes en els quals es justifica la necessitat de suplementar, crear noves aplicacions pressupostàries, i de realitzar transferències, pel normal funcionament de diversos serveis.

Tenint en compte que l'expedient es tramita per raons de necessitat, plenament justificades, conforme el que disposa l'article 177, 179 i 180 del Reial decret 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, els articles 35 a 37 i 40 a 42 del Reial Decret 500/90, i la Base 11 i 13 de les Bases d'Execució del pressupost.

ACORD:

PRIMER: Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits núm. 31/2022, en la modalitat de crèdits extraordinaris, suplementes de crèdit, i transferències de crèdit, d'acord amb el detall següent:

1r. Modalitat: Crèdit extraordinari

Despeses a finançar:

Aplicació	Descripció	Crèdits consignats totals
3.34101.78900	Subvenció Casal de Vilafranca: pista bàsquet	32.000,00
1.92502.20202	Lloguer local Associació veïns La Girada	2.178,00
		34.178,00

Font de finançament : Anul.lacions o baixes en aplicacions pressupostàries

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que es proposa	Crèdits totals consignats
3.23103.22699	Assistència social: atenció primària	270.770,00	-79.000,00	-16.500,00	175.270,00
5.24125.22700	Centre Àgora: neteja	35.000,00	0,00	-5.500,00	29.500,00
5.33401.48918	Conveni Casal de Vilafranca: Programació cultural gran format	55.000,00	9.600,00	-10.000,00	54.600,00
1.92502.20200	Lloguer local Associació veïns Barceloneta	15.845,00	0,00	-705,44	15.139,56
1.92502.20201	Lloguer local Associació veïns Molí d'en Rovira	14.500,00	0,00	-560,80	13.939,20
3.31101.20200	Lloguer espais edifici Creu Roja	35.540,00	0,00	-911,76	34.628,24
		426.655,00	-69.400,00	-34.178,00	323.077,00

2n. Modalitat: Suplement de crèdit

Despeses a finançar:

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que es proposa	Crèdits totals consignats
-----------	------------	----------------	-------------------------	----------------------------	---------------------------

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





				proposa	
2.93101.22708	Servei de recaptació	341.000,00	0,00	10.000,00	351.000,00
3.34201.22102	Equipaments esportius: gas	10.000,00	0,00	15.729,16	25.729,16
4.32301.22102	Llars d'infants: gas	18.000,00	0,00	23.782,01	41.782,01
4.32302.22102	Escoles educació primària: gas	80.000,00	0,00	82.198,29	162.198,29
4.92022.22102	Edificis municipals: gas	80.000,00	0,00	18.540,07	98.540,07
5.43111.22102	Pavelló firal: gas	3.000,00	0,00	930,16	3.930,16
3.33702.22100	Alberg: energia elèctrica	5.500,00	6.000,00	1.525,00	13.025,00
4.16501.22100	Enllumenat públic	500.000,00	120.498,20	78.001,80	698.500,00
4.92022.22100	Edificis municipals: electricitat	290.000,00	134.316,12	25.132,37	449.448,49
5.24125.22100	Centre Àgora: electricitat	6.000,00	9.000,00	2.105,54	17.105,54
2.01101.31002	D'empr. autònomes, cials., ind., i financ.	39.658,00	0,00	45.000,00	84.658,00
5.33801.48300	Fundació Festa Major	270.000,00	30.000,00	30.000,00	330.000,00
3.23102.48901	Conveni Creu Roja: voluntariat soc. i alberg humanitari	51.550,00	51.550,00	2.000,00	105.100,00
5.33401.48928	Comissió Aplec de Sant Pau	300,00	0,00	600,00	900,00
		1.695.008,00	351.364,32	335.544,40	2.381.916,72

Font de finançament : Anul.lacions o baixes en aplicacions pressupostàries

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que proposa es	Crèdits totals consignats
2.93401.35900	Despeses d'emissió, modificació i cancel.lació	54.900,00	0,00	-10.000,00	44.900,00
2.01101.91302	D'empreses autònomes, cials., industrials	2.639.511,00	124.843,42	-24.999,53	2.739.354,89
2.01101.91100	D'entitats territorials	122.648,00	0,00	-20.000,47	102.647,53
3.34102.47900	Activitats Complex Aquàtic	400.000,00	-5.441,74	-144.880,85	249.677,41
3.32602.22699	Educació: funcionament	100.000,00	67.500,00	-95.000,00	72.500,00
1.13201.22104	Vestuari Policia Local	70.000,00	0,00	-14.000,00	56.000,00
5.43001.22602	Publicitat Promoció Turística	70.000,00	0,00	-10.000,00	60.000,00
3.33702.22700	Neteja Alberg	35.700,00	-2.000,00	-3.314,35	30.385,65
5.33404.22700	Neteja Teatre Cal Bolet i Auditori municipal	55.200,00	0,00	-1.293,50	53.906,50
3.23103.22799	Càtering Social	99.000,00	0,00	-4.055,70	94.944,30
3.33701.22799	Joventut: contractes de serveis	245.000,00	10.666,67	-7.000,00	248.666,67
2.92004.22799	Compres i contractació: treballs externs	10.000,00	-9.000,00	-1.000,00	0,00
		3.901.959,00	186.568,35	-335.544,40	3.752.982,95

3r. Modalitat: Transferències de crèdit

Despeses a finançar:

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que proposa es	Crèdits totals consignats
5.33401.22699	Actes culturals	160.500,00	77.000,00	8.987,71	246.487,71
5.33404.22602	Publicitat teatre Cal Bolet i Auditori Mpal.	29.000,00	5.337,41	305,47	34.642,88
		189.500,00	82.337,41	9.293,18	281.130,59

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



Font de finançament : Anul.lacions o baixes en aplicacions pressupostàries

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que es proposa	Crèdits totals consignats
3.23105.13100	Gent gran – laboral temporal	125.248,00	0,00	-8.987,71	116.260,29
1.13003.22699	Campanya educació viària	1.500,00	0,00	-305,47	1.194,53
		126.748,00	0,00	-9.293,18	117.454,82

SEGON: Aprovat inicialment s'exposarà al públic, previ anunci en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona, per quinze dies, durant els quals els interessats podran examinar-ho i presentar reclamacions davant el Ple. Es considera definitivament aprovat si durant el citat termini no s'haguessin presentat reclamacions; en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les.

Aquest últim termini s'entendrà comptat a partir de l'endemà a la finalització de l'exposició al públic i les reclamacions es consideraran denegades, en qualsevol cas, si no es resolguessin en l'acte d'aprovació definitiva.

TERCER: Aprovada definitivament la modificació s'insserirà anunci al Butlletí Oficial de la província de Barcelona, i entrarà en vigor al dia següent de la publicació al BOP. Es remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i a l'òrgan de tutela financera.

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 17 vots favorables (7 JxV, 5 ERC, 5 PSC) i 4 abstencions (2 CUP, 1 VeC, 1 C's).

INTERVENCIONS:

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que la modificació és per fer front a les necessitats més urgents dels serveis.

A més, s'atorga una subvenció al casal de Vilafranca, per la rehabilitació de la pista de bàsquet, ja que són unes instal·lacions complementàries a les que té l'ajuntament.

També es modifiquen les partides energètiques per fer front als augments desmesurats dels preus de l'energia.

Així mateix, també hem de fer front a l'augment del tipus interès dels crèdits que tenim concertats i a una segona ampliació de crèdit a la Fundació de la Festa Major, que cal suplementar en 30.000 euros.

El Sr. Eladio García (C's) anuncia la seva abstenció.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



Manifesta que li sembla bé la subvenció per la reparació de la pista del Casal, perquè és un bé privat que també es fa servir per alguna d'escoles.

Els 2.178 euros del lloguer de l'Associació de veïns, va entendre que era que ara es començarà a cobrar el lloguer del lloc que fins ara ocupaven gratuïtament.

S'ha minorat al voltant de 100.000 euros de l'atenció primària de Serveis Socials, que espera que no siguin necessaris.

En la modificació també es consignen 10.000 euros pel servei de Recaptació. Suposa que això es deu a que la recaptació ha pujat.

Considera que potser convindria canviar la resta d'enllumenat públic a LED.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que normalment no donen suport a la modificació perquè no són els seus pressupostos. En aquesta ocasió s'abstindran perquè hi ha fets sobrevinguts com és l'ampliació del subministrament de gas i de lluny

El Sr. Salvador Campamà (ERC) manifesta que habitualment ERC s'absté o vota en contra perquè no són els seus pressupostos. Aquest cop hi ha la puja de 250.000 euros en subministraments. Hi ha a la subvenció per la renovació del paviment de la pista de bàsquet del Casal i el lloguer del local que ocupa l'associació de veïns de la Girada.

Demanen aclariment sobre dues partides: 95.000 euros de finançament que provenen de la modificació d'una partida d'educació destinada a funcionament i 16.500 euros que provenen d'una partida de assistència social, protecció primària. Demana saber què són aquestes partides.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) aclareix que són partides de funcionament del propi servei. Són despeses del dia a dia. Al Servei d'Educació inicialment hi havia 100.000 euros que es van incrementar mitjançant subvencions rebudes durant l'any per un import de 65.000 euros. A Atenció Primària passa el mateix. A la partida inicial de 270.000 euros, en quedaven uns 20.000 de disponibles, dels quals n'agafem 16.000 pel finançament de la modificació.

4. Exp. núm. 80/2022/1657 – Aprovació de l'expedient de reconeixement extrajudicial de crèdit.

Atès que en data 9 de desembre de 2020 es va subscriure un document sobre la continuïtat de la prestació de serveis per part de Seraf Penedès 2, S.L., en relació a la gestió de l'explotació de l'equipament Esportiu municipal "Complex Aquàtic". En Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



l'esmentat document va establir-se com a data màxim de vigència el 30 de juny de 2021. Durant aquest període l'ajuntament abonarà a Seraf Penedès 2, S.L. el dèficit d'exploració més el benefici industrial.

En data 28 de desembre de 2021 es proposa l'aprovació de la liquidació econòmica presentada per Seraf Penedès 2, S.L. (37.273,89 euros) pel període que va entre l'1 d'abril i el 30 de juny de 2021, dates en les quals merita la despesa.

Atès que existeix una obligació econòmica pendent de imputació pressupostària adquirida en l'exercici 2021, l'import del qual ascendeix a 37.273,89 euros.

Atès que l'obligació econòmica que es proposa assumir es considera indegudament adquirida en base al contingut de l'informe d'objecció emès en data 28 de desembre de 2021.

Atès que l'esmentada obligació suposa un incompliment d'allò establert a l'article 176.1 de la Llei d'Hisendes Locals: "*Amb càrrec als crèdits de l'estat de despeses de cada pressupost només es poden contreure obligacions derivades d'adquisicions, obres, serveis i altres prestacions o despeses en general que es facin l'any natural del mateix exercici pressupostari.*"

Considerant que ha quedat acreditat que l'obligació econòmica pendent es considera indegudament adquirida per concórrer algun dels supòsits que recull el Tribunal de Comptes en la seva classificació d'obligacions indegudament adquirides.

Vist el decret d'alcaldia d'aixecament d'objecció.

Vistos els informes emesos pel Servei d'Esports, pel Serveis Jurídic i per la Intervenció.

Atès que consta crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'any 2022.

Realitzada la tramitació legalment establerta, es proposa al Ple l'adopció del següent en virtut de la competència atorgada al Ple per l'article 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, es proposa al Ple l'adopció del següent ACORD:

PRIMER. Aprovar el reconeixement extrajudicial per valor de 37.273,89 euros, corresponents a l'exercici 2021.

SEGON. Aplicar la despesa, amb càrrec al Pressupost de l'exercici 2022, amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3 34102 47900 Activitats Complex Aquàtic.

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 13 vots favorables (7 JxV, 5 PSC, 1 C's), 6 abstencions (5 ERC, 1 VeC) i 2 vots en contra (2 CUP).

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



INTERVENCIONS:

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que és el reconeixement de l'obligació que té l'ajuntament de pagar despeses d'exercicis anteriors i en aquest cas, és la liquidació del contracte per la gestió del Complex Aquàtic. La gestió es va acabar el juliol de l'any passat, però les tasques de liquidació del contracte van ser llargues. Es va liquidar a finals de 2021 i no hi va haver temps de fer una modificació de crèdit. Va comentar a la Comissió Informativa perquè es va trigar. El motiu va ser per veure com evolucionava el contracte de serveis actual. L'ajuntament haurà de posar menys diners dels pressupostats i ara liquidem el contracte anterior.

El Sr. Eladio García (C's) anuncia el vot favorable.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que és una qüestió tècnica i per aquest motiu s'abstindrà.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que sempre han apostat per la gestió directa del servei i anuncia el vot en contra.

El Sr. Salvador Campamà (ERC) manifesta que es tracta d'una qüestió tècnica d'uns pressupostos que no van aprovar. Anuncia l'abstenció.

5. Exp. núm. 16/2022/1751 – Aprovació del nomenament com auditor de comptes de l'Empresa Mpal. d'Aigües de Vilafranca, SAU, pels comptes de l'exercici 2022, a l'empresa UNIAUDIT OLIVER CAMPS, S.L.

L'ajuntament de Vilafranca del Penedès va adjudicar en el mes de juliol de 2022 a l'empresa UNIAUDIT OLIVER CAMPS, S.L. la realització dels treballs d'auditoria de comptes d'EMAVSA de l'exercici 2022.

El Consell d'Administració de l'Empresa Municipal d'Aigües de Vilafranca, S.A.U. va aprovar el dia 11 d'octubre de 2022 el nomenament com a auditors de comptes de l'empresa UNIAUDIT OLIVER CAMPS, S.L., d'acord amb la licitació prèviament realitzada per l'Ajuntament de Vilafranca.

Atès que és necessari que aquest acord sigui ratificat per la Junta de Socis d'EMAVSA per a poder realitzar la corresponent inscripció en el Registre Mercantil, i que l'acord l'ha d'adoptar l'accionista únic que és l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès (a través del Ple municipal).

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Per tot això, es proposa a la Comissió informativa de Serveis centrals i Hisenda l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar, a efectes del que preveu l'article 264 del RDL 1/2010 , pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Societats de Capital, i l'article 153 i següents del reglament del Registre Mercantil, el nomenament com auditor de comptes de l'Empresa Municipal d'Aigües de Vilafranca, S.A.U de l'empresa UNIAUDIT OLIVER CAMPS, S.L., amb domicili a Barcelona, carrer Tuset, 20-24, 1er i amb C.I.F. número B-65932725 i número d'inscripció en el ROAC S2213, per un període d'un any, comprnent per tant els comptes de l'exercici de 2022.

SEGON.- Facultar al Sr. Aureli Ruiz Milà, president del Consell d'Administració de la societat, per a la signatura de la carta d'encàrrec, segons normes tècniques auditoria.

TERCER.- Aprovar l'acta de la sessió de la Junta (accionista únic), als efectes legals adients.

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per unanimitat (21/21).

INTERVENCIONS:

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que es tracta d'una formalitat. La Junta de socis nomena els auditors que van sortir d'una licitació pública.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que d'acord amb el seu representant al Consell d'Administració d'EMAVSA, votarà favorablement.

El Sr. Txus Magallon (CUP) anuncia el vot favorable. Manifesta que són partidaris de la contractació mitjançant concurs.

La Sra. Maria Sardà (ERC) anuncia el vot favorable.

6. Exp. núm. 3/2022/1217 – Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de Circulació.

Actualment l'Ajuntament té vigent l'Ordenança Municipal en matèria de circulació, la darrera versió de la qual va ser aprovada pel Ple municipal de l'Ajuntament de

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Vilafranca del Penedès, en sessió de data 5 de maig de 2020, va aprovar definitivament la present Ordenança municipal de circulació de Vilafranca del Penedès i publicada en el BOPB el dia 8 de juliol de 2020.

Es creu necessària la seva modificació parcial per tal d'adaptar-la a l'aprovació de diverses normatives de rang superior en aquesta matèria, per tal de tenir la mateixa actualitzada a les previsions normatives vigents.

En concret, les modificacions principals que inclou aquesta modificació de l'Ordenança són les següents:

- S'inclou una regulació àmplia i detallada respecte les normes de circulació dels VMP (Vehicles de mobilitat personal) conforme a les normes de rang legal i reglamentari dictades amb caràcter general en aquests darrers temps, en concret les previsions de l'article 22 bis del Reglament General de Circulació, tenint present la realitat del nostre municipi.
- S'adapta el límit de velocitat en vies interurbanes a 30 km/hora, de conformitat amb la modificació de l'article 50 del Reglament General de Circulació.
- Es modifica l'Annex on es preveuen les diferents sancions, graduació i sancions a aplicar, de conformitat amb les modificacions realitzades per la Llei 18/2021 així com les modificacions operades en aquesta modificació exposades en els punts anteriors.
- Atès el gran nombre de vehicles d'autoescola que circulen pel municipi de Vilafranca del Penedès, s'incorpora un nou article on s'estableixen algunes petites restriccions de caràcter general a la seva circulació, atesa la gran incidència que provoca en el trànsit de la vila.
- Es clarifica la prohibició general d'estacionament en guals, fent menció expressa que dita prohibició inclou la de vehicles titularitat de qui tingui la llicència de gual. Aquesta modificació no inclou cap mena de canvi normatiu però es realitza als efectes de clarificar dita prohibició.

FONAMENTS JURÍDICS

Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local: arts. 4.1 a), 20.1. c), 25.2 g), 47.1., 49 i 52.2.

Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques: arts. 80,82, 83, 129 i 133.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril: arts. 178 i 179.

Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifica el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes en matèria de trànsit.

Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria del permís i llicència de conducció per punts.

Resolució de 12 de gener de 2022, de la Direcció General de Trànsit, per la qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.

En virtut dels anteriors antecedents i fonaments jurídics, s'ACORDA:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de Circulació, e la qual es fa una transcripció complerta com a text refós d'acord amb el següent text:

PREÀMBUL

Aquesta Ordenança pretén, d'una banda, complementar el marc jurídic previst sobre trànsit pel que fa a la circulació de vehicles a motor i seguretat viària dins de la zona urbana, i per altra, adaptar-la a la vida quotidiana de la població de Vilafranca del Penedès, regulant les situacions de circulació de vehicles i de vianants que tenen lloc a la xarxa viària del municipi.

Així mateix, també pretén ajustar-se a les previsions de l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, normes que atribueixen als municipis competències sobre ordenació del trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

La circulació dels vehicles a motor i el moviment de les persones sobre la xarxa de carrers i vies públiques del municipi de Vilafranca del Penedès constitueixen dos aspectes fonamentals en la qualitat de vida dels ciutadans. És per això que l'Ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular la circulació, contribuir a la millora de les condicions de seguretat viària, tenint en consideració diferents aspectes com el risc potencial, per a la circulació de les persones i dels vehicles, que pot comportar un estacionament indegut, la regulació d'estacionaments per a persones amb mobilitat reduïda, les ocupacions dels espais públics per vehicles abandonats, etcètera.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



A més a més, també es regulen en l'Ordenança, entre altres matèries, les normes de regulació de la càrrega i descàrrega, de la velocitat permesa o dels supòsit d'immobilització i retirada de vehicles de la via pública.

Per acabar, cal tenir present que amb aquesta Ordenança s'ha plantejat el repte de preveure l'ordenació i la regulació integral del trànsit de Vilafranca del Penedès per tal de respondre a les necessitats actuals, així com en previsió de totes aquelles incidències que sobre el trànsit pugui tenir el futur desenvolupament urbanístic, social i econòmic de la vila.

CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta Ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, l'Estat té unes determinades competències en la matèria. Així mateix, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències mitjançant els seus propis Estatuts, segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis també tenen altres competències sobre trànsit, circulació i seguretat viària que els atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides per la Generalitat de Catalunya en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per Reial decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes pel Decret 147/1987, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/1987, de 28 de maig.

Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten a l'Ordenança, però seria injust oblidar, per la seva importància, el codi d'accessibilitat de Catalunya o el conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació de barreres arquitectòniques o d'aquells obstacles que afecten les persones que pateixen disminucions sensorials. En aquest sentit, es té present el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, la Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de persones amb disminució visual acompanyades de gossos pigall, així com la recent Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Aquesta Ordenança té el seu principal fonament jurídic en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25, apartat 2, lletra g de la Llei de bases de règim local. D'acord amb aquest article, les competències atribuïdes als municipis són, entre altres:

- L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, amb les denúncies i sancions corresponents.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



- La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes.
- La immobilització i retirada de vehicles quan s'escaigui.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta Ordenança.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com a trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit és encomanada també als municipis quan, com succeeix en el cas de Vilafranca, disposen de Policia Local.

En aquest sentit, la normativa vigent té per objectiu assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les diferents administracions competents, i preveu l'establiment dels convenis de cooperació o delegació adients entre elles.

Per altra banda, la facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes del municipis on es produeixin, per bé que la competència sancionadors dels alcaldes esdevé delegable.

Finalment, el procediment sancionador s'ha de regir per les normes establertes en el Reial decret 320/1994 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i amb caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (a partir d'octubre de 2015 Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques).

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS

Capítol I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1: Objecte de l'Ordenança

Les normes contingudes en aquesta Ordenança vetllaran per la seguretat, l'ús i el gaudi de tots els usuaris de les vies públiques de Vilafranca del Penedès, mitjançant l'ordenació i la regulació del trànsit de vianants i vehicles i la seguretat vial.

Aquesta Ordenança serà d'aplicació en allò que no contradigui l'establert en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



Article 2: Àmbit d'aplicació

Aquesta Ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, a les vies i terrenys públics d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per un col·lectiu indeterminat d'usuaris que discorrin pel terme municipal de Vilafranca del Penedès. No seran aplicables els preceptes d'aquesta Ordenança als camins, terrenys, garatges i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets de l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Capítol II. SENYALITZACIÓ

Article 3: Senyalització

1. Àmbit

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, per a tots els seus perímetres interiors respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altra.

2. La instal·lació dels senyals

1. No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal.
2. Es prohibeix la col·locació de tendals, rètols, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció, així com la modificació del contingut de la senyalització i marques viàries per qualsevol procediment.
3. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor.

3. Retirada dels senyals

Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada de la senyalització amb les despeses a càrrec de la persona interessada, quan:

1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14155462346643767133



2. S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle o l'objecte.
3. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

4. Actuacions especials de la Policia Local

La Policia Local, en casos d'emergència, o bé, per circumstàncies especials, de seguretat, activitats festives o circulatòries, podrà modificar eventualment l'ordenació habitual d'aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles. Amb aquesta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin per tal d'adoptar les mesures preventives que siguin escaients.

5. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda es podran senyalitzar conjuntament o indistintament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

Capítol I: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 4: Normes generals

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui generar un risc per a la seguretat viària o destorbar l'estacionament, quan aquest estigui permès, i/o la circulació de vianants i vehicles. Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària l'obtenció d'autorització municipal prèvia.

L'Ajuntament podrà ordenar la instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic. Aquesta haurà de fer-se de manera que els elements no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquesta finalitat, es determinaran els llocs on podran situar-se. Així mateix, alguns indrets de la ciutat podran tenir espais sotmesos a regulació específica.

Article 5: Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels usuaris.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





Article 6: Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà retirar els obstacles de la via, amb les despeses a càrrec de l'interessat, quan:

- a) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b) S'hagin extingit les circumstàncies que hagin motivat la col·locació de l'obstacle l'objecte.
- c) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- e) Quan la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

CAPÍTOL II: VIANANTS

Article 7: Normes generals de comportament

1. Els vianants circularan per les voreres. En cas d'absència de voreres circularan el més a prop possible de les façanes i extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'hauran d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o voreres, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
4. En els passos regulats hauran de complir estrictament les indicacions a ells adreçades.

Article 8: Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

1. A les voreres.
2. Als passos de vianants.
3. A les zones de mercats, fires o qualsevol aglomeració important de vianants.
4. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per als vianants sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi i al carrers residencials.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





5. Als carrers sense voreres.

Article 9: Bicicletes d'infants, patins, monopatins, patinets sense motor i similars

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets sense motor, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants i amb subjecció al que es pugui establir en altres preceptes d'aquesta Ordenança o en altres normes aplicables.

Article 10: Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants – amb cotxet o sense –, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11: Usos prohibits

1. Queden prohibits a les vies públiques de la ciutat aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als usuaris, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
3. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones, vies o part d'aquestes que els estiguin especialment destinades i només podran circular al pas de la persona per les voreres o pels carrers residencials correctament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.
4. La circulació de tota classe de vehicles en cap cas es podrà realitzar per les voreres i altres zones de vianants, llevat de llocs que estiguin autoritzats i senyalitzats a l'efecte o que es tracti de vehicles que prestin serveis d'emergència.

Article 12: Illes de vianants

1. L'Administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona ho justifiquin, al seu criteri, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran Illes de Vianants.

2. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, amb independència que es puguin utilitzar altres elements, ras o fixos, que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en un carrer o zona afectada.

3. A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



- a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre.
- b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
- c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 13: Carrers residencials

1 L'Ajuntament podrà establir a les vies públiques, mitjançant la senyalització corresponent, zones on els vianants tindran prioritat en la seva circulació pel damunt de la dels vehicles. Aquestes zones s'anomenen carrers residencials.

2 A aquests carrers s'aplicaran les normes especials de circulació següents:

- a) Els conductors han de donar prioritat als vianants.
- b) La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h
- c) Els vehicles no es podran estacionar llevat dels llocs correctament senyalitzats.
- d) Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació però no poden destorbar inútilment als conductors dels vehicles.
- e) Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III: CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 14. Preàmbul

L'objectiu d'aquest capítol és ordenar la circulació de bicicletes i VMP en tant que vehicles amb característiques diferenciades dels vehicles a motor, donat que són modes de transport sostenibles, especialment vulnerables i els quals poden estar conduïts per menors d'edat i per persones que no hagin rebut educació viària formal.

Article 15. Espais de circulació per cicles i VMP

Calçada: Via destinada al trànsit de vehicles, generalment limitada per vorals, voreres o andanes amb una limitació general de velocitat de 30km/h, sens perjudici que es pugui modificar mitjançant la senyalització corresponent.

Via ciclista: Via específicament condicionada per al trànsit de cicles i VMP amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclistes són:

Carril bici: via per a ciclistes adossada a la calçada.

Vorera-bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





Pista bici: via per a ciclistes, segregada del trànsit amb traçat independent de les carreteres

Camí verd

Carrer de convivència/residencial. Via compartida per vianants, cicles, VMP i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència per vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical de tipus S-28.

Espai reservat per als vianants. Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

Article 16. Cicles

Vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit de fins a 250 watts i un motor que no superi els 25 km/h, atenent al Reglament Europeu 168/2013. Les bicicletes són considerades cicles de dues rodes.

Article 17. Circulació de cicles i bicicletes.

1. Com a norma general, les bicicletes circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera., respectant els límits de velocitat establerts per la via per la qual estiguin circulant.

Els ciclistes que circulin per la calçada, ho faran podent ocupar la part central d'aquests; i gaudiran de les prioritats de pas que tenen els vehicles segons les vigents normes de trànsit. En el cas de gir autoritzats a l'esquerra, els ciclistes podran fer ús dels carrils de gir que siguin procedents.

2. Quan circulin per calçades de carrers amb la velocitat limitada a 30 km/h i/o d'un únic carril ho faran ocupant el centre del carril. La resta de vehicles no els podran avançar si no ho poden fer canviant de carril. Es permetrà la circulació en contrasentit als carrers amb velocitat limitada a 30 km/h únicament en el cas en que es disposi d'una via ciclista en contrasentit o bé en els casos en que es senyalitzi de manera específica.

Quan circulin per carrers de convivència o per espais no motoritzats ho faran ocupant preferentment el centre de la calçada i respectant en tot moment la prioritat dels vianants.

3. Quan hi hagi vies ciclistes senyalitzades específicament, ho faran preferentment per aquestes, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles.

4. Les bicicletes també podran circular, excepte en moments d'aglomeració de vianants per:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



a) Carrers residencials i illes de vianants, per les vies destinades a la circulació, excloent els espais reservats als vianants.

b) Parcs públics.

Quan les bicicletes circulin per aquests espais hauran de fer-ho respectant les següents condicions específiques de circulació:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants

b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar el 10 km/h

c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants respectant la distància d'un metre de separació.

d) Hauran d'evitar circular a menys d'un metre de les façanes

e) En els passos de vianants els conductors de bicicletes respectaran la prioritat dels vianants i adequaran la velocitat a les persones que l'estiguin creuant

f) No podran circular-hi en cas d'aglomeració de vianants.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distància entre la bicicleta i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada i preferentment pel centre de la via.

En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants.

5. Els vehicles a motor i ciclomotors no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes, amb l'excepció del supòsits previstos al decret 97/2002 de regulació de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

6. Quan la via ciclista estigui situada a la calçada, els vianants la podran creuar, però no el podran ocupar ni caminar-hi. Fora dels passos de vianants convenientment senyalitzats, la preferència de pas de les bicicletes.

7. Quan la via ciclista sigui de la modalitat vorera-bici, els vianants el podran creuar, però no hi podran romandre ni caminar-hi per l'interior. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i no podran superar la velocitat de 15 km/h.

8. Com a norma general es considerarà prohibit:

a) circular amb el vehicle recolzat només en una roda.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



- b) transportar a una altra persona, excepte els menors transportats en cadiretes per un adult.
- c) deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra.
- d) agafar-se a altres vehicles per ser remolcats.
- e) circular zigzaguejant entre vehicles o vianants.
- f) circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- g) carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

9. Les bicicletes, quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat es obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella), així com un dispositiu reflector a la part del darrera, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

10. Els ciclistes menors de setze anys d'edat hauran de dur casc de protecció.

11. Les bicicletes podran transportar tants passatgers com puguin per construcció sempre i quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

12. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

13. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals acoblats a les bicicletes degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin.

14. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres.

15. Resta específicament prohibit estacionar les bicicletes:

- a) al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars,
- b) davant de zones on hi hagi reserva de carrega i descarrega en la calcada en horari dedicat a l'activitat.
- c) en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



d) zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques.

e) davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat.

f) parades de transport públic.

g) passos per a vianants.

h) en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.

i) els elements adossats a les façanes.

16. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de bicicletes només ho podran fer prèvia autorització municipal. Hauran de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

17. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup seran considerats com a única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas

18. L'Ajuntament podrà crear un registre municipal per a bicicletes i VMP amb l'objectiu d'ajudar a prevenir robatoris o de donar accés a serveis municipals relacionats amb les bicicletes i/o VMP. Aquest registre no serà en cap cas exigible per poder circular pel municipi.

Article 18. Vehicls de Mobilitat Personal (VMP)

Vehicls de una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicls una velocitat màxima per disseny compresa entre els 6 i els 25 Kms/h. Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d'autoequilibri.

S'exclouen d'aquesta definició els vehicls sense sistema d'autoequilibri amb seient, els vehicls concebuts per a la competició, els vehicls per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicls amb una tensió de treball major a 100 voltis de corrent contínua o 240 voltis de corrent alterna, així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament UE 168/2013".

Als efectes de clarificar la potència màxima, s'estableixen els següents límits, d'acord amb la normativa vigent:

- VMP d'ús personal sense autoequilibrat: igual o inferior a 1000 W

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



- VMP d'ús personal amb autoequilibrat: igual o inferior a 2500 W
- VMP per a transport de mercaderies: igual o inferior a 1500 W

Qualsevol canvi normatiu en la classificació dels VMP seran de directa aplicació, sense necessitat de modificar l'Ordenança.

Així, vers els vehicles que excedeixin els requisits legals per tenir la consideració de VMP:

- Aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament UE 168/2013, hauran d'estar al que disposa la normativa de trànsit vers l'autorització administrativa per a conduir, circular, assegurança etc.. Parlem doncs de vehicles a motor sotmesos a aquests requisits.
- En el cas de vehicles fora de l'àmbit del Reglament UE 168/2013 no homologats ni matriculats no es podrà circular per les vies públiques per no disposar d'autorització administrativa per a circular.
- Totes aquelles joguines que no superin els 6 Kms./h. tenen la seva cabuda en l'art. 9 de la vigent ordenança.

Article 19. Circulació de vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. Son requisits obligatoris per als vehicles de mobilitat personal (VMP) amb motor:

- a. L'ús unipersonal.
- b. l'edat mínima permesa per circular en VMP és de 14 anys o el que s'estipuli en la normativa vigent sense necessitat de modificar la present ordenança
- c. Dur un timbre, i quan circulin de nit o en situacions de baixa lluminositat es obligatori l'ús de l'enllumenat al davant (llum blanca) i al darrera (llum vermella) i elements reflectants, degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.
- d. l'ús del casc.
- e. Exhibir el certificat de característiques tècniques i la placa corresponent un cop entri en vigor la normativa Estatal.
- f. Restaran obligades a la contractació d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil dels possibles danys que ocasionin.

2. Els VMP circularan preferentment, quan n'hi hagi, per les via ciclista o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas del carril-bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que els travessin. Es permet circular als VMP per la calçada en cas d'absència de vies ciclistes o itineraris senyalitzats, tot respectant les normes de circulació.

les VMP no podran circular per la calçada de les vies en les quals la velocitat màxima permesa sigui de 50 km/hora.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



a. Per les vies ciclistes:

- S'ha de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització, així com la preferència de pas de vianants.
- En el cas que hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, es circularà preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del transit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles.
- La velocitat màxima permesa en el carril bici situat a vorera es de 15km/h i, en el carril bici a la calcada de 25km/h.
- En passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, es reduirà la velocitat a un màxim de 5 km/h, sense necessitat de desmuntar, i respectant sempre la preferència dels i de les vianants.
- Podran circular en tots dos sentits de la marxa quan la via o itinerari ciclista habilitat estigui situat en vorera, respectant la distancia de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants.

b. En carrers de convivència o residencials i illes de vianants (senyalitzats amb la placa S-28):

- Podrà circular en el sentit correcte de circulació
- Es manté la prioritat de circulació davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via respectant la distancia de separació almenys d'1,5m amb les façanes i vianants.
- La velocitat màxima permesa es de 15 km/h i respectant la preferència de pas dels vianants.
- No podran circular-hi en cas d'aglomeració de vianants.

- Es permet estacionar en els aparcaments de bicicletes, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Sense perjudici de les limitacions que es puguin determinar per normativa.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 metres de distancia entre el VMP i els vianants que hi circulin, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

L'òrgan municipal competent mitjançant resolució podrà establir condicions especials d'estacionament i de circulació a les illes de vianants.

3. Es prohibeix circular amb VMP per totes aquelles vies, carreteres o calçades a les que no se'ls hagi autoritzat de manera expressa en aquest article.

4. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol que vulguin establir un servei de préstec o lloguer d'ús compartit de VMP només ho podran fer prèvia autorització municipal i restaran obligades a la contractació d'una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil dels possibles danys que ocasionin.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



5. L'Ajuntament podrà crear un registre municipal per a bicicletes i VMP amb l'objectiu d'ajudar a prevenir robatoris o de donar accés a serveis municipals relacionats amb les bicicletes i/o VMP. Aquest registre no serà en cap cas exigible per poder circular pel municipi.

Article 20: Disposicions comunes a la circulació amb cicles i bicicletes

1. Les condicions de circulació dels cicles, bicicletes i VMP en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants
- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar el 10 km/h
- c) S'abstindran de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants respectant la distància d'un metre de separació.
- d) Hauran d'evitar circular a menys d'un metre de les façanes
- e) En els passos de vianants els conductors de bicicletes respectaran la prioritat dels vianants i adequaran la velocitat a les persones que l'estiguin creuant

2. Es prohibeix conduir i utilitzar aparells o auriculars connectats a reproductors de so i/o utilitzant o subjectant amb la mà aparells de telefonia mòbil o qualsevol altre mitja o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es produeixi sense haver d'emprar les mans ni usar auriculars o instruments similars.

3. Els conductors de cicles, bicicletes i VMP resten subjectes a la normativa de circulació incloses les prohibicions de circular sota els efectes d'alcohol i drogues així com la obligació de sotmetre's a les proves de detecció.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS RESERVATS

Article 21 Normes generals

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats per on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries en cada moment i per qualsevol circumstància.

Article 21 bis. Autoescoles

1. Amb l'objectiu de garantir el màxim possible la fluïdesa del trànsit al municipi, queda prohibida la realització de pràctiques d'estacionament amb vehicles

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



d'autoescoles, entre les 8 i les 21 hores , a les vies públiques següents: avingudes de Barcelona, de Tarragona i de la Pelegrina, i carrers d'Amàlia Soler, Santa Clara, Igualada i Moja.

2. A més de l'anterior, resta prohibida de manera general la circulació de vehicles que realitzin pràctiques de conducció, entre les 8:00 i les 9:00 i les 16:00 i les 18:00 dels dies lectius d'acord amb el calendari escolar oficial de la Generalitat de Catalunya, a les vies públiques següents: avingudes de Barcelona, de Tarragona i de la Pelegrina, carrers d'Amàlia Soler, Santa Clara, Igualada i Moja. La prohibició de circular s'estén també a l'entorn (radi de cent metres) de centres escolars públics i privats del municipi com llars d'infants i escoles bressol i centres que imparteixen educació infantil, primària i secundària.

3. Els canvis de conductor/a en pràctiques es realitzaran en llocs on no destorbin la circulació, i mai en doble filera.

4. Els punts de concentració de vehicles previs a la realització d'exàmens, seran determinats per l'Ajuntament.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 22: Lloc d'afluència de vianants

A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

A les entrades i sortides dels centres educatius, l'Ajuntament podrà establir les restriccions a la circulació que consideri adients per salvaguardar la integritat dels alumnes.

CAPÍTOL III: SOROLLS, FUMS, GASOS I FLUIDS

Article 23 Normes generals

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

a) Quan els gasos produïts pel seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats, deteriorats o amb les seves característiques alterades

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



- b) Si el motor de combustió interna no porta instal·lats els dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.
- c) Que emetin fums o gasos de combustió que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o produeixin molèsties o que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin fluids (olis, gasolina ...).
- d) Quan els vehicles a motor o ciclomotors ultrapassin el nombre màxim de decibels admesos per la legislació vigent.
- e) Efectuant accelerades brusques i/o fent xerricar els pneumàtics de forma injustificada.
- f) Fent ús d'aparells musicals amb un nivell sonor que pugui causar molèsties a altres usuaris de la via o als veïns de l'indret.

Article 24: Dispositiu silenciós

No es permetrà cap manipulació del dispositiu silenciós.

Article 25: Límits sonors:

1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:
Tractors agrícoles : (1)

- Amb potència fins a 200 CV: 90dB(A)
- Amb potència superior a 200 CV: 93dB(A)

Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no superior a 50 cm³: 80dB(A) Altres vehicles automòbils:

- De dues rodes : (2)
- Cilindrada superior a 50 cm³ fins 80 cm³: 77 dB(A)
- Cilindrada superior a 80 cm³ fins 175 cm³: 80 dB(A)
- Cilindrada superior a 175 cm³: 82 dB(A)

- De tres rodes:
- Cilindrada no superior a 50cm³: 87 dB(A)

- De quatre rodes o més:
- Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients amb el conductor inclòs: 77 dB(A)

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





- Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg:
- Amb un motor de potència inferior a 150 KW: 80 dB(A)
- Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 83 dB(A)
- Vehicles destinats al transport de passatgers amb més de nou seients inclòs el conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:
- Amb una càrrega màxima autoritzada no superior a 2000 kg: 75 dB(A)
- Amb una càrrega màxima autoritzada superior a 2000 kg i inferior a 3500 kg: 79 dB(A)
- Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3500 kg:
- Amb un motor de potència inferior a 75 KW: 81 dB(A)
- Amb un motor de potència igual o superior a 75 KW i inferior a 150 KW: 83 dB(A)
- Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW: 84 dB(A)

Per als vehicles destinats al transport de passatgers i els vehicles destinats al transport de mercaderies els límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estiguessin equipats amb un motor Diesel d'injecció directa.

Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior als 2000 kg i que no estiguin dissenyats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran en 1 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència inferior a 150 KW i en 2 dB(A) si estan equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 KW.

- (1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors.
- (2) Els vehicles de dues rodes matriculats abans de l'1 de maig de 1989 respectaran els màxims següents:

- Cilindrades entre 50 cm³ i 125 cm³: 82 dB(A)
- Cilindrades superiors a 125 cm³: 84 dB(A)

2. Els vehicles que superin els límits sonors establerts al punt anterior podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació i es garanteixi la seva adequació a la normativa vigent mitjançant un nou mesurament. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció, i subsidiàriament del titular administratiu del vehicle.

3. Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el termini dels 7 dies hàbils posteriors i presentar-se a les dependències de la Policia Local per tal que es comprovi la situació dels vehicles.

En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

4. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment se sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

5. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor estarà obligat a facilitar la comprovació del nivell de sorolls als agents de la Policia Local.

Els mesuraments es portaran a terme d'acord amb el que disposi la normativa vigent per a la regulació del sorolls i les vibracions.

Article 26: Dispositius acústics

1. Es prohibeix la utilització de qualsevol dispositiu acústic en tot el terme municipal de Vilafranca del Penedès, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit d'urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.

2. En cas d'un servei d'urgència s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, vehicles del servei d'extinció d'incendis, policia i altres que estiguin utilitzant funcions especials d'interès públic.

CAPITOL IV: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 27: Normes generals

1. L'Ajuntament determinarà aquelles vies públiques de la ciutat en les quals es restringirà la circulació dels vehicles i fixarà el pes i les dimensions màximes en funció de les característiques de les vies. La circulació en aquestes vies restarà condicionada a la corresponent autorització municipal

2. En els casos de vehicles de mides iguals o superiors a 12 metres (o inferior a aquesta mida, però si per raons del seu origen o destinació es pot generar dificultat al trànsit), serà preceptiva la corresponent autorització municipal.

3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 5,5 tones també hauran de disposar de la corresponent autorització municipal.

4. La prestació de serveis de la Policia Local amb motiu de la conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials generarà l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que serà a càrrec de qui sol·liciti la prestació, i es determinarà mitjançant la corresponent Ordenança Fiscal.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



CAPÍTOL V: UTILITZACIÓ MECANISMES DE SEGURETAT PASSIVA

Article 28: Utilització del casc, del cinturó de seguretat i dels mecanismes de retenció infantil

Pel que fa a l'ús obligatori del casc, dels cinturons de seguretat, dels mecanismes de retenció per infants i de la circulació de menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors i motos, s'estarà al que disposen el RDL 6/2015, de 30 d'octubre de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el Reglament General de Circulació aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, amb les seves corresponents modificacions posteriors i disposicions complementàries.

TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 29: La parada

1. Es defineix parada com a la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. La parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatges hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat sempre que, prèviament, s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada tindrà lloc en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o impeditos, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei públic, de neteja o recollida d'escombraries.
4. Ens els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.
5. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda seran d'aplicació les mesures establertes en la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat i en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Article 30: Prohibició de parar

Queda prohibida totalment la parada:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts i als túnels.
2. Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
3. Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i, per tant, a les zones de vianants, a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.
4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Als llocs on s'impedeixi o dificulti la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres.
6. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és total com parcial.
7. En doble filera, és a dir, en paral·lel a un altre vehicle o un contenidor i en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin a un vehicle correctament parat o estacionat, la incorporació a la circulació.
8. Als passos deprimits de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
10. Si es destorba la circulació o el pas de vianants, encara que sigui per temps mínim.
11. Als carrils o espais reservats per a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes (carril bici) i per a determinats tipus de vehicles (reserves hotel, serveis mèdics, caravanes, etc).
12. A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
13. Quan impedeixi o destorbi l'accés o sortida dels immobles de persones, vehicles o animals.

Article 31: Estacionament

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



2. La norma general és que l'estacionament es farà en filera. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionament amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins dels límits marcats.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera o del voral d'emergència com sigui possible.
5. En tot cas, els conductors hauran de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se, en estacionar el seu vehicle, que aquest no es pugui moure de forma espontània. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle que es pugui produir llevat que el desplaçament es produeixi per l'acció de tercers amb la utilització de violència manifesta.
6. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs i caravanes separats del vehicle tractor, ni tampoc les caixes, tipus contenidor, dels vehicles de tercera categoria.
7. Els vehicles estacionats que es trobin tapats íntegrament amb fundes protectores hauran de permetre la visió directe de les plaques de matrícula.
8. Els estacionaments de vehicles que estiguin obligats a col·locar falques a les rodes ho hauran de realitzar sempre que sigui necessari i aquestes hauran de ser adequades. Una vegada iniciada la marxa s'hauran de retirar de la via pública.

Als efectes de facilitar els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda i serà d'aplicació la Llei 13/2014 de 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Article 32: Prohibició d'estacionar

Queda totalment prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
2. On sigui prohibida la parada.
3. A menys de cinc metres de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorera de la manera reglamentària que determina l'article 25.4 d'aquesta Ordenança. De forma que dificulti o obstaculitzi la circulació.
6. A les voreres.
7. Al damunt o al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment o sobre passos de ciclistes o en sentit contrari al de la marxa.
8. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
9. En els guals, totalment o parcialment, quan dificultin l'ús del mateix.
10. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
11. En els carrers urbanitzats sense voreres, llevat de llocs autoritzats i senyalitzats a l'efecte.
12. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.
13. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 15 dies.
14. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, s'haurà d'acotar i senyalitzar la zona, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible i sense que aquest temps sigui inferior a les 48 hores, llevat dels casos d'urgent i necessària intervenció.
15. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
16. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària quan s'ultrapassi del temps màxim establert.
17. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdors de la corresponent targeta.
18. Als carrils o espais reservats per a l'ús exclusiu del transport públic urbà o els reservats per a bicicletes (carril bici) i per a determinats tipus de vehicles (reserves hotel, serveis mèdics, caravanes, etc).
19. Sobre passos de vianants o guals o passos deprimits de la vorera pel pas de persones amb mobilitat reduïda.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



20. En una cruïlla, intersecció o rotonda.
21. De manera que impedeixi o dificulti la visibilitat d'altres usuaris.
22. En espais prohibits de la via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
23. On s'impedeixi la circulació o el pas de vianants.
24. Creant un risc per a la resta d'usuaris.
25. De vehicles de la 3a categoria amb MMA superior a 3,5t, excepte en les zones senyalitzades a l'efecte o en els polígons industrials.
26. Amb la finalitat de reparar o fer tasques manteniment d'un vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
27. Quan el vehicle perdi algun fluid que embruti la via pública.

Article 33: Altres normes d'estacionament

1. Les normes establertes en aquest article s'entenen sens perjudici de la senyalització que es pugui establir en cada cas.
2. Es prohibeix estacionar a la via pública els vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions i de lloguer sense conductor, llevat que tinguin autorització per a fer-ho.

Els vehicles de lloguer sense conductor, amb contracte en vigor, han d'exhibir en un lloc visible les següents dades: número i durada del contracte, amb expressió de les dates d'inici i acabament, i matrícula del vehicle. Cada vehicle de lloguer sense conductor ha de dur en un lloc completament visible un adhesiu imprès amb les següents dades: denominació i domicili de l'empresa titular del vehicle, incloent-hi el municipi, i telèfon. Queda prohibit l'aparcament a la via pública de vehicles de lloguer sense conductor transportats per mitjà de tràilers. Els vehicles s'han d'aparcament directament en els garatges.

CAPÍTOL II: RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT

Article 34. Definició

Les reserves d'estacionament i els espais d'estacionament prohibit constitueixen un ús comú dels béns de domini públic i, per aquesta raó, estaran subjectes a l'autorització municipal.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



L'autorització de reserva d'estacionament es podran atorgar quan es tracti de:

- persones amb mobilitat reduïda (reserva genèrica)
- persones amb mobilitat reduïda (reserva d'ús privatiu)
- funcions de càrrega i descàrrega
- reserves especials d'interès general
- reserves especials d'ús privatiu

Els espais d'estacionament prohibit es podran establir quan:

- s'hagin de preservar entrades i sortides d'emergència de locals de concurrència pública
- es tracti d'edificis on la garantia de seguretat col·lectiva ho recomani
- es tracti d'hospitals, clíniques i ambulatoris on calgui facilitar l'accés dels malalts
- s'hagin de protegir les entrades i sortides dels aparcaments públics
- s'hagi de garantir la visibilitat de creuament a l'hora travessar un pas de vianants

A petició dels ciutadans, o bé per iniciativa dels Serveis responsables de l'Ajuntament es podran habilitar també reserves d'estacionament per a bicicletes i motos.

Aquestes reserves i prohibicions s'informaran des dels Serveis responsables de l'Ajuntament un cop comprovat que la seva petició estigui suficientment justificada i que la concessió no generi problemes a vehicles i vianants.

Article 35. Tipus de reserves i requisits per a l'obtenció, renovació o modificació d'una llicència d'estacionament.

3. Reserves d'estacionament genèriques per a persones amb mobilitat reduïda

S'habilitaran reserves d'estacionament genèriques segons determini el marc legal vigent o bé en aquells punts que l'Ajuntament consideri necessaris: aparcaments - d'acord amb el cànon que estableix la llei-, prop d'equipaments municipals, serveis públics, centres d'activitat o bé a l'entorn de l'illa de vianants.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





3.1. Altes. L'Ajuntament tramitarà d'ofici l'habilitació de reserves genèriques d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda si es tracta dels casos acabats d'esmentar.

3.2. Durada i renovació. Aquestes places no estaran subjectes a terminis ni a renovacions.

3.3. Modificacions. Serà competència de l'Ajuntament la decisió de fer canvis o desplaçar l'emplaçament de la reserva.

3.4. Baixes. Serà competència de l'Ajuntament cursar l'anul·lació i baixa de la reserva.

3.5. Dies, horaris i dimensions. A no ser que s'expressi una delimitació diferent en la placa complementària, aquestes reserves seran efectives 24 h / 365 dies. La dimensió de la reserva haurà de respectar les mides i característiques que s'estableixen en la normativa vigent d'accessibilitat, ja sigui per a places d'estacionament en cordó o en bateria.

3.6. Senyalització. La senyalització vertical i horitzontal de la reserva es farà sempre seguint els criteris que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent.

S'autoritzarà l'ús d'aquestes reserves només a vehicles que disposin de la *Targeta d'Aparcament per a Persones amb Discapacitat o Mobilitat Reduïda* que expedeix el "Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya", i sempre que es mostri en un lloc visible damunt el taulell de comandaments.

Qualsevol vehicle que ocupi la reserva sense mostrar la citada targeta d'estacionament, podrà ser sancionat per agents de la Policia Local i retirat per la grua municipal.

4. Reserves d'estacionament d'ús privatiu per a persones amb mobilitat reduïda

Es concediran llicències de reserves d'estacionament d'ús privatiu per a persones amb mobilitat reduïda només en aquells casos en els que cal garantir que l'interessat pugui estacionar prop de la vivenda de residència, del lloc de treball o del centre d'estudi, i sempre que no disposi de plaça privada d'aparcament.

4.1. Altes. Per a l'obtenció d'una reserva d'aquest tipus caldrà que el sol·licitant:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- Disposi de la *Targeta d'Aparcament per a Persones amb Discapacitat o Mobilitat Reduïda* que expedeix el "Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya".
- Estigui empadronat a Vilafranca, o bé sigui el seu municipi de treball o estudi.
- Tingui una discapacitat acreditada del 65% o superior.
- Superi el barem de mobilitat i/o requereixi del concurs d'una altra persona per a realitzar els actes essencials de la vida diària.
- Presenti la documentació del vehicle pel qual demana la reserva d'estacionament.
- No demani la reserva en un carrer que estigui dins l'illa de vianants, sigui de prioritat invertida o bé es tracti d'un vial sense cordó d'estacionament.

4.2. Durada i renovació. Aquestes reserves tindran una vigència de 4 anys. Caldrà que l'interessat tramiti la renovació de la llicència tres mesos abans que caduqui el termini. La renovació es farà efectiva sempre i quan es continuïn complint els requisits inicials. En cas que un mes després de la data de caducitat l'interessat no hagi tramitat la corresponent renovació, l'Ajuntament anul·larà la reserva en qüestió.

4.3. Modificacions. Quan l'usuari canviï de vehicle i, per tant de matrícula, o bé quan hi hagi un canvi de residència, lloc de treball o centre d'estudi, caldrà que tramiti una modificació de la llicència per tal que l'Ajuntament s'ocupi de la substitució de la placa de la matrícula o bé del desplaçament de la reserva. La modificació es farà efectiva sempre i quan es continuïn complint els requisits inicials.

4.4. Baixes. En cas de canvi de municipi de residència, lloc de treball o centre d'estudi, o en cas de defunció, l'usuari o qualsevol familiar d'aquest hauran de comunicar a l'Ajuntament la baixa per escrit dins un termini màxim de 20 dies a partir del darrer ús.

4.5. Dies, horaris i dimensions. A no ser que s'expressi una delimitació diferent en la placa complementària, aquestes reserves seran efectives 24 h / 365 dies. La dimensió de la reserva haurà de respectar les mides i característiques que s'estableixen en la normativa vigent d'accessibilitat, ja sigui per a places d'estacionament en cordó o en bateria.

4.6. Senyalització. La senyalització vertical i horitzontal de la reserva es farà sempre seguint els criteris que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent.

La llicència autoritzarà l'ús de la reserva exclusivament al vehicle matriculat amb el número pel qual s'ha sol·licitat la placa i sempre que mostri en un lloc visible damunt

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



el quadre de comandaments la *Targeta d'Aparcament per a Persones amb Discapacitat o Mobilitat Reduïda* que expedeix el "Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya".

Qualsevol altre vehicle que ocupi la reserva sense complir aquests dos requisits podrà ser sancionat per agents de la Policia Local i retirat per la grua municipal.

5. Reserves d'estacionament per a càrrega/descàrrega

Les reserves d'estacionament per a la realització de tasques de càrrega / descàrrega seran sempre genèriques, les podran utilitzar tots aquells vehicles destinats al transport de mercaderies i només durant les franges temporals i el temps màxim que s'especifiqui a la senyalització.

5.1. Altes. Per a l'obtenció d'una reserva d'aquest tipus caldrà que el sol·licitant:

- Acrediti que està al corrent del pagament de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE)

- Justifiqui l'existència de 2 establiments comercials -o més- que puguin fer ús de la reserva

- No hi hagi cap altra reserva en el mateix tram de carrer (entre cantonades)

- No hi hagi cap altra reserva en un radi de 60 metres a la rodona

- No demani la reserva en un carrer que estigui dins l'illa de vianants, sigui de prioritat invertida o bé es tracti d'un vial sense cordó d'estacionament.

5.2. Durada i renovació. Les reserves de càrrega i descàrrega no estaran subjectes a terminis ni a renovacions.

5.3. Modificacions. Els usuaris de les reserves podran sol·licitar modificacions relacionades amb els dies i horaris d'afectació. Un cop valorades les peticions, l'Ajuntament decidirà l'aplicació o no dels canvis demanats.

5.4. Baixes. Serà competència exclusiva de l'Ajuntament l'anul·lació i baixa d'una reserva d'aquest tipus.

5.5. Dies, horaris i dimensions. Les reserves de càrrega i descàrrega podran tenir diferents afectacions temporals, en funció dels horaris i dies de la setmana pels quals es demani cobertura.

■ Dies de la setmana: de dilluns a divendres o de dilluns a dissabte

■ Horaris: de 8.00 a 13.00 i de 17.00 a 20.00 o de 8.00 a 20.00

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





- Durada: el temps màxim d'estacionament permès serà de 20 minuts
- Festius: llevat d'algun cas especial, les reserves de càrrega/descàrrega no seran efectives els diumenges ni els dies festius
- Dimensions: sempre que hi hagi l'espai suficient, s'intentarà que les reserves de càrrega/descàrrega tinguin una longitud de 12m o superior

5.6. Senyalització. La senyalització vertical i horitzontal de la reserva es farà sempre seguint els criteris que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent.

6. Reserves especials d'estacionament

Des del Servei responsable de l'Ajuntament es valoraran altres peticions especials d'estacionament sempre que aquestes estiguin vinculades a necessitats específiques de serveis, equipaments municipals o altres usos d'aprofitament públic.

En aquells casos que la reserva sigui notòriament d'interès general, serà el mateix Ajuntament qui tramiti d'ofici la reserva; aquest és el cas de les parades de bus, taxis, hospital, centres mèdics, policia, jutjats,... Pels casos d'usos privatis (hotels, associacions, etc...) es detallen els requisits a continuació.

6.1. Altes. Per a l'obtenció d'una reserva especial caldrà que:

- El titular del centre o de l'activitat acreditat que està al corrent del pagament de l'Impost d'Activitats Econòmiques (IAE).
- El sol·licitant justifiqui la necessitat de la reserva i detalli per quins dies i horaris ho demana
- No hi hagi una reserva de càrrega/descàrrega en el mateix tram de carrer (entre cantonades)
- No demani la reserva en un carrer que estigui dins l'illa de vianants, sigui de prioritat invertida o bé es tracti d'un vial sense cordó d'estacionament.

6.2. Durada i renovació. Les reserves especials d'ús privatiu tindran una vigència de 4 anys. Caldrà que l'interessat tramiti la renovació de la llicència tres mesos abans que caduqui el termini. En cas que un mes després de la data de caducitat l'interessat no hagi tramitat la corresponent renovació, l'Ajuntament anul·larà la reserva.

6.3. Modificacions. Es podran sol·licitar modificacions de la reserva quan l'activitat canviï d'adreça o bé quan hi hagi alteracions relacionades amb els dies i horaris

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



d'afectació. Un cop valorades les peticions, l'Ajuntament decidirà l'aplicació o no dels canvis demanats.

6.4. Baixes. En cas de tancament de l'activitat o bé si la reserva deixa de ser necessària, caldrà que algun representant comuniqui la baixa per escrit a l'Ajuntament dins un termini màxim de 20 dies.

6.5. Dies i horaris. Tot i que preferiblement s'aplicaran els horaris estàndard de càrrega/descàrrega, les reserves especials podran personalitzar-se si l'activitat així ho requereix.

6.6. Senyalització. La senyalització vertical i horitzontal de la reserva es farà sempre seguint els criteris que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent.

Article 36. Els espais d'estacionament prohibit

L'Ajuntament determinarà, segons les particularitats de cada vial, en quins punts del nucli urbà és necessari prohibir l'estacionament com a mesura preventiva que garanteixi la mobilitat segura a vehicles i vianants, així com el trànsit dels serveis públics i d'emergències. Ja sigui d'ofici o per petició ciutadana, l'Ajuntament establirà espais d'estacionament prohibit quan:

- Calgui preservar les entrades/sortides d'emergència de locals públics d'alta concurrència
- Es tracti d'edificis on la garantia de seguretat col·lectiva ho recomani
- Es tracti d'hospitals, clíniques i ambulatoris on calgui facilitar l'accés als malalts
- S'hagin de protegir les entrades i sortides dels aparcaments públics
- S'hagi facilitar l'apropament dels busos a les andanes de parada
- S'hagi de garantir als vianants la visibilitat a l'hora de creuar un pas de zebra

1. Altes. L'Ajuntament tramitarà d'ofici l'aprovació d'espais d'estacionament prohibit quan es detecti l'existència d'algun impediment o risc que ho requereixi. També es tindran en compte aquelles sol·licituds que formulin ciutadans, empreses o entitats.

2. Durada i renovació. Aquests espais no estaran subjectes a terminis ni a renovacions.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





3. Modificacions. Serà competència de l'Ajuntament la decisió de fer canvis en un espai d'estacionament prohibit.
4. Baixes. Serà competència de l'Ajuntament cursar l'anul·lació i baixa d'un espai d'estacionament prohibit.
5. Dies i horaris. A no ser que la senyalització vertical indiqui el contrari, aquests espais d'estacionament prohibit seran efectius 24 h / 365 dies.
6. Senyalització. L'espai afectat per la prohibició estarà delimitat per la corresponent senyalització vertical i horitzontal, d'acord amb els criteris que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent.

Article 37. Reserves d'estacionament per a bicicletes i motos

Serà tasca de l'Ajuntament trobar els espais adequats on habilitar punts d'estacionament per a bicicletes i motos. A l'hora de considerar o desestimar una reserva per a bicicletes o motos, es tindran en compte els següents aspectes.

- Existeixi suficient espai per donar cabuda a un mínim de 3 unitats per reserva
- No hi hagi una reserva igual en un radi de 60 metres a la rodona
- Les reserves per a bicicletes s'ubiquin preferiblement damunt la vorera, sempre que tingui una amplada de 3 metres o superior
- Les reserves per a motos s'ubiquin a la calçada quan el vial tingui línia d'estacionament o bé en vorera, si té una amplada de 5 metres o superior
- No es posaran reserves d'estacionament per a bicicletes o motos si la seva existència obstaculitza la circulació de vehicles i vianants, o si no queda garantit un ample de pas mínim en vorera de 1,80m.

1. Altes. L'Ajuntament tramitarà d'ofici, quan ho consideri adient, la instal·lació de noves reserves d'estacionament per a bicicletes i motos. També es tindran en compte peticions provinents de ciutadans, entitats o empreses.

2. Durada i renovació. Aquestes reserves no estaran subjectes a terminis ni a renovacions.

3. Modificacions. Serà competència de l'Ajuntament la decisió de fer canvis en una reserva.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



4. Baixes. Serà competència de l'Ajuntament cursar l'anul·lació i baixa d'una reserva d'estacionament per a bicicletes o motos.
5. Dies, horaris i dimensions. A no ser que la senyalització vertical indiqui el contrari, aquestes reserves seran efectives 24 h / 365 dies. El disseny i mides seran les que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent.
6. Senyalització. Les reserves estaran indicades amb la corresponent senyalització vertical i horitzontal, d'acord amb els criteris que estableix el *Manual de Senyalització Municipal* vigent, llevat d'aquells casos en que es consideri inapropiat pintar o col·locar la corresponent placa.

Article 38. Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia d'acord amb els criteris que estableix el Manual Municipal de Senyalització vigent. En els dos extrems de la senyalització anterior, visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat segons la normativa vigent.
2. En el cas de la reserva per a persona amb mobilitat reduïda, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar. També es podran senyalitzar reserves per a persones amb mobilitat reduïda de caràcter genèric, sense placa de matricula, que seran ubicades, preferentment, davant de centres socials, sanitaris, esportius, d'ensenyament i altres equipaments d'alta concurrència.

Article 39: Guals

1. Als efectes d'aquesta Ordenança, es considera gual d'accés de vehicles qualsevol dels següents supòsits:
 - tota modificació de l'estructura de la vorada, dins l'àmbit de la via pública, que faciliti l'accés de vehicles a les finques, quan disposi de la placa municipal corresponent.
 - tota obertura en l'alineació de façana de la finca, destinada a l'entrada i sortida de vehicles, quan disposi de la placa municipal corresponent.
2. Per tal de poder delimitar l'àmbit de prohibició d'estacionament davant del gual, es tindrà en compte el més llarg dels següents conceptes:
 - l'amplada de l'obertura destinada a l'entrada i sortida de vehicles
 - la llargada del rebaix de vorera destinat a facilitar l'accés dels vehicles a la finca
 - la llargada de la voravia pintada de color groc davant del gual.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



3. L'entrada i la sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecta a llicència municipal.
4. Per poder gaudir dels drets d'ús del gual, aquest ha d'estar degudament senyalitzat en lloc visible des de la calçada d'acord amb la normativa municipal i estar al corrent del pagament de les taxes establertes en les Ordenances fiscals.
5. Aniran a càrrec del titular els treballs de modificació i reposició de la voravia, així com –en el cas de voler tenir la voravia pintada de color groc– el pintat i manteniment en estat ben visible de la pintura.
6. Resta totalment prohibit estacionar, parar i efectuar treballs de càrrega i descàrrega en les zones de gual. Aquesta prohibició d'estacionament inclou als titulars de la llicència de gual.
7. Serà d'aplicació de forma íntegra el que preveu l'article 17 de l'Ordenança de Civisme i Convivència Ciutadana de Vilafranca del Penedès.

CAPÍTOL III: ESTACIONAMENT DE PAGAMENT AMB CONTROL HORARI

Article 40. Definició

1. Les zones d'aparcament de vehicles de pagament i amb control horari (denominades zones blaves) són espais reservats de la via pública destinats a l'estacionament de pagament amb limitació horària.
2. L'Ajuntament establirà aquells trams de carrer que s'han de destinar a aquest ús i els delimitarà amb la corresponent senyalització vertical i horitzontal.
3. Com a norma general, podran utilitzar les zones blaves únicament turismes, quadricicles lleugers i vehicles mixts dissenyats pel transport de persones, sempre que no excedeixin els límits estàndard (5 m. de llargada i 1,80 m. d'amplada). No les podran utilitzar motocicletes i ciclomotors.
4. Les zones d'estacionament de pagament amb control horari tenen la consideració d'ús públic, de la mateixa manera que la tenen les reserves per a taxis, busos o càrregues/descàrregues.
5. L'estacionament regulat coexistirà amb els aparcaments d'utilització lliure i estaran sotmesos a les següents determinacions.
 - Tots els usuaris de la zona blava, immediatament després d'aparcar, hauran de proveir-se del corresponent tiquet indicador del dia, mes i hora màxima

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



d'estacionament autoritzat, d'acord amb les instruccions d'ús de l'aparell (parquímetre) més proper. El tiquet haurà de ser col·locat a l'interior del vehicle, en un lloc ben visible del vidre davanter.

- Els horaris i dies en què la zona blava serà efectiva, així com el període màxim de temps que podrà romandre aparcat un vehicle, s'indicaran en la senyalització vertical que delimiti la zona.
- La zona blava no estarà operativa els diumenges, festius i els dissabtes a la tarda del mes d'agost.
- Les tarifes seran aprovades anualment per l'Ajuntament i podran preveure bonificacions pels veïns residents en carrer de zona blava o pels comerços que vulguin reemborsar el cost al client.

Article 41. Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament els casos següents:

- La falta de tiquet/comprovant de control horari
- Sobrepasar el límit horari indicat en el tiquet/comprovant
- Col·locar el tiquet/comprovant en un lloc no visible pel vigilant
- Manipular el tiquet/comprovant de control horari
- Estacionar vehicles que no siguin els descrits en l'article 32 d'aquestes ordenances
- Ocupar més d'una plaça d'estacionament

Article 42. Anul·lació de denúncia

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una reserva de zona blava, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat en el tiquet/comprovant, podran treure del parquímetre un tiquet/comprovant especial de pagament que anul·larà la denúncia.

Article 43 . Vehicles acreditats

Els vehicles acreditats de veïns residents en carrers de zona blava o àrees d'influència d'aquesta que hagin estat degudament autoritzats podran gaudir d'aquells beneficis Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



que hagi acordat l'Ajuntament. Aquestes acreditacions hauran d'estar visibles en el vidre frontal del vehicle i perfectament identificables des de l'exterior.

CAPÍTOL IV: CONTENIDORS

Article 44 Normativa

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, es designen amb el nom de contenidors per a obres els recipients normalitzats especialment dissenyats per a ésser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especial i destinats a recollir els materials residuals.
2. La col·locació de contenidors per a obres necessita un permís municipal, que és atorgat pels serveis municipals corresponents, amb el pagament de la taxa corresponent.
3. Els contenidors per a obres situats a l'interior delimitat de zones d'obres no necessiten permís. No obstant això, la resta de condicions s'han d'ajustar a les disposicions de les Ordenances Municipals.
4. Els contenidors per a obres només poden ser utilitzats pels titulars del permís municipal. No es poden realitzar abocaments de cap mena al contenidor si no es té l'autorització del titular del permís. Les persones infractores han de ser sancionades.
5. Els contenidors per a obres hauran de ser homologats i, en el cas de contenidors especials, les seves condicions les han de fixar els serveis tècnics municipals competents.
6. Els contenidors per a obres han de presentar a l'exterior, de manera perfectament visible i en tot moment, el nom o la raó social i el telèfon i dades de contacte del propietari o de l'empresa responsable.
7. Un cop plens, els contenidors per a obres han d'ésser tapats immediatament de forma adequada, a fi que no produeixin abocaments a l'exterior de materials residuals. Així mateix, és obligatori tapar els contenidors en acabar l'horari de treball.
8. Les operacions d'instal·lació i de retirada dels contenidors per a obres s'han de fer dins l'horari establert, i de forma que no causin molèsties als ciutadans.
9. Els contenidors d'obres s'han d'utilitzar o manipular de manera que el seu contingut no s'aboqui a la via pública o no pugui ser aixecat o escampat pel vent.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





En cap cas, el contingut de materials residuals no ha d'excedir del nivell més baix del seu límit superior.

10. En retirar el contenidor, el titular de la llicència d'obres ha de deixar en condicions perfectes de neteja la superfície de la via pública ocupada. El titular de la llicència d'obres és responsable dels danys causats al paviment de la via pública i ha de comunicar aquests danys immediatament als serveis municipals corresponents, en cas que s'hagin produït. En tot cas, l'esmentat titular ha d'assumir els costos econòmics de les actuacions de neteja, reparació i reposició.

11. Als carrers normals amb calçada i voreres pavimentades, únicament es permet la col·locació i la utilització de contenidors normals. Els contenidors especials només s'han d'autoritzar en casos excepcionals degudament justificats, amb llicències especials, sempre que es dipositin en zones amples i lliures i sobre terres sense pavimentar.

També es poden utilitzar els contenidors especials en treballs viaris quan se situïn dins la zona tancada d'obres, i sempre que la seva col·locació no suposi un increment de la superfície de la zona.

12. Els contenidors s'han de situar, si és possible, a l'interior de la zona tancada d'obres i, altrament, a les voreres de les vies públiques quan tinguin tres metres d'amplada o més. En cas contrari, s'ha de sol·licitar l'aprovació de la solució alternativa proposada. En tots els casos, a l'hora de col·locar-los s'han de tenir en compte les prescripcions següents:

a) S'han de situar preferentment davant l'obra a què serveixin o tan a prop com sigui possible.

b) S'han de situar de manera que no impedeixin la visibilitat dels vehicles, especialment a les cruïlles, respectant les distàncies establertes per als estacionaments en la normativa sobre circulació i seguretat viària.

c) No es poden situar als passos de vianants ni davant seu, ni en guals ni reserves d'estacionament i parada, llevat que aquestes reserves hagin estat sol·licitades per a l'obra mateixa. Tampoc no poden situar-se a les zones de prohibició d'estacionament.

d) En cap cas no poden ser col·locats totalment o parcial sobre les tapes d'accés de serveis públics, sobre boques d'incendi, escossells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic, la utilització del qual pugui ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

e) Tampoc no es poden situar sobre les voreres l'amplada de les quals, tret de l'espai ocupat per les tanques (si n'hi ha) no permeti una zona de pas lliure d' 1,20 metres com a mínim, un cop col·locat el contenidor, ni a les calçades quan l'espai que

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





quedi lliure sigui inferior a 2,75 m en vies d'un sol sentit de circulació, o de 6 m en vies de doble sentit.

f) En tots els casos, s'ha de col·locar de manera que el costat més llarg estigui situat en sentit paral·lel a la voravia.

g) Quan els contenidors estiguin situats a la calçada s'han de col·locar a 0,20 m de la voravia, de manera que no impedeixin que les aigües superficials arribin a l'escorredora i discorri per l'escorredora fins a l'embornal més proper i s'ha de protegir cada contenidor, com a mínim, per tres cons de trànsit col·locats a la via pública en línia obliqua, pel costat del contenidor més proper al de la circulació.

h) Quan els contenidors hagin de romandre al carrer durant la nit han de dur incorporats els senyals reflectors o lluminosos suficients per fer-los identificables.

i) No es poden col·locar els contenidors a menys de 3 metres d'un pas de vianants quan aquests puguin obstruir la visibilitat del vianant que creua.

13. Els contenidors per a obres han de ser retirats de la via pública:

- En acabar el termini de concessió de la llicència d'obres.
- En qualsevol moment, a requeriment dels agents de l'autoritat municipal.
- Quan siguin plens per buidar-los i sempre el mateix dia que s'hagin omplert.
- Des del migdia del dissabte fins a les 8 hores del dilluns següent, i també els dies festius, llevat d'autoritzacions especials dels serveis municipals corresponents.

CAPÍTOL V: CARRILS RESERVATS

Article 45: Normativa

1. L'Ajuntament podrà establir carrils reservats, on només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CAPÍTOL VII: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

Article 46: Supòsits d'immobilització

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en qualsevol dels següents supòsits:

a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves de detecció d'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi resultat positiu.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



- b) També es podrà procedir a la immobilització de forma preventiva quan els agents observin que la persona que es disposa a conduir no es troba en condicions físiques o psíquiques de fer-ho.
- c) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- d) Quan el vehicle circuli desproveït dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o els ocupants de les motocicletes o ciclomotors ho facin desprovistos de casc.
- e) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència o permís de conducció o aquesta no sigui vàlida.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- g) Quan el conductor d'un vehicle reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle estigui estacionat de manera que constitueixi una infracció i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.
- j) Quan no disposi del títol que l'habiliti per a l'estacionament en zones limitades en temps, anomenades en la present ordenança zones blaves, o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
- k) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle als únics efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament aquesta reforma o manipulació del tacògraf o dels limitadors de velocitat, corrent amb les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciat si s'acredita la infracció.
- l) Per ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclòs el conductor.
- m) Per incompliment de les condicions imposades en una autorització que habilita un vehicle a circular per determinats espais públics.
- n) Quan un infant viatgi sense fer ús dels sistemes de retenció infantil

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa de risc a la seguretat de les persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb els despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer es practicarà el trasllat del vehicle al dipòsit municipal, i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i d'estança.

Article 47: Despeses de la desimmobilització

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran a càrrec del seu titular o persona autoritzada, el qual haurà de pagar-les com a requisit previ a la desimmobilització del vehicle sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.
2. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VIII: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 48: Supòsits de retirada

La Policia Local podrà procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que pugui constituir un perill o causar un destorb greu a la circulació de vianants i/o vehicles, o al funcionament d'un servei públic, i també quan se'n pugui presumir racionalment l'abandonament a la via pública.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
4. Quan, en les infraccions comeses per persones que no acreditin la seva residència habitual en territori espanyol, havent estat immobilitzat el vehicle d'acord amb el que disposa el RD Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan un vehicle es trobi estacionat en llocs que l'autoritat municipal a destinat a estacionament regulat i amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza o be que ultrapassi el doble del temps autoritzat.
6. Quan no hagués lloc adient per immobilitzar sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
7. Quan la immobilització superi les 48 h sense que s'hagi acreditat que han desaparegut les causes que la van motivar.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



8. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació a la circulació o al servei de determinats usuaris.
9. Quan es trobi estacionat en una reserva per a persones titulars d'una targeta pera persones amb mobilitat reduïda.
10. Quan un Vehicle de Mobilitat Personal o similar no estigui homologat ni disposi d'autorització administrativa per a circular, si s'aprecia perillositat derivada de les condicions indegudes per a circular pel que fa a increment de lesivitat per la potència i/o velocitat.

Article 49: Supòsits concrets de l'article 47 d'aquesta ordenança

A títol enunciatiu, es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades a l'apartat 1 de l'article 47 de la present Ordenança i, per tant, n'està justificada la retirada:

1. Quan es trobi estacionat en un punt on sigui prohibida la parada i l'estacionament.
2. Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
3. Quan es trobi estacionat a menys de cinc metres d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o dificultat o destorbi la visibilitat d'una via als conductors que hi accedeixen des d'una altra.
4. Quan es trobi estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera destinat al pas de persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo i el fet d'ocupar-lo representi un impediment a fer-ne ús del mateix.
6. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
7. Quan es trobi estacionat en una parada de transport públic delimitada.
8. Quan es trobi estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan sigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se n'hi celebren.
10. Quan es trobi estacionat en una zona reservada per a vehicles de persones amb la mobilitat reduïda.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



11. Quan es trobi estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, carrers residencials degudament senyalitzats, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble.
15. Quan es trobi estacionat en plena calçada o ocupant un carril de circulació degudament senyalitzat o ocupant un carril bici o bus.
16. Quan es trobi estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats. També quan estigui estacionat en una illa de vianants en horari de càrrega i descàrrega, sense efectuar aquesta.
17. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueix un perill o causi un greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 50: Altres supòsits de retirada

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin infringint cap norma, sempre que es doni algun dels casos següents.
 - a) Quan es trobi estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per una activitat de naturalesa pública o privada que hagi estat prèviament autoritzada i senyalitzada (curses, festes, cercaviles, parades o altres activitats d'interès general)
 - b) Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública
 - c) En cas d'emergència o necessitat urgent
2. Les circumstàncies previstes als apartats a i b del punt anterior s'hauran d'advertir amb el temps màxim possible, que en cap cas serà inferior a les 48 hores. Amb caràcter general, l'avís és farà penjant cartells de senyalització excepcional col·locats en llocs ben visibles (fanals, arbres o suports metàl·lics). En cas que no hi hagi possibilitat de penjar la senyalització excepcional en elements existents, els cartells es posaran en tanques de plàstic homologades, o bé es col·locaran plaques R-308 (prohibit estacionar) de 600mm amb peu. Quan la prohibició afecti a tot un tram de carrer, caldrà posar cartells a cada cantonada amb repeticions cada 30 m. aproximadament; i si afecta a banda i banda del vial, caldrà senyalitzar ambdós costats.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





3. Aquests cartells hauran d'estar fabricats amb un material resistent a l'aigua (preferiblement polipropilè cel·lular), seran de color groc i tindran unes mides de 70x50 cm. o superiors.

El disc R-308 (prohibit estacionar) haurà d'estar present a la part central del cartell i tindrà un diàmetre mínim de 24 cm. Els dies i horaris de l'afectació s'especificaran de manera clara a la part inferior del cartell amb un full protegit amb plàstic o amb una retolació permanent (adhesiva o escrita).

4. Els vehicles que, per les raons que siguin, no respectin la senyalització excepcional – quan aquesta hagi estat posada amb l'anticipació necessària- i no atenguin la prohibició, seran denunciats i retirats al dipòsit municipal.

En cas que no s'hagi pogut senyalitzar l'avís de prohibició amb l'antelació mínima de 48 hores, els vehicles que hi hagi estacionats seran traslladats a un lloc proper autoritzat sense que això comporti denúncia ni l'aplicació de la taxa municipal de retirada.

Article 51: Despeses de la retirada i dipòsit

1. Llevat de les excepcions legalment previstes les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran per compte del seu titular.

2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada per aquest, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

Article 52: Suspensió de la retirada

1. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en el qual es trobava. El titular o conductor està obligat a satisfer les despeses originades per l'enganxament del vehicle i previstes a la corresponent ordenança fiscal.

2. S'entendrà que el titular o conductor del vehicle està obligat a satisfer aquestes despeses des del mateix moment en què la grua es troba al lloc i un dels mecanismes d'enganxament del vehicle grua es troba en contacte amb el vehicle infractor i aquest ja és enlairat per la grua.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



CAPÍTOL IX: VEHICLES ABANDONATS

Article 53: Tractament residual del vehicle

1. L'Ajuntament com Administració competent en matèria de gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pel seus propis mitjans o li faltin plaques de matrícula.

c) Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Administració competent podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

Article 54: Retirada

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal de vehicles.

2. Les despeses corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del seu titular.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





**TÍTOL QUART:
VELOCITAT CAPÍTOL I:**

VELOCITAT

Article 55: Velocitat genèrica i específiques

1. Dins de les vies urbanes i travessies de Vilafranca del Penedès la velocitat dels vehicles no podrà superar els 30 quilometres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades. El límit de 30 km/h s'adaptarà automàticament, a la velocitat que pugui establir en cada moment la legislació sobre trànsit vigent.

2. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, qualsevol de les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de forma que sempre pugui aturar-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que se li pogués presentar.

Article 56: Control i sancions

1. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.
2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat anirà determinada en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.
3. L'agent de la Policia Local també podrà denunciar un vehicle quan consideri que circula a una velocitat superior a la que li permeti aturar-se davant de qualsevol obstacle i quan circuli a una velocitat anormalment reduïda de manera que entorpeixi, sense causa justificada, la circulació.

Article 57: Precaucions de velocitat

1. En els carrers sense voreres, illes de vianants i en tots aquells on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari, especialment en els casos següents:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





- a) Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure-hi la seva irrupció, principalment si es tracta d'infants, gent gran o persones amb mobilitat reduïda.
- b) Quan s'acosti a passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la policia local o a llocs on sigui previsible la presència d'infants o a llocs de pública concurrència.
- c) Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui preveure's la seva irrupció en aquesta.
- d) En els trams d'edificis amb accés immediat a la calçada.
- e) Quan s'acosti a un autobús en situació de parada principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
- f) Al circular per paviment lliscant o quan pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.
- g) Quan s'acosti a interseccions senyalitzades sense visibilitat, a rotondes o pas anivell.
- h) A l'encreuar-se amb un altre vehicle quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin fer-ho amb seguretat.
- i) En cas d'enlluernament.
- j) En els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o qualsevol altre circumstància que afecti la visibilitat o a la seguretat vial en general.

TÍTOL CINQUÈ: RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I: RÈGIM SANCIONADOR

Article 58: Legislació aplicable

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol VI del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú (a partir d'octubre de 2015 Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques).

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





Article 59: Competència sancionadora

1. Correspon a l'Alcalde la competència de sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex 1.
2. No obstant això l'Alcalde, complint les prescripcions legals corresponents, podrà delegar les competències recollides en aquest article en un regidor o en d'altres òrgans municipals.

Article 60: Infraccions

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat, d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 61: Sancions

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran de multa d'acord amb les quanties que es determinen en l'annex 1 d'aquesta Ordenança (*quadre de sancions*), les quals respecten els imports legals següents:

- Infraccions lleus, amb 100 euros
- Infraccions greus, amb 200 euros
- Infraccions molt greus, amb 500 euros

2. D'acord amb la normativa estatal en matèria de trànsit (article 80 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre) determinades infraccions podran superar les quanties especificades a l'apartat anterior.

3. La retirada de punts del permís de conducció vindrà determinada per l'establert en el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com en les disposicions contingudes en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el reglament General de Circulació, amb les seves modificacions posteriors i disposicions complementàries.

Article 62: Reducció del 50% de la sanció

Les sancions de multa per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives de forma voluntària en el Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



termini dels vint dies naturals següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament i amb renúncia a formular al·legacions, en els termes que preveu el RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Article 63: Procediment sancionador

El procediment sancionador serà el que determina el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reial Decret 320/1994, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la Llei de procediment administratiu comú. S'aplicaran automàticament les normatives que puguin substituir les esmentades.

Article 64: Recursos

Les resolucions dictades en els expedients sancionadors podran ser recorreguts en la forma que estableixi la legislació vigent, en via administrativa mitjançant recurs de reposició o davant la de jurisdicció contenciosa-administrativa.

Article 65: Persones responsables

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recau directament sobre l'autor de la infracció.
2. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, a raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que se li imputi als menors.
3. El titular o arrendatari del vehicle té el deure d'identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor d'una falta molt greu, imposant-se d'acord amb la llei una multa del doble de la corresponent a la infracció originària que la va motivar si aquesta és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu.
4. De la mateixa forma respondrà el titular o arrendatari del vehicle quan no sigui possible notificar la denuncia al conductor que aquell identifiqui, per causa imputable al titular.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Article 66: Criteris de graduació de les sancions

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció a:
 - La gravetat i transcendència del fet
 - Els antecedents i la reincidència de l'infractor
 - El perill potencial creat
 - El perjudici causat en el funcionament dels serveis públics.

2. No tindran el caràcter de sancions la mesures cautelars o preventives que es puguin acordar d'acord amb aquesta Ordenança, la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial i la Llei de Procediment Administratiu.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada l'Ordenança Municipal de Circulació de Vehicles i Vianants aprovada pel Ple Municipal de 21 de juny de 2005.

DISPOSICIONS FINALS

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el reglament general de circulació.

Segona: Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.

DISPOSICIONS FINALS

Primera: Per tot el que no quedi regulat en aquesta Ordenança serà d'aplicació supletòria la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el reglament general de circulació.

Segona: Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la publicació de la seva aprovació definitiva i del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



ANNEX

NORMA	Article	Apartat	Subapartat	Conducta	DESCRIPCIÓ CONDUCTA	Graduació	Punts	IMPORT €
					NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ			
LSV	61	1		1	Conduir un vehicle tenint el permís de conduir suspès com a mesura cautelar	G	0	200,00€
RGC	2			1	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es destorba indegudament la circulació <i>(indicar el comportament)</i>	L	0	100,00 €
RGC	2			2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones <i>(indicar el perill causat)</i>	L	0	100,00 €
RGC	2			3	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones <i>(indicar les molèsties)</i>	L	0	100,00 €
RGC	2			4	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones <i>(indicar els perjudicis causats)</i>	L	0	100,00 €
LSV	10	1		1	Comportar-se l'usuari de la via entorpint indegudament la circulació, causant dany al medi ambient	L	0	100,00€
OM	17	5		1	Circular amb un vehicle a motor o ciclomotor fent sorolls per acceleracions sobtades i/o fent xerricar els pneumàtics.	L	0	100,00 €
RGC	2			5	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns	L	0	100,00 €
RGC	3	1		13	Conduir una bicicleta de forma negligent creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	0	200.00€
RGC	3	1		14	Conduir de forma negligent	G	0	200,00 €
RGC	3	1		16	Conduir de forma negligent causant accident	G	0	200.00€
RGC	3	1		17	Conduir de forma negligent , creant un risc cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via <i>(indicar el tipus de conducta)</i>	G	0	200,00 €
RGC	3	1		18	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessària per evitar tot dany propi o aliè.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	3	1		19	Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció i comunicar-ho a central</i>)	MG	6	500,00 €
RGC	3	1		21	Conduir un VMP de forma negligent	G	0	200,00€
RGC	3	1		22	Conduir un VMP de forma temerària	MG	0	500.00€
RGC	3	1		23	Conduir una bicicleta de forma temerària	MG	0	500.00€
Activitats que afecten la seguretat de la circulació								
OM	6	3	1	1	Col·locar obstacles o objectes ultrapassant el termini d'autorització, afectant a la seguretat de la circulació.	L	0	100,00 €
OM	6	3	2	1	Col·locar obstacles o objectes a la via pública no complint les condicions fixades en l'autorització, afectant la seguretat de la circulació.	L	0	100,00 €
RGC	4	2		1	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	L	0	100,00 €
RGC	4	2		7	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	L	0	100,00 €
RGC	4	2		8	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar(<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	L	0	100,00 €
RGC	4	2		9	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	L	0	100,00 €
RGC	4	2		10	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (Deixar un vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	L	0	100,00 €
RGC	4	2		18	Llençar, el conductor del vehicle, sobre la via objectes o matèries que facin perillosa la lliure circulació, parada o estacionament.	G	0	200,00€
RGC	4	2		19	Llençar, el conductor d'un vehicle, sobre la via objectes o matèries que deteriorin aquelles o les seves instal·lacions.	G	0	200,00€
RGC	4	2		12	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	MG	6	500,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	4	2	13	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	MG	6	500,00 €
RGC	4	2	14	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	MG	6	500,00 €
RGC	4	2	15	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la (<i>cal indicar objectes o matèries i els efectes produïts</i>)	MG	6	500,00 €
RGC	4	3	2	Realitzar filmacions, enquestes o assajos que entorpeixin la circulació	L	0	100,00 €
Senyalització d'obstacles i perills							
RGC	5	1	1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	L	0	100,00 €
RGC	5	1	2	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (<i>indicar obstacle o perill existent</i>).	L	0	100,00 €
RGC	5	1	3	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>).	L	0	100,00 €
RGC	5	3	1	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és (<i>indicar obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>).	L	0	100,00 €
RGC	5	6	1	Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència - mecànica, servei d'urgència o conservació de les vies - i lloc de parada o estacionament</i>).	L	0	100,00 €
RGC	6	1	1	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>). <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	G	4	200,00 €
RGC	6	1	2	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>).	G	4	200,00 €
RGC	6	2		Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte i tipus de perill</i>). <i>Només es detrauran</i>	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					<i>punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>			
RGC	6	1		5	Llençar ,el conductor del vehicle, a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	MG	6	500,00€
RGC	6	1		6	Llençar, el conductor del vehicle, a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació.	MG	6	500,00€
RGC	6	1		7	Llençar ,el passatger del vehicle, a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	MG	0	500,00€
RGC	6	1		8	Llençar ,el passatger del vehicle, a la via o a les seves immediacions qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació.	MG	0	500,00€
Emissió de perturbacions i contaminants								
RGC	7	1		4	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris.	G	0	200,00 €
RGC	7	1		5	Circular amb un vehicle amb nivell d'emissió de sorolls superiors als límits establerts per les normes que regulen la matèria.	G	0	200.00€
RGC	7	1		6	Circular amb un vehicle emeten gasos o fums en valors superiors als límits establerts en les normes reguladores dels vehicles	G	0	200,00 €
RGC	7	1		3	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	L	0	100,00 €
RGC	7	2		7	Circular amb un vehicle a motor amb l'escapament lliure,sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç	G	0	200,00 €
LSV	76			4	No respectar el conductor d'un vehicle les restriccions de circulació derivades de l'aplicació de protocols davant episodis de contaminació i de les ZBE	G	0	200,00€
TRANSPORT DE PERSONES								
RGC	9	1		1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar el número de persones transportades i de places autoritzades</i>).	L	0	100,00 €
<p><i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i></p>								
RGC	9	1		4	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeixi la MMA del	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					vehicle			
RGC	9	1		6	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor <i>(indicar número de persones i de places autoritzades).</i>	G	0	200,00 €
Col·locació i disposició de les persones								
RGC	10	1		1	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	L	0	100,00 €
RGC	10	3		1	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els seus ocupants.	L	0	100,00 €
RGC	10	3		2	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada.	L	0	100,00 €
Transport col·lectiu de persones								
RGC	11	1		1	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	11	1		2	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos.	L	0	100,00 €
RGC	11	1		3	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle.	L	0	100,00 €
RGC	11	1		4	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un de transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades.	L	0	100,00 €
RGC	11	2	A	1	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	L	0	100,00 €
RGC	11	2	B	1	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	L	0	100,00 €
RGC	11	2	C	1	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet.	L	0	100,00 €
RGC	11	2	D	1	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.			
RGC	11	2	E	1	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall.</i>	L	0	100,00 €
RGC	11	2	F	1	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica.	L	0	100,00 €
RGC	11	2	G	1	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle.	L	0	100,00 €
NORMES RELATIVES A CICLES, VMP, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES								
RGC	12	1		1	Circular més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona	L	0	100,00 €
<i>Això no obstant, en el cas de bicicletes i cicle, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.</i>								
RGC	12	1		2	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir l'edat requerida per a fer-ho.	L	0	100,00 €
RGC	12	1		3	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys, sense tenir instal·lat un seient addicional homologat.	L	0	100,00 €
RGC	12	2		2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.	L	0	100,00 €
RGC	12	2		3	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar.	L	0	100,00 €
RGC	12	2		4	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys, sense que concorrin les excepcions reglamentàries.	G	0	200,00 €
OM	14	1	1	1	Circular amb bicicletes o VMP per carril bici o itinerari senyalitzat sense respectar la preferència dels vianants	L	0	100,00 €
OM	14	2	1	1	Circular amb bicicleta pel centre de la calçada sense causa justificada	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



OM	14	2	2	1	No circular amb una bicicleta o VMP el més proper possible de la banda dreta de la calçada, sense causa justificada	L	0	100,00 €
OM	14	4	1	1	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, no respectant la prioritat dels vianants.	L	0	100,00 €
OM	14	6	1	1	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants, parcs públics, carrer residencial, passeigs i voreres a menys d'1 metre de la façana.	L	0	100,00 €
OM	14	6	2	1	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants, parc públic, carrer residencial, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada a una velocitat superior a 10 km/h	L	0	100,00 €
OM	14	6	3	1	Circular amb bicicleta o VMP per zones de vianants o carrer residencial efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants	L	0	100,00 €
OM	14	6	4	1	Circular amb bicicleta o VMP per parcs públics, passeigs i voreres de més de 5 metres d'amplada, efectuant ziga-zagues o maniobres que afectin la seguretat dels vianants	L	0	100,00 €
OM	14	6	5	1	Circular amb bicicleta o VMP amb el vehicle recolzat en una sola roda.	L	0	100,00 €
OM	14	6	6	1	Circular amb una bicicleta o VMP agafant-se a altres vehicles en marxa	L	0	100,00 €
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES								
Dimensions del vehicle i de la càrrega								
RGC	13	2		3	Circular amb un vehicle, la càrrega indivisible del qual excedeix la longitud, amplada o altura reglamentaries, sense autorització complementaria.	MG	0	500,00 €
Disposició de la càrrega								
RGC	14	1	A	2	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament.	G	0	200,00 €
RGC	14	1	A	5	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	G	0	200,00 €
RGC	14	1	C	1	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar.	L	0	100,00 €
RGC	14	1	D	1	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					manuels del conductor.			
RGC	14	2		1	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment iL 0 100,00 € eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure.			
Dimensions de la càrrega								
RGC	15	2		1	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, L 0 100,00 € la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.			
<p><i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i></p> <p><i>-en vehicles de longitud sup. a 5 m la càrrega pot sobresortir fins a 2 m per davant i 3 m per darrere.</i></p> <p><i>-en vehicles de longitud igual o inferior a 5 m la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i></p> <p><i>En el cas que la dimensió menor de càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per lateral,</i></p> <p><i>de manera que no se superin els 2,5 m d'amplada total.</i></p>								
RGC	15	3		1	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de L 0 100,00 € mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris.			
<p><i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%.</i></p>								
RGC	15	4		1	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre, la L 0 100,00 € càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris.			
<p><i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere.</i></p>								
RGC	15	5		1	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als L 0 100,00 € altres usuaris			
RGC	15	6		1	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en L 0 100,00 € un vehicle destinat al transport de mercaderies.			
<p><i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell.</i></p>								
					Operacions de càrrega i descàrrega			
RGC	16			1	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega . L 0 100,00 €			
					<i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via.</i>			

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					<i>Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris.</i>			
RGC	16			2	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (<i>indicar perill o perturbació</i>).	L	0	100,00 €
RGC	16		A	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament.	L	0	100,00 €
RGC	16		A	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (<i>indicar incompliment</i>).	L	0	100,00 €
RGC	16		B	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	L	0	100,00 €
RGC	16		C	1	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.	L	0	100,00 €
RGC	16		C	2	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris.	L	0	100,00 €
RGC	16		C	3	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants.	L	0	100,00 €
					NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
					Control del vehicle			
RGC	17	1		1	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via.	L	0	100,00 €
RGC	17	1		2	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	L	0	100,00 €
					Altres obligacions del conductor			
RGC	18	1		1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	3	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, l'ús del conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així

com el dispositiu GPS.

RGC	18	1		2	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (<i>indicar la causa</i>).	L	0	100,00 €
RGC	18	1		3	Conduir sense mantenir el camp necessari de visió (<i>indicar la causa</i>).	L	0	100,00 €
RGC	18	1		4	Conduir sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>).	L	0	100,00 €
RGC	18	1		5	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció.	L	0	100,00 €
RGC	18	2		1	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G	3	200,00 €
RGC	18	2		2	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	3	200,00 €
LSV	76			1	Utilitzar, subjectant amb la mà, un dispositiu de telefonia mòbil mentre es condueix	G	6	200,00€
LSV	76			2	Utilitzar, mantenint ajustat entre el casc i el cap del usuari un dispositiu de telefonia mòbil, mentre es condueix	G	3	200,00€
<p>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per al'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes.</p> <p>També s'exceptuen d'aquesta prohibició els dispositiu inhalàmbrics certificats i homologats per a la utilització en el casc de protecció dels conductors de motocicletes i ciclomotors amb objecte de comunicació i/o navegació, sempre que no afectin a la seguretat del conductor</p>								
RGC	18	2		3	Conduir una bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G	0	200,00 €
<p><i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars.</i></p>								
RGC	18	2		4	Conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	0	200,00 €
RGC	18	2		7	Conduir un VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					aparells receptors o reproductors de so.			
RGC	18	2		8	Conduir un VMP utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altres sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor.	G	0	200,00 €
RGC	18	3		4	Emetre o fer senyals de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit	G	0	200,00 €
RADAR								
LSV	76	G			El simple fet de portar en el vehicle mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres	G	3	200,00 €
LSV	77	H		1	Conduir el vehicle indicat portant instal·lat inhibidor de radar.	MG	6	6000,00 €
LSV	13	6		2	Conduir el vehicle ressenyat portant en el mateix mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres	G	3	200,00 €
LSV	13	6		3	Conduir un vehicle emetent o fent senyals amb la finalitat d'eludir o interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	L	0	100,00€
LSV	13	6		4	Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altre mecanisme encaminat a eludir o a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit.	MG	0	3000,00€
LSV	77	H		3	Conduir el vehicle indicat portant instal·lat mecanismes adreçats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit (<i>especificar mecanisme que porta el vehicle</i>)	MG	6	6000,00 €
Visibilitat en el vehicle								
RGC	19	1		1	Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius.	G	0	200,00 €
RGC	19	2		1	Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats.	G	0	200,00 €
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES								
Taxes d'alcohol								
RGC	20	1		2	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre. (Conductors en general)	MG	4	500,00 €/1000,00
RGC	20	1		22	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre. (Conductors en general)	MG	6	1000,00 €
RGC	20	1		18	Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins a 0,30 mil·ligrams per litre.	MG	4	500,00 €/1000

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	20	1	38	Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	MG	6	1000,00 €
RGC	20	1	20	Conduir un vehicle amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins a 0,30 mil·ligrams per litre.	MG	4	500,00 €/1000,00
RGC	20	1	40	Conduir un vehicle amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	MG	6	1000,00 €
RGC	20	1	4	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg., amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre.	MG	4	500,00 €/1000
RGC	20	1	24	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg., amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre.	MG	6	1000,00 €
RGC	20		41	Conduir una bicicleta, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre.	MG	0	1000,00 €
RGC	20		42	Conduir una bicicleta, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre.	MG	0	500,00 €/1000
RGC	20		45	Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre	MG	0	500,00 €/1000,00
RGC	20		46	Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	0	1000,00 €
LSV	14	1	5	Circular un menor d'edat amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0 fins a 0,30 grams per litre	MG	0	1000,00€
LSV	14	1	6	Circular un menor d'edat amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0 fins a 0.15 mil·ligrams per litre	MG	0	1000,00€
LSV	77		2	Incomplir les normes sobre l'ús dels alcoholímetres antiarrencada	MG	6	500,00
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades							
RGC	21	1	6	Incomplir l'obligació, la persona conductora del vehicle, de sotmetre's a les proves per la detecció d'alcohol en l'organisme. <i>(només es detrauran punts</i>	MG	6	1000,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					quan l'infractor sigui el conductor)			
RGC	21	1		8	Incomplir l'obligació, la persona implicada en un accident de trànsit, de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme. (només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)	MG	0	1000,00 €
RGC	21	1		10	Incomplir l'obligació, la persona que ha comès una infracció, de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme. (només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor)	MG	0	1000,00 €
RGC	21	1		12	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'una bicicleta, de sotmetre's a les proves per la detecció d'alcohol en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
RGC	21	1		13	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per la detecció d'alcohol en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
					Obligacions del personal sanitari			
RGC	26	1		1	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol.	L	0	100,00 €
RGC	26	1		2	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol.	L	0	100,00 €
RGC	26	1		3	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol.	L	0	100,00 €
RGC	26	1		4	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta.	L	0	100,00 €
					NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES			
LSV	14	1		1	Conduir un vehicle amb presència de drogues en l'organisme.	MG	6	1000,00 €
LSV	14	1		2	Conduir una bicicleta amb presència de drogues en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
LSV	14	1		4	Conduir un VMP amb presència de drogues en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
LSV	14	2		1	Incomplir l'obligació, la persona conductora del vehicle, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme.	MG	6	1000,00 €
LSV	14	2		2	Incomplir l'obligació, la persona que ha comès una infracció de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en	MG	0	1000,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					l'organisme.			
LSV	14	2		3	Incomplir l'obligació, la persona implicada en un accident de trànsit, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
LSV	14	2		4	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
LSV	14	2		5	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'una bicicleta, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme.	MG	0	1000,00 €
					LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
					Sentit de la circulació			
RGC	29	1		2	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un revolt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.	G	0	200,00 €
RGC	29	1		3	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un canvi de resant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari.	G	0	200,00 €
RGC	29	2		1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació.	MG	6	500,00 €
RGC	29	2		2	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda.	MG	6	500,00 €
RGC	29	2		3	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	MG	6	500,00 €
					UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
					Calçades amb doble sentit de circulació			
RGC	30	1		2	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automòbil.	G	0	200,00 €
					<i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda I els vehicles especials amb MMA inferior als 3,500 kg</i>			
RGC	30	1	A	2	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	MG	6	500,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



RGC	30	1	B	2	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	MG	6	500,00 €
					En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de la marxa			
RGC	33			2	Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat. <i>(descriure com s'efectua aquest canvi de carril)</i>	G	0	200,00 €
S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda.								
RGC	36	1		2	Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable.	G	0	200,00 €
RGC	36	2		6	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular.	G	0	200,00 €
RGC	36	2		7	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat.	G	0	200,00 €
RGC	36	2		8	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.	G	0	200,00 €
RGC	36	2		9	Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient.	G	0	200,00 €
					SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
					Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa			
RGC	37	1		1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit .	MG	6	500,00 €
					Limitacions a la circulació			
RGC	38	4		2	Circular amb un VMP (vehicle de mobilitat personal)en una travessia titularitat municipal	G	0	200,00€
RGC	38	4		3	Circular per un túnel urbà amb un vehicle de mobilitat personal (VMP)	G	0	200,00€
RGC	39	4		2	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades	G	4	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per aconseguir major fluïdesa i seguretat en la circulació (indicar incompliment)			
RGC	39	5		1	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent.	MG	0	500,00 €
RGC	39	5		2	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció. (<i>indicar incompliment</i>)	MG	0	500,00 €
					Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			
RGC	41	1		1	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb les llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	0	200,00 €
RGC	41	1		2	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigua a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats.	G	0	200,00 €
					<i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>			
RGC	41	1		8	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a velocitat inferior a l'establerta.	G	0	200,00 €
RGC	41	1		13	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	G	0	200,00 €
RGC	41	1		14	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	G	0	200,00 €
					REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS			
					Sentit de la circulació			
RGC	43	1		1	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.	MG	6	500,00 €
RGC	43	2		1	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en	MG	6	500,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					una confluència de vies.			
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES								
RGC	44	1		3	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en més d'una calçada.	MG	6	500,00 €
VELOCITAT								
Moderació de la velocitat								
RGC	45			1	Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via.	G	0	200,00 €
RGC	46	1		1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen. <i>(Indicar les circumstàncies)</i>	G	0	200,00 €
Velocitats mínimes								
RGC	49	1		1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	G	0	200,00 €
Excedir el límit de velocitat genèric imposat a les vies urbanes i lestravesseres.								
RGC	50	1		22	Circular entre 51 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	G	0	100,00 €
RGC	50	1		23	Circular entre 71 i 80 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	G	2	300,00 €
RGC	50	1		24	Circular entre 81 i 90 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	G	4	400,00 €
RGC	50	1		25	Circular entre 91 i 100 km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h.	G	6	500,00 €
RGC	50	1		26	Circular a més de 100 Km/h estant limitada la velocitat a 50 km/h	MG	6	600,00 €
RGC	50	1		12	Circular entre 31 i 50 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	G	0	100,00 €
RGC	50	1		13	Circular entre 51 i 60 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	G	2	300,00 €
RGC	50	1		14	Circular entre 61 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	G	4	400,00 €
RGC	50	1		15	Circular entre 71 i 80 km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h.	G	6	500,00 €
RGC	50	1		16	Circular a més de 80Km/h estant limitada la velocitat a 30 km/h	MG	6	600,00 €
Velocitats prevalents								
REDUCCIÓ DE VELOCITAT								
RGC	53	1		1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.	iG	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	53	1		2	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	G	0	200,00 €
					DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
RGC	54	1		2	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca.	G	4	200,00 €
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació.</i>								
RGC	54	1		3	Circular una bicicleta darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permet parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca.	G	0	200,00 €
RGC	54	1		4	Circular darrere d'altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se, sense col·lisionar, en el cas de frenada brusca del que li precedeix	G	4	200,00€
RGC	54	2		1	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.</i>	G	0	200,00 €
<i>Excepcions a aquest supòsit: en poblat; on estigui prohibit avançar; on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació; o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament.</i>								
					COMPETICIONS			
RGC	55	1		1	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	MG	0	500,00 €
RGC	55	1		2	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia.	MG	0	500,00 €
RGC	55	1		3	Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa.	MG	0	500,00 €
RGC	55	2		2	Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització.	MG	6	500,00 €
					NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
					Interseccions senyalitzades.			
RGC	56	2		1	No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació.	G	4	200,00 €
RGC	56	5		2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de STOP	G	4	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	56	5		1	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb un senyal de CEDIU EL PAS	G	4	200,00 €
RGC	56	1		10	No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar brusquement.	G	4	200,00 €
Interseccions sense senyalitzar								
RGC	57	1		1	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar brusquement.	G	4	200,00 €
RGC	57	1	A	2	Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas d'un vehicle que hi circula.	G	4	200,00 €
RGC	57	1	C	4	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa.	G	4	200,00 €
Normes generals sobre prioritat de pas								
RGC	58	1		1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	G	0	200,00 €
Detenció del vehicle en interseccions								
RGC	59	1		1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G	0	200,00 €
RGC	59	1		2	Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	G	0	200,00 €
RGC	59	2		1	Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris	G	0	200,00 €
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT								
Trams en obres i estretalls								
RGC	60	1		1	No respectar la prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles.	G	0	200,00 €
RGC	60	2		1	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	60	4		1	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	G	0	200,00 €
RGC	60	5		1	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	G	0	200,00 €
Ordre de preferència en absència de senyalització								
RGC	62	1		1	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere.	G	0	200,00 €
RGC	63	1		1	No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles. <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%.</i>	G	0	200,00 €
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS								
Prioritat de pas dels ciclistes								
RGC	64			1	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per aquests.	G	4	200,00 €

RGC	64			2	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes.	G	0	200,00 €
Prioritat de pas dels vianants								
RGC	65			1	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests.	G	4	200,00 €
RGC	65			2	No respectar la prioritat de pas dels vianants.	G	0	200,00 €
Prioritat de pas dels animals								
RGC	66	1	A	1	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.	G	0	200,00 €
RGC	66	1	B	1	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen.	G	0	200,00 €
RGC	66	1	C	1	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada.	G	0	200,00 €
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA								

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	67	1		1	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent.	G	0	200,00 €
RGC	68	1		1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris.	G	0	200,00 €
					Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
RGC	69			2	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.	L	0	100,00 €
RGC	69			3	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	G	0	200,00 €
RGC	69			4	No detenir el vehicle amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament.	G	0	200,00 €
					Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
RGC	70	1		1	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	G	0	200,00 €
RGC	70	1		2	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en Servei d'urgència.	G	0	200,00 €
<p><i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar.</i></p>								
RGC	70	2		1	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	G	0	200,00 €
					INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
					Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
RGC	72	1		3	Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles.	G	0	200,00 €
RGC	72	1		4	Incorporar-se a la circulació, el conductor d'un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris.	G	4	200,00 €
RGC	72	1		5	Incorporar-se a la circulació, procedent de les vies d'accés o zones de servei, o una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	72	1		6	Incorporar-se a la circulació, procedent de les vies d'accés o zones de servei, o una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill per a altres usuaris.	G	4	200,00 €
RGC	72	2		2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen.	G	0	200,00 €
RGC	72	2		3	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen.	G	4	200,00 €
RGC	72	3		1	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra.	L	0	100,00 €
RGC	72	4		2	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles.	G	0	200,00 €
RGC	72	4		3	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill pels altres usuaris que transiten per la calçada a la que s'incorpora.	G	4	200,00 €
RGC	73	1		1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	L	0	100,00 €
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra								
RGC	73	1		2	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada.	L	0	100,00 €
RGC	73	2		1	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	L	0	100,00 €
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL								
Normes generals								
RGC	74	1		1	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	G	0	200,00 €
RGC	74	1		2	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari.	G	0	200,00 €
RGC	74	1		3	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	G	0	200,00 €
RGC	74	2		1	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	G	0	200,00 €
Execució de la maniobra								

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	75	1		1	No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	0	200,00 €
RGC	75	1	A	1	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	1	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	2	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	3	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entresentits o de l'eix de la calçada.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	4	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	5	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en carril central.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	6	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	B	7	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.	G	0	200,00 €
RGC	75	1	C	1	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció.	G	0	200,00 €
					Supòsits especials			
RGC	76	1		1	No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.	G	0	200,00 €
RGC	76	2		1	Fer canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada quan no hi ha un carril condicionat per efectuar el gir a l'esquerre.	G	0	200,00 €
					CANVI DE SENTIT			
					Execució de la maniobra			

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	78	1	1	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	G	0	200,00 €
RGC	78	1	2	Efectuar un canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació.	G	0	200,00 €
RGC	78	1	4	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via. (<i>indicar l'obstaculització</i>)	G	0	200,00 €
RGC	78	1	5	Quedar-se a la calçada per efectuar canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de forma que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere.	G	0	200,00 €
RGC	78	1	6	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar quin perill</i>).	G	3	200,00 €
RGC	78	1	7	Realitzar el conductor d'una bicicleta, un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via.	G	0	200,00 €
				Supòsits especials			
RGC	79	1	2	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	G	3	200,00 €
RGC	79	1	3	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	3	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	79	1		4	Efectuar, amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit.	G	0	200,00 €
					MARXA ENRERE: normes generals			
					<i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi.</i>			
RGC	80	1		2	Circular marxa enrere quan es pot evitar amb un a altra maniobra.	G	0	200,00 €
RGC	80	2		1	Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.	G	0	200,00 €
RGC	80	2		2	Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària.	G	0	200,00 €
RGC	80	4		1	Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert.	MG	6	500,00 €
					Execució de la maniobra			
RGC	81	1		1	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	G	0	200,00 €
RGC	81	1		3	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.	G	0	200,00 €
RGC	81	2		1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	G	0	200,00 €
RGC	81	3		1	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle.	G	0	200,00 €
RGC	81	3		2	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'una persona.	G	0	200,00 €
RGC	81	3		3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un animal.	G	0	200,00 €
RGC	81	3		4	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució quan ho exigeix la seguretat.	G	0	200,00 €
					AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
					Avançament per l'esquerra: excepcions			

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	82	1		1	Avançar a un vehicle per la dreta.	G	0	200,00 €
					<p><i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i></p> <p><i>-quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra</i></p> <p><i>-quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre</i></p> <p><i>-en vies amb circulació en ambdós sentits, al tramvies que circulen per la zona central</i></p> <p><i>-en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris.</i></p>			
RGC	82	2		1	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions.	G	0	200,00 €
RGC	82	3		1	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris.	G	0	200,00 €
RGC	83	1		1	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat.	G	0	200,00 €
RGC	83	2		1	Avançar canviant de carril quan hi ha tant densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada.	G	0	200,00 €
					NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			
					Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
RGC	84	1		1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació.	G	0	200,00 €
RGC	84	1		4	Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	G	0	200,00 €
RGC	84	1		5	Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar brusquement.	G	4	200,00 €
RGC	84	1		6	Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, amb perill pels que circulen en sentit contrari.	G	4	200,00 €
RGC	84	1		7	Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, destorbant els que	G	4	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



				circulen en sentit contrari.			
RGC	84	2	1	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat.	G	0	200,00 €
RGC	84	2	2	Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	G	0	200,00 €
RGC	84	3	1	Avançar quan altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle.	G	0	200,00 €
RGC	84	3	3	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar brusquement.	G	0	200,00 €
Execució de l'avançament							
RGC	85	1	1	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat.	G	0	200,00 €
RGC	85	1	2	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	G	0	200,00 €
RGC	85	2	1	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	G	0	200,00 €
RGC	85	2	2	Desistir de l'avançament i tornar de nou al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius.	G	0	200,00€
RGC	85	3	1	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G	0	200,00 €
RGC	85	3	2	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	G	0	200,00 €
RGC	85	4	4	Avançar posant en perill o entorpidint a ciclistes que circulen en sentit contrari	G	6	200,00€
LSV	35	4	1	Avançar a un cicle o conjunt d'ells sense ocupar el carril contigu o contrari, en el seu cas, de la calçada, no guardant una amplada de seguretat de 1,5 metres	G	6	200,00€
LSV	35	4	2	Avançar a un cicle o conjunt d'ells sense canviar completament de carril, existint a la calçada més d'un carril per sentit	G	0	200,00€

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	85	4		1	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari. <i>(indicar perill causat)</i>	G	4	200,00 €
RGC	85	4		2	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari. <i>(indicar molèsties causades)</i>	G	4	200,00 €
RGC	85	4		3	Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes	G	4	200,00 €
					Obligacions del conductor avançat			
RGC	86	1		1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar.	G	0	200,00€
RGC	86	2		3	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està apunt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill. <i>(indicar les circumstàncies que concorren)</i>	G	0	200,00€
RGC	86	2		4	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra	G	0	200,00€
RGC	86	2		5	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat.	G	0	200,00€
RGC	86	2		6	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat <i>(indicar maniobres efectuades)</i>	G	0	200,00€
RGC	86	3		1	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen.	G	0	200,00€
					<i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat.</i>			

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
					Prohibicions			
RGC	87	1	A	4	Avançar en un revolt de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari.	G	4	200,00€
RGC	87	1	A	5	Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari.	G	4	200,00€
RGC	87	1	A	6	Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari.	G	4	200,00€
RGC	87	1	A	7	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant	G	0	200,00€
RGC	87	1	B	4	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes.	G	0	200,00€
					Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament			
RGC	87	1	B	5	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G	0	200,00€
					<i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixi la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament.</i>			
RGC	87	1	C	2	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	G	0	200,00€
					<i>S'exceptuen d'aquest supòsit: -quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta -quan l'avançament per la dreta estigui permès -quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui -quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>			
					SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI			
					Vehicles immobilitzats i obstacles			
RGC	88	1		1	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i	G	0	200,00€

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



				s'ocasiona perill. (<i>indicar el perill causat</i>)				
RGC	88	1		2	Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar.	G	0	200,00€
RGC	88	1		3	Avançar al conductor d'una bicicleta, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. (<i>indicar el perill causat</i>)	G	0	200,00€
RGC	88	1		5	Avançar a un vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. (<i>indicar el perill causat</i>)	G	0	200,00€
RGC	88	1		6	Avançar al conductor d'un cicle, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. (<i>indicar el perill causat</i>)	G	0	200,00€
RGC	88	1		7	Avançar al conductor d'un ciclomotor, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill. (<i>indicar el perill causat</i>)	G	0	200,00€
RGC	89	1		1	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril en sentit contrari de la marxa i es causa perill.	G	0	200,00€
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals								
Llocs on han d'efectuar-se								
RGC	90	2		1	Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.	L	0	100,00€
RGC	90	2		2	Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit.	L	0	100,00€
OM	26	8		1	Estacionar en sentit contrari al de la marxa.	L	0	100,00€
OM	25	4	1	1	Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit.	L	0	100,00€

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					Forma d'execució			
OM	26	6		1	Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació.	L	0	100,00 €
OM	26	6		2	Estacionar motocicletes i ciclomotors a la vorera dificultant la circulació dels vianants.	L	0	100,00 €
OM	26	8		2	Estacionar al damunt o al costat de passeig central o lateral	L	0	100,00 €
RGC	91	1		5	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris. (indicar el risc creat)	G	0	200,00 €
RGC	91	1		6	Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris. (indicar el risc creat)	G	0	200,00 €
RGC	91	1		7	Parar obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris.	G	0	200,00 €
RGC	91	1		8	Estacionar obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris	G	0	200,00 €
RGC	91	2	A	1	Parar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'atravesar-la sigui inferior a 3 m.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	A	2	Estacionar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'entravessar-la sigui inferior a 3 m.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	A	3	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	A	4	Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	B	1	Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	B	2	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	C	1	Parar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	C	2	Estacionar un vehicle de manera que impedeix la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



OM	26	24	B	1	Estacionar a l'entrada o sortida d'immobles destinats a actes públics de gran afluència degudament senyalitzats.	L	0	100,00 €
RGC	91	2	D	1	Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	D	2	Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	E	1	Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	E	2	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	F	1	Parar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	F	2	Estacionar un vehicle de manera que s'impedeix el gir autoritzat pel senyal corresponent.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	H	1	Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	I	1	Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada	G	0	200,00 €
RGC	91	2	J	1	Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat.	L	0	100,00 €
RGC	91	2	J	2	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	0	200,00 €
RGC	91	2	K	1	Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	L	0	100,00 €
RGC	91	2	K	2	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	L	1	Parar el vehicle al mig de la calçada.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	L	2	Estacionar el vehicle al mig de la calçada.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	91	2	M	5	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.	G	0	200,00 €
RGC	91	2	M	6	Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat.	G	0	200,00 €
OM	26	7		1	Estacionar parcialment al damunt de la vorera obstaculitzant la circulació dels vianants.	L	0	100,00 €
OM	28	1	A	1	Parar-se als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.	L	0	100,00 €
OM	24	2	A	1	Parar-se de manera que destorbi la circulació o el pas dels vianants.	L	0	100,00 €
Col·locació del vehicle								
RGC	92	1		1	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	92	1		2	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	92	2		1	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L	0	100,00 €
RGC	92	2		2	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	L	0	100,00 €
RGC	92	3		1	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	L	0	100,00 €
OM	25	8	A	1	No utilitzar falques estant obligat.	L	0	100,00 €
OM	25	8	B	1	Utilitzar falques no adequades.	L	0	100,00 €
OM	25	8	C	1	No retirar de la via les falques utilitzades a l'iniciar la marxa.	L	0	100,00 €
<p><i>Indicar algun dels següents supòsits: no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada; no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització; no deixar accionat el fre de mà; no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent; no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent ascendent; no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3,500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents.</i></p>								
OM	25	1		1	Estacionar en bateria o bateria obliqua en zona destinada cordó o viceversa.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



OM	26	6		1	Estacionar dificultant o obstaculitzant la circulació	L	0	100,00 €
OM	26	11		1	Estacionar motocicletes i ciclomotors fora dels llocs habilitats a l'efecte degudament senyalitzats.	L	0	100,00 €
NORMES ESPECIALS: llocs prohibits								
RGC	94	1	A	8	Parar en un revolt de visibilitat reduïda.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	A	12	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	B	6	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes.	G	0	200,00 €
OM	24	2		1	Parar parcialment el vehicle en pas de vianants	L	0	100,00 €
RGC	94	1	B	5	Parar el vehicle en pas de vianants.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	C	5	Parar el vehicle en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	G	0	100,00 €
RGC	94	1	D	1	Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	D	3	Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	F	5	Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	F	6	Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	H	6	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	H	5	Parar el vehicle en carril destinat d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	I	1	Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	0	200,00 €
RGC	94	1	I	2	Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	0	200,00 €
RGC	94	1	J	2	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	G	0	200,00 €
OM	24	3	1	1	Parar-se en zona de vianants / illa de vianants.	L	0	100,00 €
OM	24	3	1	2	Parar-se en zona de càrrega i descàrrega.	L	0	100,00 €
OM	24	7	1	1	Parar-se en doble filera.	L	0	100,00 €
OM	28	1		2	Parar-se en doble filera obstaculitzant la recollida d'un contenidor.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



OM	26	1		1	Estacionar en lloc on ho prohibeixen els senyals corresponents.	L	0	100,00 €
OM	26	2		1	Estacionament en lloc on és prohibida la parada.	L	0	100,00 €
RGC	94	2	A	1	Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	2	Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	3	Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles.	G	0	200,00 €
OM	26	21		1	Estacionar en cruïlla, intersecció o rotonda.	L	0	100,00 €
RGC	94	2		2	Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	30	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	7	Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	31	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	32	Estacionar el vehicle en carril reservat o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	34	Estacionar en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	L	0	100,00 €
RGC	94	2	A	35	Estacionar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	L	0	100,00 €
RGC	94	2	A	36	Estacionar en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació de determinats usuaris.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	20	Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	21	Estacionar el vehicle en pas de vianants.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	24	Estacionar el vehicle en carril reservat exclusivament pel transport públic urbà.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	27	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	A	28	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	B	1	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.			
RGC	94	2	B	2	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal.	L	0	100,00 €
OM	35	1	A	1	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle sense comprovant de pagament.	L	0	100,00 €
OM	35	1	A	2	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle ocupant més d'una plaça d'aparcament	L	0	100,00 €
OM	35	1	B	1	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle ultrapassant l'horari indicat al comprovant.	L	0	100,00 €
OM	35	1	C	1	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant de manera no visible.	L	0	100,00 €
OM	35	1	D	1	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle col·locant el comprovant manipulats.	L	0	100,00 €
OM	35	2		1	Estacionar en zona d'horari limitat gratuït un vehicle ultrapassant de l'horari indicat.	L	0	100,00 €
RGC	94	2	C	1	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega.	L	0	100,00 €
RGC	94	2	A	29	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	E	4	Estacionar el vehicle ressenyat en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants.	G	0	200,00 €
RGC	94	2	G	2	Estacionar el vehicle en doble fila.	G	0	200,00 €
OM	26	4		1	Estacionar en doble filera dificultant la recollida de contenidors.	L	0	100,00 €
RGC	159			2	No respectar un senyal de carrer residencial	L	0	100,00 €
OM	25	6		1	Estacionar remolc o caravana separat de vehicle tractor, ni caixes tipus contenidor dels vehicles de 3a categoria.	L	0	100,00 €
OM	26	13		1	Estacionar en els indrets de la calçada destinats a la col·locació o ubicació de contenidors.	L	0	100,00 €
OM	26	3		1	Estacionar a menys de 5 metres de l'escaire d'una cantonada.	L	0	100,00 €
OM	25	7		1	Estacionar un vehicle tapat amb lona sense ser visible la matrícula.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



OM	26	8		1	Estacionar en sentit contrari de la marxa	L	0	100,00 €
OM	26	12		1	Estacionar en un carrer urbanitzat sense voreres.	L	0	100,00 €
OM	26	26		1	Estacionar el vehicle amb la finalitat de procedir a la seva reparació o manteniment sense causa justificada.	L	0	100,00 €
OM	26	27		1	Estacionar un vehicle que perd algun fluid que embruti la via pública.	L	0	100,00 €
RGC	94	2	E	5	Estacionar sobre la vorera.	L	0	100,00 €
RGC	94	2	F	2	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	G	0	200,00 €
Altres marques i inscripcions de color blanc								
RGC	170			3	No respectar una marca viària d delimitació dels llocs o zones d'estacionament.	L	0	100,00 €
RGC	170			2	No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats.	L	0	100,00 €
RGC	170			4	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua.	L	0	100,00 €
Marques d'altres colors								
RGC	171			4	No obeir una marca longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament	L	0	100,00 €
RGC	171			5	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues.	L	0	100,00 €
RGC	171			6	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal continua.	L	0	100,00 €
RGC	171			7	No obeir una marca groga ziga-zaga de prohibició d'estacionament	L	0	100,00 €
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI								
Llums de posició i gàlib								
RGC	99	1		10	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	G	0	200,00 €
RGC	99	1		11	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	0	200,00 €
RGC	99	1		14	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	99	1		15	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	0	200,00 €
RGC	99	1		16	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un pas inferior.	G	0	200,00 €
RGC	99	1		18	Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat.	G	0	200,00 €
					Llums de curt abast o d'encreuament			
RGC	101	1		4	Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada.	G	0	200,00 €
RGC	101	1		5	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.	G	0	200,00 €
RGC	101	1		7	Circular amb una bicicleta per via urbana suficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	L	0	100,00 €
					Enlluernament			
RGC	102	1		4	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari.	G	0	200,00 €
RGC	102	1		5	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor.	G	0	200,00 €
					Enllumenat de la matrícula			
RGC	103	1		1	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.	G	0	200,00 €
					Ús de l'enllumenat durant el dia			
RGC	104	1		1	Circular durant el dia per un carril reversible o addicional circumstancial sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament.	G	0	200,00 €
RGC	104	1		2	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats. Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	0	200,00 €
RGC	104	1		3	Circular durant el dia per un carril habilitat per circular en sentit contrari al habitual sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					Immobilitzacions			
RGC	105	3		1	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada.	G	0	200,00 €
RGC	105	3		2	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada.	G	0	200,00 €
					SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
					Condicions que fan disminuir la visibilitat			
RGC	106	2		2	No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	0	200,00 €
RGC	106	2		3	No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions existents)</i>	G	0	200,00 €
RGC	106	2		5	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	G	0	200,00 €
RGC	106	2		6	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris.	G	0	200,00 €
					ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
					Obligació d'advertir les maniobres.			
RGC	108	1		2	No advertir el conductor d'un vehicle, a la resta d'usuaris de la via, de les maniobres efectuades amb el mateix, amb cap tipus de senyals òptiques.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					Advertències òptiques			
RGC	109	1		1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del vehicle.	L	0	100,00 €
RGC	109	1		2	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle.	L	0	100,00 €
RGC	109	1		3	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle.	L	0	100,00 €
RGC	109	1		4	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable.	L	0	100,00 €
RGC	109	1		5	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle.	L	0	100,00 €
RGC	109	2		4	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat. <i>(indicar les condicions)</i>	L	0	100,00 €
RGC	109	2		5	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament.	L	0	100,00 €
					Advertències acústiques			
RGC	110	1		1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admès	L	0	100,00 €
					<i>únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris: per evitar un accident; per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle; per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència.</i>			
					Advertències d'altres vehicles			
RGC	113			1	No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle.	G	0	200,00 €
					ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
					Portes			
RGC	114	1		1	Circular amb les portes del vehicle obertes.	L	0	100,00 €
RGC	114	1		2	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	114	1		3	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris. (<i>indicar perill</i>)	L	0	100,00 €
RGC	114	1		4	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris. (<i>indicar perill</i>)	L	0	100,00 €
RGC	114	2		1	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat.	L	0	100,00 €
RGC	114	3		1	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	L	0	100,00 €
					CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEURETAT			
					Cinturons de seguretat			
RGC	117	1		12	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat, o sistema de retenció homologat, correctament cordat.	G	3	200,00 €
RGC	117	1		13	No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat correctament cordat	G	0	200,00 €
RGC	117	1		14	No fer ús, el conductor del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, del cinturó de seguretat, correctament endollat	G	4	200,00€
RGC	117	1		15	No fer ús, l'ocupant del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, del cinturó de seguretat, correctament endollat	G	0	200,00€
RGC	117	3		2	Circular amb un menor d'edat i estatura igual o inferior a 135 cms. Sense utilitzar un sistema de retenció homologat, adaptat a la seva estatura i pes.	G	3	200,00 €
RGC	117	3		3	Circular amb un menor d'edat i estatura igual o inferior a 135 cms. En el seient davanter, incomplint els supòsits excepcionals i les condicions exigides reglamentàriament.	G	0	200,00 €
RGC	117	3		4	Circular amb un menor, d'estatura igual o inferior a 135cm sense fer ús, o no fent-lo de forma adequada, del sistema de retenció infantil homologat, adaptat a talla i pes	G	4	200,00€
					<i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15/6/1992.</i>			
					<i>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats.</i>			
					Cascos i altres elements de protecció			
RGC	118	1		1	No utilitzar, el passatger del vehicle, un casc i/o d'altres elements de protecció obligatoris de protecció homologats.	G	0	200,00 €
RGC	118	1		2	No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle, un casc i/o d'altres elements de protecció obligatoris de protecció de protecció	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					homologats.			
RGC	118	1		3	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc i/o d'altres elements de protecció obligatoris de protecció homologats.	G	0	200,00 €
RGC	118	1		4	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta casc i/o d'altres elements de protecció obligatoris de protecció , un casc de protecció homologats.	G	0	200,00 €
RGC	118	1		5	No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc i/o d'altres elements de protecció obligatoris de protecció de protecció homologats.	G	3	200,00 €
RGC	118	1		6	No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc casc i/o d'altres elements de protecció obligatoris de protecció homologats.	G	3	200,00 €
RGC	118	1		7	No fer ús el conductor del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, del corresponent casc de protecció homologat o certificat	G	4	200,00€
RGC	118	1		8	No fer ús el passatger del vehicle, o no fer-ho de forma adequada, del corresponent casc de protecció homologat o certificat	G	0	200,00€
RGC	118	3		2	No fer ús el conductor del vehicle, o no fer-ho de forma adequada de l'armilla reflectant reglamentària quan surti del vehicle, ocupant la calçada.	G	4	200,00€
					VIANANTS			
					Circulació per zones de vianants: excepcions			
RGC	121	1		1	Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	L	0	100,00 €
					<i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitible, per la calçada: els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossegui un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants; els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva; la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat de pas humà.</i>			
RGC	121	1		2	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable.	L	0	100,00 €
RGC	121	3		1	Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants.	L	0	100,00 €
RGC	121	4		1	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants.	L	0	100,00 €
RGC	121	4		2	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	121	4		3	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle.	L	0	100,00 €
RGC	121	5		2	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants.	G	0	200,00 €
RGC	121	5		3	Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per la vorera	L	0	100,00€
RGC	121	5		4	Circular amb un vehicle de mobilitat personal (VMP) per una zona de vianants	L	0	100,00€
RGC	121	5		5	Circular amb una bicicleta per la vorera	L	0	100,00€
RGC	121	5		6	Circular amb una bicicleta per una zona de vianants	L	0	100,00€
RGC	121	5		7	Circular amb un ciclo per una vorera	L	0	100,00€
RGC	121	5		8	Circular amb un ciclo per una zona de vianants	L	0	100,00€
OM	12	1		1	Circular un vehicle per illa de vianants en hores/dies prohibits.	L	0	100,00 €
					Circulació per la calçada o el voral			
RGC	122	5		1	Transitar per la calçada (un vianant) sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	L	0	100,00 €
RGC	122	6		1	Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	L	0	100,00 €
RGC	122	7		1	No deixar lliure la calçada un vianants, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	L	0	100,00 €
RGC	122	8		1	Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial.	L	0	100,00 €
					Passos per a vianants i creuament de calçades			
RGC	124	1		2	Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat.	L	0	100,00 €
RGC	124	1		3	Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	L	0	100,00 €
RGC	124	3		1	Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	124	3		2	Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint-se	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





					sense necessitat.			
RGC	124	3		3	Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres.	L	0	100,00 €
RGC	124	4		1	Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	L	0	100,00 €
					CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
					Normes especials			
RGC	127	2		2	Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



					COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
					Obligació d'auxili			
RGC	129	2		1	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200,00 €
RGC	129	2		2	Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	L	0	100,00 €
RGC	129	2	B	3	No col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200,00 €
RGC	129	2	B	4	No facilitar la identitat a l'autoritat o als seus agents als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	0	200,00 €
RGC	129	2	B	5	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat.	G	0	200,00 €
LSV	77			1	Incomplir les normes en matèria d'auxili en vies públiques	MG		500,00 €
RGC	129	2	F	1	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació.	G	0	200,00 €
RGC	129	2	G	1	No facilitar les dades del vehicle a altres persones Implicades en un accident de circulació.	G	0	200,00 €
					Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
RGC	130	1		1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	130	1		2	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	130	1		3	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible.	L	0	100,00 €
RGC	130	1		4	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible.	L	0	100,00 €
RGC	130	3		1	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.	L	0	100,00 €
RGC	130	3		2	No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



RGC	130	5		1	Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat.	L	0	100,00 €
					<i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat.</i>			
					RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A LES VIES			
RGC	139	3		5	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a les vies públiques abans del seu inici.	G	0	200,00 €
					SENYALITZACIÓ			
					Retirada, substitució i alteració de senyals			
RGC	142	2		7	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via, sense permís i sense causa justificada.	MG	0	3.000,00 €
					Senyals o ordres dels agents			
LSV	76			3	No respectar els senyals o les ordres de l'autoritat encarregada de la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit	G	3	200,00€
RGC	143	1		1	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. <i>(indicar ordre desobeïda)</i>	G	4	200,00 €
RGC	143	1		2	No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit. <i>(indicar ordre desobeïda)</i>	G	0	200,00 €
RGC	143	1		3	No obeir, el conductor d'una bicicleta, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació de trànsit	G	0	200,00 €
RGC	143	1		4	No obeir, el conductor d'un VMP, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació de trànsit	G	0	200,00 €
					Senyals d'abalisament			
RGC	144	2		2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament. <i>(indicar el tipus de senyal)</i>	G	0	200,00 €
					Semàfors reservats per a vianants			
RGC	144	1		2	No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panel de missatge variable.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					Semàfors circulars per a vehicles			
RGC	146			1	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell noG intermitent d'un semàfor.	G	4	200,00 €
RGC	146			2	No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'unG semàfor.	G	0	200,00 €
RGC	146			6	Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de laG mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent.	G	4	200,00 €
RGC	146			8	No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc noG intermitent d'un semàfor.	G	0	200,00 €
RGC	146			11	No respectar el que ordena un semàfor que emet llum vermellaG no intermitent amb fletxa negra	G	4	200,00 €
RGC	146			14	No respectar, el conductor d'un VMP, el llum vermell d'unG semàfor.	G	0	200,00 €
					<i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negra.</i>			
					Senyals de prioritat			
RGC	151	2		1	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	G	4	200,00 €
RGC	151	2		2	No obeir un senyal un senyal vertical de CEDIU EL PAS.	G	4	200,00 €
RGC	151	2		3	No detenir-se una bicicleta davant un senyal de detencióG obligatòria (STOP).	G	0	200,00 €
RGC	151	2		4	No obeir el conductor d'una bicicleta, un senyal vertical de CEDIUG EL PAS.	G	0	200,00 €
RGC	151	2		5	No detenir-se el conductor d'un VMP davant un senyal de detencióG obligatòria (STOP).	G	0	200,00€
RGC	151	2		6	No obeir el conductor d'un VMP, un senyal vertical de CEDIU ELG PAS.	G	0	200,00 €
					Senyals de prohibició d'entrada			
RGC	152			1	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe deL vehicles.	L	0	100,00 €
RGC	152			2	No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada.	L	0	100,00 €
RGC	152			3	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats aL transport de mercaderies amb MMA superior a 5,5 Tm.	L	0	100,00 €
RGC	152			4	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats aL transport de	L	0	100,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					mercaderies amb MMA superior a 13,5 Tm.			
RGC	152			6	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies MMA superior a 3,5 Tm.	L	0	100,00 €
RGC	152			7	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits.	G	0	200,00 €
RGC	152			9	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb massa autoritzada superior a la indicada.	G	0	200,00 €
					Senyals de restricció de pas			
RGC	153			1	No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas.	L	0	100,00 €
RGC	153			8	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la longitud dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada.	G	0	200,00 €
RGC	153			9	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'amplada dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada	G	0	200,00 €
RGC	153			10	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'alçada dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada	G	0	200,00 €
RGC	153			11	No obeir un senyal de limitació de massa.	G	0	200,00 €
RGC	153			12	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa per eix dels quals sigui superior a la indicada	G	0	200,00 €
					Altres senyals de prohibició o restricció			
RGC	154			1	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit.	L	0	100,00 €
RGC	154			2	No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit.	L	0	100,00 €
RGC	154			3	No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit.	L	0	100,00 €
RGC	154			4	No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits.	L	0	100,00 €
RGC	154			5	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena.	L	0	100,00 €
RGC	154			6	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena.	L	0	100,00 €
RGC	154			7	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual.	L	0	100,00 €
RGC	154			8	No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida.	L	0	100,00 €
RGC	154			11	No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat.	L	0	100,00 €
RGC	154			12	No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides.	L	0	100,00 €
RGC	154			14	No obeir un senyal de restricció o obligació.	G	0	200,00 €

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



					Senyals d'obligació			
RGC	155			2	No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació.	L	0	100,00 €
RGC	155			8	No obeir un senyal d'obligació.	G	0	200,00 €
RGC	155			9	No obeir un senyal de sentit obligatori.	G	0	200,00 €
RGC	155			10	No obeir un senyal de pas obligatori	G	0	200,00 €
RGC	155			11	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	G	0	200,00 €
RGC	155			12	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori.	G	0	200,00 €
					Senyals d'indicacions generals			
RGC	159			1	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi.	L	0	100,00 €
RGC	159			2	No respectar un senyal de carrer residencial.	L	0	100,00 €
RGC	159			3	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles.	L	0	100,00 €
RGC	159			4	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament.	L	0	100,00 €
RGC	159			6	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a ciclomotors i motocicletes	L	0	100,00 €
					ESPECIAL REFERÈNCIA A L'ABANDONAMENT DE VEHICLES			
					Normes especials			
OM	53	1		1	Deixar un vehicle estacionat més de 15 dies en un mateix indret amb símptomes d'abandonament	L	0	100,00 €
OM	53	2		1	Abandonar un vehicle estacionat més de 30 dies en un mateix indret amb símptomes evidents d'abandonament	L	0	100,00 €

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 20 vots favorables (7 JxV, 5 ERC, 5 PSC, 2 CUP, 1 C's) i 1 abstenció (1 VeC).

INTERVENCIONS:

El Sr. Joan Manel Monfort (JxV) manifesta que es tracta de l'aprovació inicial. L'actual ordenança és del 2005, amb una adaptació que es va fer el 2020. Hi ha hagut modificacions legislatives i l'adaptem. S'aprofita per introduir adaptacions a la circulació a Vilafranca, es regula la circulació de bicicletes i patinets, s'adapta

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





l'ordenança a la velocitat de 30 km/h, es fa adaptació de les sancions, es regula l'aparcament en guals i es regula la circulació de vehicles d'autoescola. Aquests comporten certs inconvenients i la ciutadania demana una certa regulació. Es regula la restricció de circulació d'aquests vehicles prop de centres escolars i de l'estacionament en determinats carrers.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que entenen el tema de les autoescoles. Espera que s'hagi parlat amb el sector.

Està d'acord amb la modificació, però troba a faltar la regulació dels vehicles elèctrics que fan servir un estacionament reservat a vehicles elèctrics i no estiguin carregant o que un cop han finalitzat la càrrega, no retirin el vehicle per part del seu propietari.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) veu molt oportuna aquesta modificació. Des de Vilafranca en Comú l'han vinguda reclamant en diverses ocasions. No obstant, creu que aquesta Ordenança modificada hauria d'anar acompanyada d'un seguit de mesures: una campanya informativa d'educació viària, un complet desplegament dels carrils bici per tota la vila, acompanyat d'una senyalització molt millorada respecte a l'actual.

Mesures d'aquest tipus facilitarien el bon compliment de l'Ordenança i atès que es una aprovació inicial, s'abstindrà amb la possibilitat de presentar al·legacions.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que considera positiu l'adequació legislativa i que s'ordini i reguli els vehicles de mobilitat personal. Proposen que es faci algun tipus de campanya pedagògica pel seu ús. Anuncia el vot favorable.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) anuncia el vot favorable i manifesta que és necessari posar ordre i modernitzar l'ordenança. Segurament presentaran al·legacions perquè des de dimarts passat, han tingut poc temps per estudiar-la. Per exemple: no s'adapta a la licitació de la zona blava, no parla dels sistemes de pagament. També s'hauria pogut regular que els camins segurs, les zones de kis and go.

El Sr. Joan Manel Monfort (JxV) agraeix les aportacions de tots. Aclareix que han parlat amb les autoescoles i ho entenen, són receptives i es pretén que els canvis siguin consensuats..

L'aparcament de vehicles elèctrics és difícil de regular-ho a l'ordenança. Pensen regular-ho en el lloc de recàrrega, on es pot fer una adaptació més dinàmica.

Per l'ús dels carrils bici, dependrà de les circumstàncies urbanístiques en cada moment.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





Anuncia que tenen pensat fer una campanya divulgativa de les modificacions introduïdes, sobretot de les més novedoses. No hi ha gaires municipis amb una presència d'autoescoles com la que tenim nosaltres. Majadahonda té una problemàtica similar amb les autoescoles i d'allà hem pogut tenir una mica de referència.

SERVEIS A LES PERSONES I PROMOCIÓ SOCIAL

7. Exp. núm. 4/2022/1217 - Aprovació inicial del Reglament d'adjudicació d'habitatges i allotjament residencials de caràcter social i temporal de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès.

La Comissió informativa de Serveis a les persones i Promoció social PROPOSA al Ple municipal, per a la seva consideració i, si s'escau aprovació, el dictamen següent

ANTECEDENTS

Actualment l'Ajuntament té vigent el Reglament del servei públic de cessió temporal d'habitatges per atendre necessitats urgents de caràcter social aprovat pel ple de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès el 25 de juliol de 1995.

Es creu necessària la seva modificació parcial per tal d'adaptar-la a l'aprovació de diverses normatives de rang superior en aquesta matèria, per tal de tenir la mateixa actualitzada a les previsions normatives vigents.

Vistos els informes emesos per Serveis Socials, Servei d'Habitatge i Serveis Jurídics

FONAMENTS JURÍDICS

Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local: arts. 4.1 a), 20.1. c), 25.2 g), 47.1., 49 i 52.2.

Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques: arts. 80,82, 83, 129 i 133.

Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril: arts. 178 i 179.

En virtut dels anteriors antecedents i fonaments jurídics, s'ACORDA:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Primer.- Aprovar inicialment la modificació del Reglament d'Adjudicació d'habitatges i allotjaments residencials de caràcter social i temporal de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès d'acord amb el següent text:

REGLAMENT D'ADJUDICACIÓ D'HABITATGES I ALLOTJAMENT DE CARÀCTER SOCIAL I TEMPORAL DE L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS

PREÀMBUL

I.- L'habitatge és un bé de primera necessitat i el seu accés queda definit com a dret en la normativa internacional, espanyola i catalana. La Declaració universal de drets humans de l'ONU, en el seu article 25, fixa l'habitatge com un dels drets bàsics que permet gaudir d'un nivell de vida adequat a qualsevol ésser humà. Per tant, adquireix la consideració d'un dret fonamental que consolida la resta de drets humans.

En aquest sentit, és també d'especial rellevància el que estableix la Convenció sobre els drets de l'infant de les Nacions Unides. La importància de garantir el dret a un habitatge digne per als infants està determinada per l'especial protecció jurídica de què gaudeix aquest col·lectiu, d'acord amb el principi de l'interès superior de l'infant (art. 3), pel fet que aquestes condicions materials de vida determinen les seves oportunitats de desenvolupament i les garanties d'accés a altres drets, com ara el dret a l'educació (art. 28) o a la salut (art. 24).

L'article 47 de la Constitució Espanyola determina que les persones tenen dret a un habitatge digne i que els poders públics promouran les condicions necessàries i establiran les normes pertinents per tal de fer efectiu aquest dret.

En el mateix sentit, l'article 26 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya proclama els drets en l'àmbit de l'habitatge i el Parlament de Catalunya, en ús de les competències contingudes a l'article 137 d'aquest Estatut, va aprovar la Llei 18/2007, de 28 de desembre del dret a l'habitatge.

II.- La crisi econòmica de 2008 ha provocat una desigualtat social que esdevé estructural. Aquest factor, juntament amb els preus de l'habitatge del mercat i la manca d'una política pública d'habitatge continuada en el temps en l'àmbit nacional, han empitjorat la situació residencial o l'accés a un habitatge digne de moltes persones i llars.

III.- El Pla Local d'Habitatge de Vilafranca del Penedès, estableix com a línies estratègiques:

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès preveu com a actuació municipal rellevant l'ajut a persones i unitats de convivència en situació de vulnerabilitat social i Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica



especialment aquelles en risc d'exclusió residencial, perquè el dret a l'habitatge és un requisit imprescindible per a l'exercici efectiu d'altres drets bàsics, com ara el dret a l'educació o el dret a la salut.

Així, la consecució de l'augment de l'índex de cohesió social al municipi esdevé una condició per al seu creixement sostenible, econòmic i social. En aquest sentit, el present Reglament s'inscriu com una regulació jurídica pròpia i municipal de la despesa i en els objectius de proactivitat, de prevenció i d'assistència, i constitueix, per tant, un instrument de primer ordre per a la política pública local.

IV.- Tanmateix, l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques proclama els principis de la bona regulació que són els de necessitat, eficàcia, proporcionalitat i seguretat jurídica, transparència i eficiència. Les situacions continuades de precarietat laboral i atur, que dificulten l'accés a l'habitatge o el seu manteniment, fan necessària, en atenció a l'interès general d'aquesta, una política activa dels ens locals.

Per això l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès es proposa la regulació del servei d'allotjament per a persones o unitats de convivència en situació de vulnerabilitat. Mitjançant el present Reglament, que es considera un mecanisme idoni per desenvolupar aquest servei d'acord amb la normativa legal relacionada amb la matèria, l'Ajuntament, segons el principi de seguretat jurídica, reglamenta el servei d'acolliment residencial destinat a cobrir la necessitat residencial temporal per motius de situació d'exclusió social o d'urgència social o risc de pèrdua de l'habitatge. Així, en aquest document es regula, atenent els principis de transparència i proporcionalitat, els destinataris, els requisits per accedir als habitatges, les seves característiques i el procediment d'adjudicació, així com els criteris de valoració i el funcionament d'aquest servei.

V. La finalitat, àmbit objectiu i regulació d'aquest Reglament tenen caràcter complementari i diferenciat respecte la polítiques d'habitatge d'àmbit general que executi aquest Ajuntament.

VI. El Reglament es compon d'un preàmbul, un marc legal i set capítols dividits en vint-i-cinc articles i els annexos que contenen tota la documentació necessària.

MARC NORMATIU

El marc legal en el qual s'emmarca el present reglament és la normativa vigent en matèria d'habitatge de caràcter social, serveis socials i d'altres estatal i catalana. Actualment, pel que disposi:

Normativa competencial

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





- La Constitució espanyola, de 31 d'octubre de 1978
- Estatut d'autonomia de Catalunya 2006.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, de les bases de règim local.
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i règim local de Catalunya.

Normativa de Procediment Administratiu

- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic
- Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
- Decret 205/2015, de 15 de setembre, del règim d'autorització administrativa i de comunicació prèvia dels serveis socials i del Registre d'Entitats, Serveis i Establiments Socials.

Normativa Sectorial de Serveis Socials

- Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials.
- Llei 13/2006, de 27 de juliol, de prestacions socials de caràcter econòmic.
- Llei 39/2006, de 14 de desembre, de promoció de l'autonomia personal i atenció a les persones en situació de dependència.
- Decret 142/2010, d'11 d'octubre, pel qual s'aprova la Cartera de serveis socials 2010-2011.

Normativa Sectorial d'habitatge

- Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge.
- Llei 24/2015, de 29 de juliol, de mesures urgents per afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica.
- Llei 4/2016 de mesures de protecció del dret a l'habitatge de les persones en risc d'exclusió residencial.
- Decret 75/2014, de 27 de maig, del pla per al dret a l'habitatge.
- Resolució per la qual s'aprova el Reglament de la Mesa de Valoració per a Situacions d'Emergències Econòmiques, Socials de Catalunya per a l'any 2019 de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya. (RESOLUCIÓ TES/987/2019, de 15 d'abril, per la qual es publica el Reglament de la Mesa de Valoració de situacions d'emergències econòmiques i socials de Catalunya.)

Normativa dels drets de la Infància

- Convenció sobre els drets de l'infant de les Nacions Unides aprovada mitjançant Resolució 44/25, de 20 de novembre de 1989.
- Llei 14/2010, de 27 de maig, dels drets i oportunitats en la infància i l'adolescència.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14155462346643767133



Normativa jurídica patrimonial

- Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques.
- Llei 29/1994, de 24 de novembre, d'arrendaments urbans;
- Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals; i d'altra normativa local que pugui ser d'aplicació.
- Codi civil espanyol, aprovat per Reial Decret de 24 de juliol de 1889.
- Codi civil de Catalunya, Llei 5/2006, de 10 de maig, del Llibre cinquè relatiu als drets reals.
- Llei 3/2017, de 15 de febrer, del llibre sisè del Codi Civil de Catalunya, relatiu a les obligacions i contractes, i de modificació dels llibres primer, segon, tercer, quart i cinquè.

Normativa sobre violència de gènere

- Llei 5/2008, del 24 d'abril, del dret de les dones a eradicar la violència masclista. Modificada per la Llei 17/2020, de 22 de desembre.
- Llei orgànica 1/2004, de 28 de desembre, de mesures de protecció integral contra la violència de gènere.

Normativa sobre protecció de dades

- Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

Altra Normativa Local

- Ajuts d'urgència social que inclou el Reglament de Prestacions Econòmiques de Caràcter Social, aprovat el 13 de juliol de 2021.

CAPÍTOL 1. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

És objecte d'aquest Reglament definir els criteris d'accés a les diferents modalitats d'habitatge amb finalitat social i/o allotjament social, de caràcter temporal, dels que disposa l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, així com el reglament de règim intern d'aquests recursos, les persones destinatàries i els requisits d'accés, el procediment d'adjudicació i els criteris de valoració de les necessitats d'habitatge, així com el funcionament del recurs.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Article 2. Àmbit d'aplicació

2.1. Les disposicions d'aquesta normativa s'aplicaran a aquelles situacions destinades a cobrir les necessitats de les persones i les unitats de convivència, residents al municipi, en situació d'exclusió social i/o residencial per motius econòmics, d'urgència social i per aquelles situacions especials i d'emergència derivades de la pèrdua o del risc de pèrdua de l'habitatge, o d'altres situacions similars com l'habitatge precari, sobreocupat o infrahabitatge, així com situacions d'emergència sobrevinguda (incendis, enderrocs, inundacions...) dins del terme municipal de Vilafranca del Penedès.

2.2. En matèria de procediment, allò que no estigui previst en aquesta normativa es regirà pel que disposen la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions de Catalunya, la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques, el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova Reglament del patrimoni dels ens locals o normatives que les substitueixin.

Article 3. Definició del servei i objectius

3.1. L'Ajuntament prestarà un servei d'acolliment residencial destinat a cobrir les necessitats de les persones i les unitats de convivència, residents al municipi, que es trobin en les situacions descrites a l'apartat anterior.

Aquest servei es prestarà en habitatges i/o allotjaments socials de titularitat pública o privada en règim de cessió d'ús i altres formes que s'afectin a aquest destí. Inclou les tipologies següents:

a) Els habitatges i/o allotjaments socials que es destinin a la prestació del servei d'acolliment residencial d'urgència, que supleix temporalment la llar familiar en casos puntuals i de curta estada. per a períodes temporals.

b) Els habitatges socials que es destinin a la prestació del servei d'acolliment residencial amb caràcter temporal, per aquelles situacions de vulnerabilitat social greu amb necessitat de suport socioeducatiu definit pels serveis socials bàsics.

La durada del servei, així com les possibles pròrrogues s'establiran d'acord amb el Pla de treball que Serveis Socials hagi establert amb la persona, família o unitat de convivència beneficiària del servei.

3.2. Els objectius del servei d'acolliment residencial són:

- Garantir la cobertura d'una de les necessitats més bàsiques per a la vida, com és la d'habitatge o allotjament.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





- Evitar l'exclusió social residencial de les persones o unitats familiars o de convivència que es troben en situacions d'emergència econòmica i social al municipi de Vilafranca del Penedès, i establir programes d'acompanyament i inserció.
- Allotjar les persones, unitats familiars o de convivència, que es troben en situacions d'exclusió.
- Disposar d'un recurs residencial municipal per a les situacions d'exclusió social/residencial i per aquelles situacions d'urgència sobrevinguda de pèrdua temporal de l'habitatge.

Article 4. Parc d'habitatges,

4.1. S'entén per parc d'habitatge amb finalitat social el conjunt d'habitatges destinats prioritàriament a cobrir situacions socials greus i d'emergència econòmica i social en matèria d'habitatge a Vilafranca del Penedès segons els criteris establerts en aquest reglament.

Aquest fons podrà estar integrat pels immobles següents:

- a) Per habitatges i/o allotjaments socials propietat de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, sempre que s'acordi pels seus òrgans de Govern.
- b) Qualsevol altre habitatge i/o allotjaments socials que l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès pugui obtenir per cessió, usdefruit, donació, conveni, lloguer, compra, o qualsevol altre negoci jurídic amb aquesta destinació d'ús.
- c) Altres habitatges i/o allotjaments socials que es puguin obtenir mitjançant acords o convenis amb altres administracions locals o públiques, fundacions o entitats assistencials.

En tot cas, per a formar part del parc d'habitatge amb finalitat social del municipi cal un acte administratiu exprés de l'alcalde, o si escau per delegació de la Junta de Govern Local, que adscriu l'habitatge al parc amb aquesta finalitat.

4.2. Els habitatges i/o allotjaments podran ser cedits en règim compartit, i/o destinat a unitats de convivència, en funció de les característiques dels recursos, les necessitats a cobrir i el perfil de les persones adjudicatàries.

4.3. Els habitatges i/o allotjaments d'acolliment residencial d'emergència i els habitatges i/o allotjaments compartits, s'ofereixen equipats, moblats, arranjats i amb el parament adequat, per tal de garantir les condicions bàsiques d'habitabilitat i confortabilitat.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Tots els habitatges i/o allotjaments disposaran de la corresponent cèdula d'habitabilitat o document equivalent i el corresponent certificat d'eficiència energètica.

La capacitat màxima de l'habitatge i/o allotjament social està determinada per allò que disposa l'article 4 del Decret i 141/2012 pel qual es regulen les condicions mínimes d'habitabilitat dels habitatges i cèdula d'habitabilitat.

Les característiques dels l'habitatge i/o allotjaments, així com el seu inventari es desenvoluparà mitjançant resolució de la coordinació de l'àrea.

4.4. Els nous habitatges que es destinin al servei objecte d'aquest Reglament, s'incorporaran al fons o parc d'habitatges amb finalitat social de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès i tindran la consideració de bé de domini públic afectat a la prestació de serveis públic d'habitatge social.

CAPÍTOL 2. PERSONES DESTINATÀRIES I ACCESSIBILITAT

Article 5. Persones destinatàries del servei

Tenen la consideració de persones en situacions de vulnerabilitat residencial i/o d'emergència econòmica i social les següents:

- a) Les persones que estiguin en procés de ser desnonades de llur habitatge habitual amb un títol jurídic habilitant per execució hipotecària, per desnonament per manca de pagament o expiració de contracte, per dació en pagament, per d'altres processos reconeguts d'extinció del títol o per expropiacions derivades de plans urbanístics públics de reparcel·lació o expropiació que no tinguin dret al real·lotjament segons la normativa aplicable.
- b) Les persones residents a llur habitatge habitual sense un títol jurídic habilitant que no acreditin cap dret sobre el mateix habitatge, sempre que disposin de data de desnonament i s'acrediti la situació de vulnerabilitat de la unitat de convivència., d'acord amb els requisits establerts en aquest reglament.
- c) Les persones sense llar d'acord amb l'article 3. m) de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge.
- d) Les dones que estiguin en situació de violència masclista, així com els casos de violència en l'àmbit familiar i en l'àmbit social o comunitari.
- e) Que a l'habitatge visquin menors d'edat, gent gran o persones en situació de desemparament en condicions higièniques i sanitàries o de seguretat precàries.
- f) Que la persona sol·licitant o algun membre de la unitat de convivència tingui la consideració de pacient crònic o estigui afectat per problemes de salut

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



greus, agreujats per les condicions físiques i higièniques deficitàries de l'habitatge, sempre que la propietat de l'immoble no pugui esmenar-les pels procediments tècnics habituals.

- g) Les persones amb discapacitats sobrevingudes reconegudes oficialment, i unitats de convivència amb persones amb gran dependència, que els sigui inviable seguir en l'habitatge resident a causa d'un canvi sobrevingut o empitjorament en les capacitats funcionals i que requereixin d'un habitatge adaptat a les noves necessitats.
- h) Les víctimes d'assetjament immobiliari, segons l'article 45.c de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge.
- i) Les persones que es vegin privades del seu habitatge habitual legal a causa de les males condicions estructurals de l'edifici on viuen o per causes de força major, i que tinguin risc de ser desallotjades de l'immoble, per perill imminent, per l'autoritat competent, sempre que no sigui possible jurídicament l'exigència del real·lotjament i el dret de retorn de les persones ocupants legals a càrrec de la propietat de l'immoble, d'acord amb l'article 34 de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge.
- j) Les persones i famílies que estan en procés d'inclusió social i que, pels recursos actuals de què disposen, no poden accedir al mercat de l'habitatge en unes condicions mínimament dignes i tampoc no poden accedir als ajuts públics o privats en matèria d'habitatge.
- k) Qualsevol altra situació justificada socialment d'acord amb l'article 34 de la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge i la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de Serveis socials.

S'entén per unitat de convivència la persona o el conjunt de persones que conviuen efectivament en un habitatge de manera habitual i permanent, amb vocació d'estabilitat, i que estiguin empadronades a l'habitatge, amb independència de la relació existent entre totes elles.

Article 6. Requisits d'accés

6.1. Les persones sol·licitants que es trobin en les situacions descrites a l'article anterior, per accedir a aquest recurs hauran de complir els següents requisits:

- a) Tenir la nacionalitat espanyola o d'algun altre país membre de la UE. En el cas de persones estrangeres no comunitàries, cal tenir el permís de residència vigent o complir els requisits establerts en la normativa vigent d'estrangeria, i d'acollida i integració de les persones immigrades.
- b) Tenir una edat igual o superior als 18 anys, o ser menor emancipat.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- c) Demostrar una residència mínima, continuada i efectiva al municipi durant els darrers dos anys, immediatament anteriors a la data de sol·licitud, per aquells habitatges de caràcter temporal descrits a l'article 3.1.b) del present reglament. Es requerirà l'empadronament al domicili afectat de tots els membres de la unitat de convivència.

En el cas d'allotjament d'urgència per situacions sobrevingudes, no seran requerits els dos anys d'empadronament.

- d) Cap membre de la unitat de convivència no ha de disposar de recursos socials ni econòmics suficients en comptes corrents o d'altres dipòsits anàlegs a entitats financeres per accedir a un habitatge en el mercat privat, sigui en propietat o lloguer, així com impossibilitat d'accedir a un altre servei residencial públic. L'existència de situació de necessitat, s'acreditarà d'acord amb els articles 8, 9 i 10 i l'Annex 2 del Decret 27/2003, de 21 de gener, d'atenció social primària (en endavant, DASP).
- e) Tenir uns ingressos econòmics iguals o inferiors, pel conjunt de la unitat de convivència, a:
- i) 2 vegades l'IRSC si es tracta de persones que viuen soles,
 - ii) 2,5 vegades l'IRSC si es tracta d'unitats de convivència o familiar,
 - iii) 3 vegades l'IRSC, en cas de persones amb discapacitats o amb gran dependència.

Es comptabilitzaran qualsevol mena d'ingressos de la persona sol·licitant i del conjunt de la unitat de convivència: rendes del treball (salaris, pensions,...) i rendes del capital mobiliari o immobiliari (comptes corrents, dipòsits, accions, bons, rendes d'arrendament etc.). Queden exclosos els ajuts de caràcter social, puntual i finalista.

- f) Cap membre de la unitat de convivència podrà ser propietari/a, usufructuari/a o titular de dret real sobre cap altre habitatge ni cap altre bé immoble, ni tampoc ostentar cap dret d'ús o qualsevol altra tinença sobre un habitatge, que proporcionin rendes de l'activitat econòmica o rendes del capital, exceptuant els terrenys de caràcter rústic quan el valor cadastral d'aquests sigui inferior a mil euros o quan el percentatge de propietat d'aquests terrenys sigui inferior al 25% i aquesta participació tingui un valor inferior a mil euros.
- g) Les persones sol·licitants han de tenir capacitats bàsiques d'autonomia necessàries i amb plena capacitat per decidir per elles mateixes.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- h) Els potencials adjudicataris han de tenir subscrit o han de subscriure un pla de treball, individual o per a la unitat de convivència amb els serveis socials municipals.
- i) Obligació per part dels potencials adjudicataris de manifestar si reben qualsevol altre ajut d'altres administracions públiques.
- j) La data de presentació de la sol·licitud ha de ser prèvia a la data d'execució efectiva del llançament, en el cas de pèrdua de l'habitatge per desnonament, ja sigui per manca de pagament, expiració del termini contractual o per manca de títol habilitant (precarí), o bé per processos d'execució hipotecària.
- k) La pèrdua de l'habitatge per les següents causes:
 - 1. Per desnonament a causa de manca de pagament de rendes de lloguer.
 - 2. Quan a la finalització del contracte de lloguer no es renovi el mateix, motivat per l'augment de la renda mensual de lloguer, sempre que la persona sol·licitant demostrï no haver trobat alternativa residencial de forma proactiva.
 - 3. Per desnonament per un procés d'execució hipotecària.
- l) La pèrdua de l'habitatge per desnonament per manca de pagament o per un procés d'execució hipotecària, no ha de ser imputable al sol·licitant per motius aliens a la manca de pagament de la hipoteca o del lloguer deguda a una pèrdua d'ingressos important.
- m) No haver renunciat de forma injustificada a l'adjudicació d'un habitatge d'emergència social en els darrers dos anys.
- n) Les persones sol·licitants han de tenir tramitada la sol·licitud d'habitatge a la Mesa de Valoració per a Situacions d'Emergències Econòmiques i Socials de Catalunya, amb valoració favorable per aquells habitatges descrits a l'article 3.1.b) del present reglament.
- o) Els potencials adjudicataris han d'estar inscrits en el Registre de Sol·licitants d'Habitatges amb Protecció Oficial de Catalunya.
- p) En cas que les persones sol·licitants estiguin desocupades, hauran d'estar inscrites a l'Oficina de Treball de la Generalitat que correspongui, com a demandants d'ocupació i acreditar la recerca efectiva d'ocupació d'aquells membres de la família o unitat de convivència amb possibilitats d'inserció.

6.2. Excepcionalment, podran ser usuàries del servei aquelles persones o unitats de convivència que comptin amb una acreditació favorable dels serveis socials municipals sense complir amb algun dels requisits esmentats anteriorment, en el cas que l'acreditació sigui plenament objectiva i motivada.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



6.3. Les persones sol·licitants han d'acreditar l'existència de la situació de necessitat, així com el compliment dels requisits anteriors mitjançant el procediment establert al capítol 3 del present reglament.

CAPÍTOL 3. PROCEDIMENT I ADJUDICACIÓ

Article 7. Sol·licitud

7.1. La persona peticionària ha d'omplir una sol·licitud segons model normalitzat que haurà de ser lliurada a l'Oficina d'Atenció a la Ciutadania (OAC) de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, dirigida al Serveis Socials Municipals. Els sol·licitants que així ho vulguin, també podran realitzar aquest tràmit mitjançant la seu electrònica, accedint a la pagina web de l'Ajuntament, seguint el tràmit adient, de conformitat amb l'article 13 de la Llei 39/2015, del procediment Administratiu Comú de les administracions públiques.

Aquesta sol·licitud s'acompanyarà de la documentació necessària d'acord amb l'article 11 del present reglament.

7.2. S'ha de presentar una única sol·licitud per unitat de convivència. En el cas que se'n presentin més d'una, només tindrà vàlida la primera.

7.3. La tramitació de la sol·licitud no genera per si mateixa cap dret a l'adjudicació del servei.

7.4. Si no s'acompanya la documentació necessària justificativa de la situació de la persona sol·licitant, els serveis socials bàsics requeriran a la part interessada que presenti la documentació en el termini improrrogable de 10 dies hàbils a comptar a partir del dia següent de la notificació del requeriment.

Transcorregut el termini de 10 dies hàbils sense que la part interessada hagi presentat la documentació, es considerarà la sol·licitud desistida.

7.5. La sol·licitud ha d'anar acompanyada de la documentació que s'estableixi en cada moment per la Junta de Govern Local, a la qual s'habilita amb caràcter exprés per establir la documentació requerida i mitjans de prova acceptats, que acrediti els següents aspectes:

a) Documentació relativa a les circumstàncies personals de la unitat de convivència:

b) Documentació acreditativa dels ingressos i situació laboral de totes les persones en edat laboral:

c) Documentació relacionada amb l'habitatge, el procediment judicial i la situació d'emergència:

d) Qualsevol altra documentació que es pugui considerar necessària per comprovar que es reuneixen els requisits establerts i/o la situació al·legada.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



e) Declaració responsable en model normalitzat on la persona sol·licitant manifesti, expressament, que ni ella mateixa, ni cap membre de la unitat de convivència és titular del ple domini o d'un dret real d'ús o gaudi sobre algun altre habitatge, excepte en els casos previstos en aquest Reglament, així com que no es reben més ingressos dels declarats, ni es disposen d'altres comptes corrents, dipòsits o altres productes bancaris dels aportats; autoritzant expressament a l'Administració municipal per obtenir qualsevol mena d'informació que pugui ser en poder seu o sol·licitar a altres Administracions.

7.6. De conformitat amb el que estableix l'article 28.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les administracions públiques, les persones sol·licitants tenen dret a no aportar documents que ja es trobin en poder de l'Ajuntament o hagin estat elaborats per a qualsevol altra administració, autoritzant a l'Ajuntament, excepte oposició expressa, per a consultar i recavar la referida documentació.

7.7. Es presentarà l'original i fotocòpia o fotocòpia compulsada dels documents.

Article 8. Procediment

8.1. Cursada la sol·licitud, si s'escau, els serveis socials bàsics iniciaran el procés de valoració i l'elaboració d'un informe o acreditació de la necessitat.

Si és necessari també es demanaran altres informes per tal d'acreditar la situació al·legada que s'hauran d'aportar en el termini de 10 dies hàbils des de la data de la sol·licitud.

8.2. Els serveis socials bàsics faran la proposta de la persona o unitat de convivència, mitjançant informe de necessitats d'habitatge social a la Regidoria de Drets Socials o equivalent, per tal que aquesta elevi la proposta a la Comissió de Valoració i Seguiment.

8.3. La Comissió de Valoració i Seguiment ha d'avaluar la situació d'acord amb els criteris establerts a l'article 12 d'aquest Reglament i ha d'emetre el corresponent informe motivat i l'acta signada per totes les persones integrants ha de fer proposta de resolució o l'òrgan competent.

Per tal de valorar adequadament la sol·licitud podrà demanar la documentació i informes necessaris.

S'estableix un termini de quinze dies hàbils per aquesta part del procediment.

8.4. L'adjudicació està condicionada a la disponibilitat d'habitatges de caràcter social adequats a les necessitats.

En el cas que la sol·licitud compleixi amb els requisits i sigui valorada positivament per la Comissió, però no es pugui procedir a l'adjudicació per la no disponibilitat d'un

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



habitatge adequat, aquesta ha d'emetre resolució estimatòria de la sol·licitud amb una vigència d'un any condicionada al fet que hi hagi habitatges de caràcter social disponibles. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi pogut adjudicar el servei per manca de disponibilitat, aquesta resolució restarà sense efecte. En el cas que en aquest termini hi hagi disponibilitat, s'ha de dictar resolució d'adjudicació del servei.

8.5. L'òrgan competent per resoldre, a proposta de la Comissió, ha d'emetre resolució motivada en la que han de quedar acreditats els fonaments de l'adjudicació i/o si escau de la desestimació.

El termini per resoldre és com a màxim de tres mesos des de l'entrada de la sol·licitud amb la documentació completa.

8.6. Resolució de petició i notificació. S'ha de comunicar a la persona interessada tant si la valoració es positiva com negativa. Una vegada ha estat realitzada i aprovada la sol·licitud, cal que la persona sol·licitant signi el contracte o l'autorització d'ús.

S'estableix un termini de quinze dies hàbils per a aquesta part del procediment.

8.7. El termini per a l'ocupació efectiva de l'habitatge social serà, com a màxim, d'un mes. Aquest termini es comptarà des de l'endemà de la data de formalització del contracte o autorització d'ús i lliurament de claus.

La no ocupació efectiva de l'habitatge social en els terminis assenyalats serà causa suficient per deixar sense efecte l'adjudicació i procedir a l'anul·lació dels actes administratius i contractuals generats. Queden excloses les causes d'inhabitabilitat de l'habitatge.

Així mateix, serà causa suficient per a deixar sense efecte l'adjudicació quan l'ocupació de l'habitatge social es dugui a terme per unitat de convivència diferent de la manifestada en la sol·licitud.

Article 9. Comissió de valoració i seguiment

9.1. Les funcions de la Comissió de valoració i seguiment són:

- a) Verificar el compliment de les condicions requerides de les persones sol·licitants.
- b) Estudiar i valorar les sol·licituds d'habitatge social, proposar les adjudicacions d'allotjament i informar sobre l'adjudicació del recurs segons l'avaluació de les situacions d'emergència econòmica, social i d'habitatge de persones i unitats de convivència amb necessitats d'allotjament temporal o d'urgència.
- c) Seguir la gestió i el funcionament del recurs.
- d) Valorar la pròrroga i la continuïtat en el servei de les persones usuàries.
- e) Altres que es puguin determinar.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



9.2. La Comissió de valoració i seguiment estarà integrada pels membres següents o les persones en qui delegui:

- El Regidor o Regidora de Drets Socials, convivència i ocupació, o la persona en qui delegui, que farà la funció de presidència.
- El Regidor o la Regidora d'Habitatge, o en qui delegui.
- La Cap d'Habitatge o amb qui delegui (Cap del Servei d'Habitatge)
- El tècnic/a d'Habitatge o amb qui delegui.
- La Cap dels Serveis Socials Bàsics o amb qui delegui.
- El coordinador/a dels Serveis Socials Bàsics, o en qui delegui, que actuarà com a secretari.
- La tècnica d'habitatge dels Serveis Socials Bàsics.
- En funció dels temes a tractar es convidarà a participar en aquesta comissió a altres Regidors o Regidores o a altres càrrecs tècnics municipals.

9.3. La Comissió de Valoració i Seguiment es reunirà en el moment que es disposi d'habitatges socials lliures per adjudicar.

9.4. Els acords de la Comissió de Valoració i Seguiment s'adoptaran per consens o, en cas de discrepància, per la majoria dels seus membres. En cas d'empat el vot del president o de la presidenta s'entendrà com de qualitat.

9.5. La Comissió de Valoració i Seguiment ha de reflectir en una acta les valoracions de les diferents sol·licituds i detallar la puntuació resultant per a cada sol·licitud i per a cada criteri recollit al barem d'adjudicació. Posteriorment, cal que l'òrgan competent l'aprovi.

La valoració feta té el caràcter de document intern i confidencial, amb les previsions i garanties previstes a la Llei orgànica de protecció de dades de caràcter personal.

9.6. En tot allò no previst en aquest article serà d'aplicació supletòria allò previst a la Llei 40/2015, de l'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic respecte els òrgans col·legiats.

Article 10. Exclusions

Es motiu d'exclusió no complir els requisits d'accés exposats o que la persona sol·licitant no porti la documentació per acreditar els requisits d'accés al servei.

Article 11. Criteris d'adjudicació i prioritjació

La valoració de la situació del sol·licitants es realitzarà de conformitat amb els següents criteris:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





Situació econòmica	50% de la ponderació final
Situació social	20% de la ponderació final
Situació residencial	30% de la ponderació final

La valoració i prioritització de les sol·licituds d'accés presentades per les persones o unitats de convivència ha de tenir en compte els criteris i les circumstàncies següents:

- a) Situació econòmica.
- b) Situació social.
- c) Situació de necessitat d'habitatge social.

Situació econòmica de la persona o unitat de convivència

A efectes del càlcul final de la valoració de la situació de cada unitat de convivència, la valoració econòmica ha de representar, com a màxim, un 50% de la ponderació final. La puntuació de la situació econòmica de la persona o unitat de convivència ha de ser, com a màxim, de 5 punts.

a) Valoració econòmica

a.1) Per establir la situació econòmica, es consideraran els ingressos nets percebuts pel conjunt de membres de la unitat de convivència durant els tres mesos anteriors a la data de sol·licitud.

Per establir el còmput d'ingressos es valoraran:

1. Ingressos del treball per compte aliè.
2. Beneficis i pèrdues del treball per compte propi.
3. Prestacions i ajuts socials.
4. Rendes de capital i de la propietat.
5. Transferències rebudes i pagades a altres llars.
6. Ingressos percebuts per infants.
7. Resultats de declaracions d'impostos.

a.2) Per calcular la renda disponible, s'han de descomptar al total d'ingressos les despeses d'accés a l'habitatge habitual dels darrers tres mesos previs a la sol·licitud. Per a aquest concepte, s'estableix un màxim de despesa mensual deduïble equivalent al valor de l'IRSC mensual de l'any en curs.

A efectes del barem final, la situació econòmica s'ha de valorar segons la puntuació consignada a la taula següent:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Puntuació per a la valoració econòmica segons el tram de renda disponible

Tram renda disponible	Punts
Renda inferior al 33,3% del màxim mensual establert en els requisits econòmics segons la tipologia de la unitat de convivència	5 punts
Renda entre el 33,4% i el 66,6% del màxim mensual establert en els requisits econòmics segons tipologia de la unitat de convivència	3 punts
Renda entre el 66,7% i el 100% del màxim mensual establert en els requisits econòmics segons tipologia de la unitat de convivència	2 punts

Situació social de la persona o unitat de convivència

A efectes del càlcul final de la valoració de la situació de cada unitat de convivència, la valoració social ha de representar com a màxim un 20% de la ponderació final.

És imprescindible el compliment del pla de treball.

La puntuació de la valoració social de la persona o unitat de convivència ha de ser, com a màxim, de 2 punts.

b) Valoració social

b.1) Per establir la situació social, el/la professional de referència dels serveis socials bàsics municipals ha d'avaluar les mancances, les necessitats i els factors discrecionals de cada unitat de convivència.

b.2) Es consideren de manera especial els casos en què s'identifiquin mancances lligades a les necessitats bàsiques,

b.3) Complementàriament, el/la professional pot valorar l'existència d'altres factors discrecionals que afavoreixin o dificultin l'eficàcia en l'assoliment dels objectius socials de la prestació econòmica.

b.4) Ítems per fer la valoració social (2 punts sobre 10)

- Primer bloc. Situacions i/o problemàtiques de risc elevat (fins a un màxim d'1 punt)
 - Dèficit en les condicions d'alimentació i higiene personal.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- Dificultat en l'accés o manteniment de l'habitatge i/o de les seves condicions d'accessibilitat, habitabilitat o equipament.
- Segon bloc. Situacions i/o problemàtiques de risc moderat (fins a un màxim 0,75 punts)
 - Existència de situació de risc per motius laborals (tots els membres en situació d'atur, un membre en situació d'atur de llarga durada).
 - Existència de situació de risc per problemes de salut greus en algun dels membres (elevat cost econòmic, situació terminal, etc.).
 - Existència de membre/s amb problemes de salut.
 - Existència de membre/s amb discapacitat o malaltia mental.
 - Existència de membre/s amb necessitats educatives especials.
 - Existència de situació de risc per a menors o persones vulnerables per raó de dèficits de convivència (conflicte, abandonament, maltractament, abús, etc.).
 - Existència de situació de risc per a menors o altres persones vulnerables per raó de l'existència d'altres problemàtiques (consum de substàncies tòxiques, addiccions, empresonament d'algun membre, explotació laboral, etc.).
- Tercer bloc. Situacions i/o problemàtiques de menor risc (fins a un màxim de 0,25 punts)
 - Composició de la unitat de convivència que determini una situació de risc o desigualtat (monoparentals, persones soles, gent gran, etc.).
 - Existència de membre/s amb problemes de salut.
 - Existència de membre/s amb discapacitat o malaltia mental.
 - Existència de membre/s amb necessitats educatives especials.
 - Existència de situació de risc per a menors o persones vulnerables per raó de dèficits de convivència (conflicte, abandonament, maltractament, abús, etc.).
 - Existència de situació de risc per a menors o altres persones vulnerables per raó de l'existència d'altres problemàtiques (consum de substàncies tòxiques, addiccions, empresonament d'algun membre, explotació laboral, etc.).

Situació de necessitat d'habitatge de la persona o unitat de convivència

A efectes del càlcul final de la valoració de la situació de cada unitat de convivència, la valoració d'habitatge ha de representar, com a màxim, un 30% de la ponderació Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



final. La puntuació de la valoració de la necessitat d'habitatge de la persona o unitat familiar de convivència ha de ser com a màxim de 3 punts.

c) Valoració de la situació de necessitat d'habitatge

c.1) Per establir la situació d'habitatge, el professional de referència dels serveis socials bàsics municipals ha d'avaluar les mancances i les necessitats de cada unitat de convivència.

c.2) Ítems per fer la valoració d'habitatge:

- Sense habitatge: quan la persona o la unitat de convivència no té un espai físic per viure i/o si en disposa, aquest no tingui les condicions necessàries de privacitat per ser considerat com un espai propi (1 punt).

- Habitatge insegur: quan la persona o la unitat de convivència disposa d'un habitatge habitual i que es troba en situació de pèrdua imminent del mateix, sempre que acrediti la residència en aquell habitatge i que es tracti de persones o unitats de convivència en situació de vulnerabilitat i en risc d'exclusió residencial (1 punt).

- Habitatge inadequat: quan la persona o la unitat de convivència viu en un espai que no reuneix les condicions adequades per a l'habitabilitat i estiguin afectats per problemes de salut greus relacionats o agreujats per les condicions higièniques deficitàries de l'habitatge, sempre que aquestes no puguin ser corregides pels procediments tècnics habituals per la propietat de l'immoble. Les circumstàncies residencials actuals juntament amb d'altres indicadors sociofamiliars, han de comportar una situació de risc greu. (0,50 punts).

- Habitatge no accessible: quan la persona o la unitat de convivència tinguin dificultats greus d'accessibilitat de l'habitatge i/o edifici sempre que aquestes no puguin ser corregides pels procediments tècnics habituals per la propietat de l'immoble, i sempre que la discapacitat i/o els problemes de mobilitat no existissin en el moment de formalitzar el contracte de lloguer. Les circumstàncies residencials actuals juntament amb d'altres indicadors sociofamiliars, han de comportar una situació de risc greu. (0,50 punts)

d) Criteris de prioritització

En el cas que diverses sol·licituds obtinguin la mateixa puntuació i als efectes d'adjudicar els l'habitatge amb finalitat social i/o allotjament social, de caràcter temporal, dels que disposa l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, es prioritzarà, entre aquelles sol·licituds amb la mateixa puntuació, aquells que reuneixin els següents requisits:

1. Unitats de convivència amb infants a càrrec, tenint prioritat la que compti amb el major nombre d'infants dins de la unitat de convivència.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



2. Persones víctimes de violència masclista, violència familiar i en l'àmbit social o comunitari, prèvia acreditació d'acord amb allò previst a l'article 33 de la Llei 5/2008, del dret de les dones a erradicar la violència masclista.
3. Compliment del pla de treball, definit en el capítol 4 d'aquest reglament.

CAPÍTOL 4. PLA DE TREBALL

Article 12. Pla de Treball

12.1. El Pla de treball és un acord social, el qual ha de constar en document annex al document d'adjudicació, d'obligada acceptació i subscripció per a les persones beneficiàries d'aquest servei, en el qual es fixen els requisits, condicions i compromisos que han de complir les persones adjudicatàries que formen part de la llar, per a la inserció social i la seva autonomia.

El compliment d'aquests requisits, condicions i compromisos assumits per les persones beneficiàries, serà objecte de seguiment per part dels Serveis Socials bàsics de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, conjuntament amb la Comissió de Valoració i Seguiment.

Aquest seguiment contempla:

- Acollida i acompanyament de les noves persones beneficiàries del servei objecte del present reglament.
- Fomentar la seva integració a la comunitat, als efectes de contribuir en la millora de la convivència i prevenir possibles conflictes.
- Anàlisi, avaluació i proposta d'actuació sobre les situacions socials i econòmiques particulars d'aquelles unitats de convivència beneficiàries.
- Seguiment de les obligacions contractuals, als efectes d'elaborar una proposta d'actuació davant de possibles incompliments.

12.2. L'incompliment dels requisits, condicions i compromisos establerts a l'acord social per part de les persones beneficiàries, així com també l'incompliment de les condicions contractuals de la cessió d'ús o lloguer d'habitatge social, serà motiu de rescissió del contracte, prèvia audiència per un termini de 10 dies a la persona beneficiària per tal que pugui fer al·legacions, amb caràcter previ a dictar la resolució administrativa que decideixi al respecte.

12.3. El document marc de l'acord social s'adjunta com a annex a aquest reglament.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





CAPÍTOL 5. RELACIÓ D'ÚS

Article 13. Règim d'adjudicació

El règim de la cessió s'ha d'establir en funció de la situació de necessitat i temporalitat i pot ser en règim d'autorització, cessió d'ús, cessió en precari o qualsevol altra forma d'ocupació i ús prevista a la normativa de patrimoni dels ens locals.

La utilització d'un bé de domini públic de servei públic està subjecta a una autorització d'ús que, al seu torn, està subjecta a l'article 57 i concordants del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals.

A aquest efecte, s'estableix mitjançant aquest reglament que el règim d'adjudicació dels habitatges de caràcter social regulats en la present norma serà una relació administrativa, regulada pel dret administratiu i en especial per les previsions en matèria de patrimoni aplicables a les Administracions Locals de Catalunya. La relació no resta subjecta en cap cas a la Llei d'arrendaments urbans ni al dret privat.

Article 14. Durada del servei

14.1. La temporalitat del servei, així com les seves prorrogues, s'ha d'establir en funció de la situació de la persona destinatària i les característiques socioeconòmiques i estarà sotmesa al pla de treball i al compliment del mateix. L'incompliment del Pla de treball pot comportar l'extinció de l'adjudicació.

Amb caràcter ordinari, es considera la següent durada del servei en funció de les tipologies d'allotjaments:

a) Per als habitatges i/o allotjaments que es destinin a la prestació del servei d'allotjament d'urgència, s'estableix una durada inicial de 3 mesos fins a un màxim de 6 mesos. Excepcionalment, i prèvia valoració tècnica, el servei es podrà allargar fins a 6 mesos més, sent el còmput total d'un any.

b) Per als habitatges que es destinin a la prestació del servei d'acolliment residencial, amb caràcter temporal, per aquelles situacions de vulnerabilitat social greu amb necessitat de suport socioeducatiu definit pels serveis socials bàsics, s'estableix una durada inicial de 6 mesos prorrogables per període o períodes de 6 mesos fins a un màxim total de tres anys. És un requisit per a la pròrroga l'assoliment dels objectius fixats en el pla de treball de la persona o unitat de convivència beneficiària.

c) Quan la persona usuària de l'habitatge sigui major de 65 anys en el moment de l'adjudicació, s'estableix una durada inicial d'1 any, prorrogable fins que la

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



persona mantingui la seva autonomia funcional i no requereixi una alternativa residencial.

Article 15. Cànon del Servei

15.1. Les persones beneficiàries han de satisfer un cànon econòmic administratiu que es determinarà en funció dels ingressos de la persona o unitat de convivència sobre la base dels següents criteris:

b) Criteri del lloguer social, als efectes del que estableix la Llei 24/2015, de 29 de juliol, de mesures urgents per afrontar l'emergència en l'àmbit de l'habitatge i la pobresa energètica, en rendes s'han d'establir de manera que la quantia del cànon no superi:

- El 10% dels ingressos ponderats de la unitat familiar, si estan per sota del 0,89 de l'IRSC.
- El 12% dels ingressos ponderats de la unitat familiar, si estan per sota del 0,95 de l'IRSC.
- El 18% dels ingressos ponderats de la unitat familiar, si són iguals o superiors al 0,95 de l'IRSC.

Per valorar els ingressos ponderats es tindran en compte també les prestacions, les ajudes i les subvencions públiques.

c) Altres criteris de cessió justa definits en l'article 11.3 del Decret 13/2010, que estableix

que el preu del lloguer dels habitatges no pot superar el 30% dels ingressos mensuals nets de la persona i/o unitat familiar.

15.2. La quantia en que es fixi aquesta contraprestació econòmica amb la naturalesa de cànon comprendrà els costos per a l'Ajuntament, directes o imputats, de la disposició de l'habitatge, les quotes comunitàries, i la possible assegurança del continent que, en conseqüència, aniran íntegrament a càrrec de l'Ajuntament.

Les despeses per subministraments amb les que compti l'habitatge i/o allotjament seran a càrrec de la persona beneficiària, amb canvi de titularitat o sense de les pòlisses de subministrament.

15.3. Es contempla la possibilitat de revisar el cànon fixat, en cas de canvi de les circumstàncies personals i/o econòmiques de les persones beneficiàries o de la unitat de convivència.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Article 16. Sistema de pagament

16.1. Les persones i unitats de convivència, beneficiàries del servei abonaran el cànon establert en cada cas. Els rebuts domiciliats es cobren del 10 al 15 del mes en curs i, per transferència, del 5 al 10 del mes en curs.

16.2. El mes que la persona o unitat de convivència causa baixa s'ha de calcular segons la part proporcional dels dies que l'habitatge o l'habitació hagin estat ocupats. Per a aquest efecte s'entén el dia de lliurament de les claus.

16.3. En el cas d'impagament, s'estableix el procediment següent:

a) La persona o unitat de convivència adjudicatària i els serveis socials bàsics han d'acordar la forma de pagament del deute.

b) En cas de mantenir-se la morositat o d'esdevenir crònica els serveis socials valoraran les següents opcions:

- Modificar l'import del cànon a abonar per la persona beneficiària, per tal d'ajustar el seu import a la seva capacitat de pagament..
- Condonació del deute per part dels serveis socials per situació sobrevinguda de la persona o unitat familiar adjudicatària.
- Iniciar un expedient d'extinció de l'ús sobre el bé de domini públic, com a darrera possibilitat i amb caràcter extraordinari.

16.4. S'estableix específicament com a causa de finalització de la cessió, l'incompliment per part de la persona beneficiària de l'obligació d'abonar el cànon establert durant 4 mesos consecutius o 6 alternatius en període de 12 mesos.

CAPÍTOL 6. DRETS I DEURES DE LES PARTS

Article 17. Drets de les persones usuàries

17.1. Les persones o unitats de convivència usuàries del present servei tenen els drets reconeguts en els articles 8, 9, 10, 11 i 12 de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials.

Són d'especial aplicació els drets reconeguts en l'article 12 en relació amb els serveis residencials i diürns de la Llei de serveis socials:

- Conèixer el Reglament intern del servei i, també, els drets i deures, que s'han d'explicar de manera entenedora i accessible, especialment quan afecten infants i adolescents.
- Rebre atenció personalitzada d'acord amb les seves necessitats específiques.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





- Accedir a les prestacions que marca el reglament d'ajuts d'urgència social de l'Ajuntament.
- Comunicar i rebre lliurement informació per qualsevol mitjà de difusió de manera accessible..
- El secret de les comunicacions, llevat que es dicti una resolució judicial que el suspengui.
- La intimitat i la privacitat en les accions de la vida quotidiana, dret que ha de ser recollit pels protocols d'actuació i d'intervenció del personal del servei.
- Considerar com a domicili l'establiment residencial on viuen i mantenir la relació amb l'entorn familiar, convivencial i social, tot respectant les formes de vida actuals.
- Conèixer el cost dels serveis que reben i, si escau, conèixer la contraprestació de l'usuari o usuària.

17.2. A més, les persones o unitats de convivència beneficiàries d'aquest recurs tindran dret a:

- Destinar l'habitatge adjudicat a residència temporal individual o unitat de convivència.
- Utilitzar els serveis i espais comuns de l'habitatge i de l'edifici establerts en la comunitat.
- Ser informades de les condicions d'accés i prestació del servei.
- Rebre una còpia del contracte assistencial i de les normes de funcionament intern de l'habitatge quan l'ingrés es produeixi.
- La no divulgació sense el seu consentiment exprés, de les dades personals que figurin en els seus expedients o historials, de conformitat amb les previsions contingudes en la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- Les dades personals i de la unitat de convivència de la persona usuària, que constin en el seu expedient, tenen caràcter confidencial i estan emparades pel secret professional. Només hi tindran accés els professionals que intervinguin directament en el cas, i només amb la finalitat del servei a prestar.
- Rebre l'habitatge en perfectes condicions de funcionament i condicionament.

Article 18. Deures de les persones beneficiàries

18.1. Les persones o unitats de convivència usuàries del servei tenen els deures reconeguts en l'article 13 de la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials, dels que són d'especial aplicació els següents:

- Facilitar les dades personals, convivencials i familiars veraces i presentar els documents fidedignes que siguin imprescindibles per valorar-ne i atendre'n la situació.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- Complir els acords relacionats amb la prestació concedida i seguir el pla d'atenció social individual, familiar i convivencial, i les orientacions del personal professional, i comprometre's a participar activament en el procés.
- Comunicar els canvis que es produeixin en la seva situació personal, econòmica i de la unitat de convivència que puguin afectar les prestacions sol·licitades o rebudes.
- Comparèixer davant l'Administració, a requeriment de l'òrgan que hagi atorgat la prestació.
- Observar una conducta basada en el respecte mutu, la tolerància i la col·laboració per facilitar la convivència en l'establiment i la resolució de problemes.
- Respectar la dignitat i els drets del personal dels serveis com a persones i com a treballadors/es.
- Atendre les indicacions del personal i comparèixer a les entrevistes a què siguin convocades, sempre que no atemptin contra la dignitat i la llibertat de les persones.
- Contribuir al finançament del cost del centre o servei si així ho estableix la normativa aplicable.
- Complir els altres deures que estableix la normativa reguladora dels centres i serveis socials de Catalunya.
- Els infants i els adolescents, i els seus pares, mares i tutors legals, tenen els deures que estableix la legislació.

18.2 A més dels deures anteriors, les persones i unitats de convivència beneficiàries, tenen l'obligació de:

- Respectar els acords signats al Pla de treball amb els serveis socials municipals.
- Mantenir l'habitatge i/o l'allotjament en condicions òptimes de conservació i neteja.
- No realitzar obres ni modificacions de cap tipus que afectin l'habitatge i/o allotjament sense l'autorització de l'ajuntament.
- Retornar l'habitatge i/o allotjament a l'Ajuntament, un cop finalitzada la cessió d'ús, en les mateixes condicions en què es va lliurar.
- Permetre l'accés a l'habitatge del personal autoritzat per l'ajuntament.
- No transmetre per qualsevol títol la cessió d'ús temporal a terceres persones no autoritzades per l'ajuntament, ni permetre l'allotjament i ús de les instal·lacions del servei a persones diferents de les autoritzades.
- Comunicar qualsevol canvi que es produeixi relatiu a les circumstàncies subjectives de la persona titular del recurs, efectuant alhora les oportunes gestions administratives i judicials necessàries per a modificar la situació que ha provocat l'ús d'aquest recurs assistencial.
- Abonar la contraprestació econòmica que correspongui en els termes que preveu la resolució d'adjudicació.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- En el cas que l'habitatge i/o allotjament sigui compartit per persones de diferents unitats de convivència s'hauran de complir les normes de vida col·lectiva en relació a neteja, higiene, horaris, etc.
- En cas de conflicte o desacord entre les persones beneficiàries, el servei municipal corresponent de l'Ajuntament analitzarà la situació, i prendran les decisions oportunes que s'hauran d'acceptar i complir.
- Signar el compromís de tots els membres de la unitat de convivència majors de 16 anys, d'acceptar qualsevol oferta laboral que no sigui incompatible amb el seu perfil professional.
- Donar compliment als deures que siguin d'aplicació en virtut dels estatuts de la corresponent comunitat de propietaris/es, així com a les bones pràctiques de veïnatge. I normes d'ús i regim intern.

L'incompliment d'aquestes obligacions pot comportar la rescissió de l'adjudicació de l'habitatge. Aquest expedient es resoldrà per l'Alcaldia o Regidoria en qui delegui, a proposta de la Comissió de Valoració i seguiment amb informe dels serveis municipals implicats i previ tràmit d'audiència de cinc dies hàbils a la persona titular de l'adjudicació.

Article 19. Drets i deures de l'ajuntament

Amb caràcter general, els drets i deures de l'Ajuntament són els que conté la normativa vigent: la Llei 12/2007, d'11 d'octubre, de serveis socials; el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, i els dimanats de les normatives específiques reguladores de la relació jurídica d'ús que s'estableixi.

19.1. Més concretament, l'Ajuntament, d'acord amb el que estableix la normativa vigent, gaudeix, entre d'altres, dels drets següents:

- Dret al cobrament del cànon establert i resta de prestacions econòmiques.
- Dret a requerir la informació i la documentació necessària dels titulars usuaris del servei per tal de verificar possibles canvis en la situació socioeconòmica de la persona o unitat de convivència beneficiària o per verificar el compliment de les seves obligacions.
- Dret a rescindir l'adjudicació o relació d'ús (cessió i pla de treball) en cas d'incompliment de les obligacions de la persona o unitat de convivència beneficiària o en cas de comissió de qualsevol falta que impliqui una sanció de finalització d'ús del servei per part de la persona o unitat de convivència beneficiària.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





19.2. Pel que fa als deures, l'Ajuntament té, entre d'altres, els següents:

- Oferir un allotjament o habitatge en correcte estat de conservació i amb els serveis mínims garantits. Això implica comptar amb cèdula d'habitabilitat, certificat d'eficiència energètica i assegurança vigents.
- Elaborar un pla de treball per als usuaris i fer-ne seguiment continuat per tal d'assolir els objectius del servei.
- Vetllar perquè es respectin els drets de les persones beneficiaris i/o usuàries.
- Prestar el servei amb la deguda diligència.
- Complir la normativa que els sigui aplicable.
- Disposar de la documentació referida tant al servei com als seus usuaris i actualitzar-la.
- Mantenir vigent una pòlissa d'assegurança civil.
- Comunicar a la persona o unitat de convivència beneficiària qualsevol variació en les condicions funcionals que l'afectin.
- Disposar de fulls de reclamació, que han d'estar a disposició dels usuaris o de qualsevol persona interessada que els demani.

CAPÍTOL 7. RÈGIM DISCIPLINARI I INTERN DEL SERVEI

Article 20. Infraccions i sancions

El servei d'acolliment residencial de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès es regeix segons el règim disciplinari que es desenvolupa en el document annex a aquest Reglament, titulat Normes de funcionament intern.

Article 21. Ordre, organització i funcionament intern del servei

El servei d'acolliment residencial de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès es regeix segons l'ordre, l'organització i el funcionament intern que es desenvolupa en el document annex a aquest Reglament, titulat Normes de funcionament intern.

Article 22. Finalització del servei

La relació d'ús finalitzarà o es podrà resoldre, entre d'altres, pels motius següents:

- a) Adjudicació d'un altre recurs d'allotjament.
- b) Assoliment d'objectius de pla de treball associat a l'allotjament.
- c) Finalització del termini de l'adjudicació o relació d'ús.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14155462346643767133



- d) Millora de la situació personal o de convivència que permeti obtenir un altre allotjament.
- e) Incompliment dels deures per part de l'adjudicatari.
- f) Incompliment del pla de treball.
- g) Voluntat de finalització d'ús del servei per part de l'usuari.
- h) Comissió de faltes penalitzades amb la finalització del servei per part de l'usuari.
- i) Mort de l'usuari o del titular de la unitat de convivència.
- j) Pèrdua d'algun requisit que donava accés al servei.
- k) Altres raons de força major que determinin els responsables municipals de l'equip de serveis socials bàsics.
- l) Altres raons previstes en les normatives específiques reguladores de la relació jurídica d'ús que s'estableixi.

L'extinció de la cessió dels habitatges tindrà lloc per via administrativa, mitjançant acte administratiu municipal amb audiència prèvia de la persona interessada.

Article 23. Protecció de dades

D'acord amb l'article 5 de la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, les dades recollides en virtut d'aquest Reglament, les dades d'aquest caràcter subministrades per la persona interessada, així com les contingudes en la documentació adjunta necessària per a la tramitació del corresponent expedient, seran objecte de tractament informatitzat per part l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, i per al compliment exclusiu de les finalitats indicades en aquest reglament, per tal de possibilitar-ne la concessió o denegació, i les corresponents accions de seguiment i comprovació.

En tot cas, la utilització de dades tindrà lloc d'acord amb allò que s'estableix en aquest reglament i en la normativa sobre protecció de dades de caràcter personal.

Per tal d'exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació del tractament, portabilitat i oposició les persones interessades s'han de dirigir al personal responsable del tractament, que és el mateix Ajuntament, notificant-ho a les oficines

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



municipals d'Atenció a la ciutadania, d'acord amb allò establert a la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

Es garanteix la total confidencialitat en relació amb les peticions efectuades en aquest àmbit a l'Ajuntament, així com de qualsevol de les seves dades personals i de la unitat de convivència facilitades, que seran utilitzades estrictament per a les finalitats per a les quals han estat facilitades i dins del marc establert per la Llei orgànica de Protecció de Dades Personals i garantia de drets digitals.

Article 24. Transparència

De forma anual, es publicarà al portal de transparència del web municipal, les següents dades en relació a la gestió i adjudicació d'habitatge d'acolliment residencial en el marc del reglament:

- a) El nombre de sol·licituds registrades.
- b) El nombre d'expedients desestimats per incompliment de requisits.
- c) El nombre d'expedients estimats amb adjudicació d'habitatge.
- d) El nombre d'expedients estimats amb reconeixement del dret a habitatge, sense proposta d'adjudicació.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Adaptació a normativa de rang superior

1. Els preceptes d'aquest reglament que reproduïen aspectes de la normativa de rang superior, s'entendran automàticament inaplicables en el moment en què fos modificada l'esmentada normativa. En aquest cas, la norma general seria d'aplicació directa en substitució de les previsions del Reglament haguessin esdevingut incompatibles amb la regulació normativa de caràcter preceptiu.

2. Les disposicions d'aquest Reglament prevaldran en cas de conflicte directe amb ordenances municipals anteriors, per raó de ser una norma posterior del mateix rang.

Segona. Aprovació d'Instruccions de Desenvolupament

L'Ajuntament, a través de resolució d'Alcaldia, podrà aprovar instruccions per interpretar, aclarir i desenvolupar els aspectes que calguin en relació a l'aplicació del Reglament, així com aprovar models i formularis per instar procediments i tràmits.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única.

1. Els contractes de cessió d'ús d'habitatges socials d'emergència que estiguin vigents a l'entrada en vigor del present Reglament, o els que se subscriuguin abans de la seva entrada en vigor, es regiran per l'anterior "Reglament del servei públic de cessió temporal d'habitatges per atendre necessitats urgents de caràcter social" aprovat pel ple de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès el 25 de juliol de 1995, durant la vigència del contracte.

Les renovacions o prorrogues dels contractes o cessions que actualment estan vigents es realitzarà de conformitat amb l'establert en el present Reglament un cop aquest entri en vigor.

2. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, la sol·licitud i tramitació de les prorrogues a què fa referència l'article 7, es realitzaran d'acord amb tràmits els previstos al Capítol 3, relatiu al "procediment de tramitació i valoració de les sol·licituds".

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reglament, queda derogat "Reglament del servei públic de cessió temporal d'habitatges per atendre necessitats urgents de caràcter social" aprovat pel ple de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès el 25 de juliol de 1995.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Aquest reglament entrarà en vigor al dia següent de la publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i romandrà en vigor fins que no se n'aprovi la modificació o derogació.

Segon.- Exposar a informació pública i audiència a les persones interessades, pel termini de 30 dies, el Reglament d'adjudicació d'habitatges i allotjaments residencials de caràcter social i temporal de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, per tal que es puguin presentar les reclamacions i suggeriments que es considerin adients.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



De conformitat amb l'article 63.2 del ROAS la publicació es realitzarà en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el taulell d'edictes de l'Ajuntament.

Tercer.- Establir que, si es presenten reclamacions o suggeriments aquestes seran resoltes de forma raonada pel Ple de la Corporació.

En cas contrari, i de conformitat amb l'article 49 de la Llei 7/1985 LRBRL, la modificació del Reglament d'adjudicació d'habitatges i allotjaments residencials de caràcter social i temporal de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'adopció d'un nou acord i entrarà en vigor un cop publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst en l'article 65.2 de la Llei 7/1985 LRBRL. Així mateix, es publicarà el mateix al web i portal de transparència municipal i s'anunciarà en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la Província en què aquest hagi estat publicat.

El text de l'acord recollit en aquesta acta reflecteix el redactat final, que recull l'esmena introduïda respecte a la versió original que es va dictaminar en la corresponent Comissió informativa.

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 20 vots favorables (7 JxV, 5 ERC, 5 PSC, 2 CUP, 1 C's) i 1 abstenció (1 VeC).

INTERVENCIONS:

El Sr. Ramon Zaballa (PSC) manifesta que l'habitatge és un bé de primera necessitat i el seu accés queda definit com a dret en la normativa internacional, espanyola i catalana. La Declaració universal de drets humans de l'ONU, en el seu article 25, fixa l'habitatge com un dels drets bàsics que permet gaudir d'un nivell de vida adequat a qualsevol ésser humà. Per tant, adquireix la consideració d'un dret fonamental que consolida la resta de drets humans

L'art. 47 de la Constitució Espanyola determina que les persones tenen dret a un habitatge digne i que els poders públics promouran les condicions necessàries i establiran les normes pertinents per tal de fer efectiu aquest dret. L'article 26 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya proclama els drets en l'àmbit de l'habitatge.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



La crisi econòmica de 2008 ha provocat una desigualtat social que esdevé estructural. Aquest factor, juntament amb els preus de l'habitatge del mercat i la manca d'una política pública d'habitatge continuada en el temps en l'àmbit nacional, han empitjorat la situació residencial o l'accés a un habitatge digne de moltes persones i llars.

L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès preveu com a actuació municipal rellevant l'ajut a persones i unitats de convivència en situació de vulnerabilitat social i especialment aquelles en risc d'exclusió residencial, perquè el dret a l'habitatge és un requisit imprescindible per a l'exercici efectiu d'altres drets bàsics, com ara el dret a l'educació o el dret a la salut.

El Reglament es desplegat en 7 capítols i un total de 45 articles. A proposta del grup municipal de la CUP, s'ha modificat el redactat de l'article 6.1.k).

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que el reglament arriba en un bon moment. El perfil soci econòmic ha canviat respecte el Reglament de 1995. Estan d'acord amb la filosofia i sobretot, amb el Pla de treball que es fa. La residència social és temporal. Amb el Reglament s'optimitzen els recursos materials i humans. Felicita els serveis tècnics dels serveis socials i d'Habitatge per la tasca feta

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que ja que aquest ajuntament disposa de Comissions Municipals, pensades com a eines de participació, seria interessant que Protocols com el que avui es porta a aprovació fossin debatuts en les esmentades Comissions. En aquest cas, només es va informar en Comissió municipal de dets socials que aquest Protocol seria portat al Ple, sense possibilitat de debatre'l.

Dit això, des de Vilafranca en Comú valoren positivament aquest reglament, ja que dona visibilitat a l'accés a habitatges de caràcter social. No obstant, no acaben de veure bé alguns punts i s'abstindran, amb la possibilitat de presentar al·legacions.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que són conscients que les polítiques d'Habitatge són difícils de dur-les a terme si no emanen del consens de tots els actors involucrats. També és difícil dur a terme aquest tipus de polítiques si les partides pressupostàries no són prou àmplies com per fer front a un problema que s'estén al llarg de tot el país. L'ajuntament es troba entre l'espasa i la paret, la seva capacitat legislativa és nul·la, la seva capacitat econòmica és fràgil i dependent de la voluntat política, que la majoria de les vegades és escassa i per altra banda rep la pressió social dels ciutadans que sofreixen aquesta necessitat.

Aquest és un dels principals problemes que hem d'afrontar en el futur com a comunitat, com a país i com a ciutat. Tota la normativa cobreix i parla de com cobrir, però la realitat és que no està prou cobert ni prou soportat i és un dels grans

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



problemes que tindrem a futur. Problema no només transversal per les classes vulnerables, sinó per aquelles classes que no tenen possibilitat d'accedir. Això, degut a les dificultats actuals i futures, anirà incrementant-se.

Agraeixen haver pogut participar amb la modificació introduïda i també agraeixen la tasca dels tècnics.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) anuncia el vot favorable i manifesta que posa negre sobre blanc l'adjudicació dels pisos socials. És un exercici de transparència totalment necessari. Ara cal tenir un parc d'habitatges suficient per destinar-lo a polítiques d'Habitatge digne.

El Sr. Ramon Zaballa (PSC) també agraeix als tècnics la feina feta i agraeix a tots el Consistori el suport a aquest reglament.

8. Exp. núm. 6/2018/EG_RN – Aprovació de la pròrroga del Pla Local LGTBI 2018-2022 fins el dia 18 de desembre de 2023.

L'any 2018, l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès va iniciar els treballs per a la redacció del Pla Local LGTBI, el consistori es va dotar del citat Pla el mateix any. El Pla va establir una durada de 4 anys, fins l'any 2022.

Enguany, 2022, la Regidoria d'Igualtat ha iniciat els treballs per avaluar el Pla local LGTBI per poder assenyalar les actuacions que calen dur a terme per erradicar les desigualtats existents i lluitar contra la LGTBIfòbia des del món local, facilitant incidir en la visibilitat de la pluralitat en l'orientació sexual i la identitat de gènere.

La crisi sanitària de COVID 2020, va portar com a conseqüència a que algunes de les accions que s'havien de realitzar al llarg d'aquest 2020 no es van poder dur a terme.

La pròrroga possibilitarà realitzar una acurada avaluació i redacció d'una diagnosi per al futur II Pla Local LGTBI que permeti tenir en compte les necessitats i demandes socials actuals de les persones LGTBI+ i donar millor resposta d'intervenció.

Per mitjà del Pla Local LGTBI:

El Servei d'Igualtat de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès, té com objectiu principal dur a terme actuacions per erradicar les desigualtats existents i lluitar contra la LGTBIfòbia des del món local, facilitant incidir en la visibilitat de la pluralitat en l'orientació sexual i la identitat de gènere.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Les polítiques per la igualtat LGTBI+ tenen com a objectiu promoure el respecte per la diversitat sexual i de gènere i eradicar la LGTBIfòbia, un objectiu des de la Igualtat i la Llibertat per a totes les persones, sense discriminacions, en igualtat de condicions. Els ens locals tenen l'obligació d'incidir en aquesta problemàtica social, de la LGTBIfòbia, per tal de treballar en pro al respecte de qualsevol persona amb qualsevol identitat i/o orientació sexual.

El Servei d'Igualtat de Vilafranca del Penedès té la missió de fomentar impulsar polítiques públiques adreçades a avançar en el respecte i el reconeixement de les diverses identitats i expressions de gènere, així com les de diverses orientacions afectives i sexuals, lluitant obertament contra la LGTBIfòbia, sigui quin sigui el seu àmbit d'expressió i la reparació dels dèficits de reconeixement que històricament ha patit la comunitat LGTBI, tot coordinant-se amb tots els Serveis de l'Ajuntament per assolir aquests objectius d'una manera col·laboradora i eficient.

El compromís del Servei d'Igualtat de l'Ajuntament de Vilafranca es impulsar el treball conjunt entre els municipis LGTBI. Afavorint l'intercanvi i els coneixements entre els governs locals. Fomentant la col·laboració i l'acció conjunta per impulsar polítiques d'igualtat de gènere i LGTBI+ en l'àmbit municipal.

El Servei d'Igualtat vol fomentar que les polítiques públiques incorporin, transversalment, la perspectiva de gènere i la diversitat Igtbi en les seves fases i els diversos àmbits competencials formant al personal dels ajuntaments i entitats locals en la temàtica LGTBI, articulant les accions necessàries per desenvolupar les polítiques LGTBI+ en funció de la realitat municipal específica (taules de treball, consells, plans o programes) i treballant per dotar de pressupost propi les actuacions en matèria LGTBI+.

L'eina fonamental per implementar aquestes polítiques són els Plans locals d'igualtat LGTBI. Un Pla és un instrument que ens permet sistematitzar com es vol intervenir per transformar la realitat del municipi. El Pla ha d'estar guiat per uns objectius concrets, que es pretenen assolir a partir d'accions avaluable, al llarg d'un període determinat. En conclusió, la pròrroga del Pla LGTBI permetrà a l'Ajuntament intervenir de forma sostinguda en la necessitat social de lluita pels drets a la igualtat, de les persones LGTBI+.

Per tots els punts citats anteriorment, el Servei d'Igualtat de l'Ajuntament de Vilafranca:

PROPOSA

Prorrogar el Pla Local LGTBI 2018-2022 per tal de poder realitzar l'avaluació del citat Pla fins el dia 18 de desembre de 2023.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 16 vots favorables (7 JxV, 5 PSC, 2 CUP, 1 VeC, 1 C's) i 5 abstencions (5 ERC).

INTERVENCIONS:

La Sra. Montse Arroyo (PSC) manifesta que el primer Pla local es va iniciar el 27 d'octubre de 2017 i es va acabar de redactar i aprovar el 2018. Ara cal una revisió i mentrestant demana una pròrroga. La creació va ser amb la metodologia de treball que es seguia en aquell moment: recollida d'informació de caire qualitatiu, grups de discussió entre entitats, personal de l'Ajuntament de diferents àrees, entitats juvenils, professorat, etcètera. També es va treballar amb entrevistes individuals a diferents persones. Es va acabar treballant amb la comissió interdepartamental per la igualtat LGTBI creada per a treballar i tenir una persona referent en aquestes temàtiques.

Amb la comissió interdepartamental es va acabar concretant aquest pla LGTBI que té sis eixos de treball i 42 accions a desenvolupar. S'han desenvolupat un total de 33 accions entre els diferents eixos. Totes les accions van amb una mirada efectiva entre homes i dones i treballant pel desenvolupament de les polítiques LGTBI. Costa d'entrar en alguns aspectes de la nostra vida en centres educatius i trobar grups formals que vulguin visibilitzar-se.

Cal fer una bona revisió. Amb l'adhesió el Acord marc la Generalitat finançarà un 70% del cost d'un tècnic.

El Sr. Eladio García (C's) anuncia que votarà afirmativament.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que veu molt adequada la pròrroga d'aquest Pla Local LGTBI, perquè queda molt per fer.

Aquesta pròrroga, hauria de comportar una partida pressupostària en els pressupostos 2023, per poder executar les accions previstes en el Pla, per una banda, i per poder portar a terme l'avaluació final del Pla tal com preveu la pròrroga.

Mentrestant, els agradaria conèixer el grau de compliment del Pla i el % d'eixos i mesures implementades, perquè si bé resta pendent l'avaluació final del Pla, entenen que s'ha anat realitzant una avaluació continuada del mateix i per tant entenen que les dades hi son

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que entenen que s'hagi de prorrogar el Pla perquè hi ha accions que no s'ha pogut dur a terme a causa de la pandèmia. Esperen que es doti de partida pressupostària i esperen que es treballa en un nou Pla LGTBI.

La Sra. Maria Sardà (ERC) manifesta que la Covid va dificultar dur a terme algunes de les accions. Darrerament hi ha un increment d'agressions. És d'important que la Generalitat subvencioni aquesta activitat. Hi ha manca de planificació de l'equip de Govern.

ALCALDIA - MOCIONS

9. Exp. núm. 49/2022/1029 Moció que presenta Alcaldia a petició de CCOO Alt Penedès per donar suport a la creació de la "Xarxa Catalana d'Alta Velocitat. Obligació de Servei Públic: CATAV 2023" i a la proposta de construcció d'un baixador d'alta velocitat a la Vegueria del Penedès.

La present moció formulada per l'Alcaldia finalment també és encapçalada pel grup municipal d'ERC i de VeC

MOCIÓ DE SUPORT A LA CREACIÓ DE LA "XARXA CATALANA D'ALTA VELOCITAT. OBLIGACIÓ DE SERVEI PÚBLIC: CATAV 2023" I A LA PROPOSTA DE CONSTRUCCIÓ D'UN BAIXADOR D'ALTA VELOCITAT A LA VEGUERIA DEL PENEDÈS.

1. EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de 2003 Catalunya compta amb serveis ferroviaris d'alta velocitat (AV), inicialment entre Lleida i Madrid. L'any 2008 es va estendre fins a Barcelona i, posteriorment, fins a Figueres (2013). També s'ha realitzat la connexió amb l'estació del Camp de Tarragona a partir de la línia Barcelona-València.

La titularitat de les infraestructures de la xarxa ferroviària d'interès general correspon a ADIF, entitat que depèn del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

Les inversions realitzades per l'Estat en les línies d'alta velocitat han suposat un 70% de la totalitat de les inversions en ferrocarril. El nombre d'usuaris d'AV suposa únicament un 8% del total, mentre que els usuaris de la xarxa convencional suposen un 92%.

A partir de desembre de 2020 s'ha produït la liberalització del transport ferroviari de les línies d'AV. ADIF ha posat a disposició dels operadors ferroviaris noves freqüències, que suposen un increment d'un 60% del servei.

En l'actualitat, Ouigo Espanya (participada per SNCF) ja ha començat a operar en el trajecte Barcelona-Madrid, i es preveu que Ilsa (participada per Trenitalia) comenci a operar en un breu espai de temps. Aquestes, juntament amb Renfe Viatgers, Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica





principal operador, constituïran l'oferta fonamental de productes d'AV, que, amb criteris purament comercials, poden determinar tarifes i preus oscil·lants i les parades dels serveis que presten.

A diferència de la resta de productes d'AV, els serveis ferroviaris de mitjana distància que discorren per la xarxa d'AV (serveis AVANT) estan subjectes a l'obligació de servei públic (OSP) i reben subvencions pel seu funcionament.

L'any 2018, el Govern estatal va determinar l'OSP per als trens de Rodalies, mitjana distància de tot el territori estatal (a excepció de Catalunya, on la competència és de la Generalitat), i Avant, fins a 2027 i prorrogable fins a 2032. Renfe Viatgers és l'operador per a la prestació dels esmentats serveis.

Les inversions en línies ferroviàries d'AV s'han realitzat gairebé íntegrament amb recursos públics, pel que considerem que s'han de posar a l'abast del major nombre possible de població aquests serveis d'AV amb OSP. Es tracta d'una alternativa real a la utilització del vehicle privat, amb l'objectiu d'afavorir un transport públic més sostenible i segur, com ho és el ferrocarril.

Actualment hi ha una minsa oferta de trens de mitjana distància AVANT que discorren per la xarxa catalana d'AV, subjectes a OSP. Aquesta presenta una proporció del mercat ferroviària per sota de la mitjana europea. En termes d'activitat, el 64 % dels trens/km produïts a l'Estat estan vinculats a aquest servei, davant del 83 % de mitjana dels Estats europeus (segons l'Informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència de supervisió del mercat de transport de viatgers per ferrocarril subjecte a OSP).

La creació d'una xarxa catalana de trens d'AV subjectes a obligació de servei públic, amb un increment de freqüències en tot el territori, en unes infraestructures que ja tenim i a uns preus estables i més assequibles, pot contribuir notablement al fet que el vehicle privat deixi de ser la primera opció en bona part dels desplaçaments de mitjana distància que es realitzen amb origen o destí Vilafranca del Penedès.

Actualment a Catalunya hi ha un nombre reduït de serveis Renfe AVANT. La capacitat de la xarxa permet la circulació d'un nombre més gran en el territori de Catalunya, considerem que s'hauria de posar en funcionament una xarxa pròpia de serveis ferroviaris de mitjana distància d'AV que discorri íntegrament en el seu àmbit territorial, en l'horitzó 2023, amb la utilització de les infraestructures i els mitjans ja existents, que vertebrï la totalitat del territori amb disposa d'aquestes línies.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya atribueix a la Generalitat la competència exclusiva sobre el transport terrestre de viatgers i mercaderies per ferrocarril que transcorri íntegrament dins el seu territori, amb independència de la titularitat de la infraestructura. Però en el cas de serveis OSP es requereix l'acord i la coordinació entre Govern de Generalitat i de l'Estat.

2. XARXA CATAV: PROPOSTA DE CCOO PER CONFIGURAR UNA XARXA CATALANA DE SERVEIS DE MITJANA DISTÀNCIA SOBRE LA XARXA FERROVIÀRIA D'ALTES PRESTACIONS AMB OBLIGACIÓ DE SERVEI PÚBLIC

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



CATAV és una proposta per a l'enfortiment del servei ferroviari a Catalunya, que té com a eix el servei que els trens AVANT poden donar a nivell de Catalunya.

Aquesta nova xarxa és un projecte d'optimització de la infraestructura actualment existent, sense pràcticament cap inversió afegida. La idea va ser presentada en roda de premsa el dia 14 de març, a la seu de CCOO de Vilafranca del Penedès.

CATAV ha estat presentat davant diverses administracions públiques (Diputacions; Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana; Generalitat de Catalunya...). També s'ha plantejat davant diverses entitats i administracions de l'Alt Penedès i el Garraf (Delegació del Govern, Ajuntament de Vilafranca, UGT, Federació d'Empresaris Gran Penedès, etc.).

CATAV tindria diverses avantatges per a la Vegueria del Penedès:

- Reduiria significativament el temps de desplaçament entre ciutats amb servei d'AVANT.
- Les tarifes serien inferiors als preus actuals de l'alta velocitat, partint del seu caràcter d'OSP.
- Es podria implementar a curt termini sense grans inversions, donat que parteix de la xarxa ferroviària actual i d'un major aprofitament dels trens que ja funcionen.
- Permetria l'ús de l'AV com un servei públic per part de la majoria de la ciutadania.
- La gestió podria dependre directament de la Generalitat, a partir d'una negociació factible i viable amb l'Estat.
- Seria una opció realista per reduir l'ús del vehicle particular, transvasant viatgers/eres a un servei públic amb electricitat d'origen renovable, sense emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, i amb un temps de viatge competitiu.
- Permetria vertebrar el territori, facilitant desplaçaments, fixant població i generant noves oportunitats d'activitat econòmica al Penedès.

Les oportunitats que planteja el projecte CATAV també poden tenir un impacte positiu sobre la vegueria del Penedès i, fins i tot, sobre comarques properes (cas de l'Anoia, que veuria millorada la seva connectivitat ferroviària cap l'est i l'oest).

Atès que les inversions de l'Estat per a la construcció i posada en servei de les línies d'AV han estat multimilionàries i que el nombre d'usuaris suposa únicament un 8 % del total, considerem que s'ha de donar accés a aquests serveis al major volum de població possible mitjançant una oferta de freqüències adequada a les necessitats de mobilitat obligada de la població, amb uns preus assequibles amb els quals hi pugui tenir accés el major nombre de ciutadans i ciutadanes, declarant-los d'OSP i rebent les subvencions necessàries.

Tal com contempla la normativa europea d'OSP, aquests serveis d'AV han de seguir operats per empreses ferroviàries públiques, cosa que propiciaria la creació d'ocupació pública estable i reforçaria el paper del sector públic a les empreses del

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



sector i la titularitat pública del transport i la infraestructura ferroviària.

La proposta tarifària i d'increment de serveis que implica CATAV a la seva àrea d'influència, si es materialitza, contribuirà notablement a facilitar les necessitats de mobilitat obligada de la vegueria del Penedès, facilitarà la vertebració del territori i un desenvolupament sostenible. Però aquesta millor connectivitat també pot resultar impulsora de nous models econòmics, facilitant més activitat turística que tindrà majors facilitats per conèixer els importants valors culturals, gastronòmics i ecològics d'aquestes comarques.

D'altra banda, una sensible reducció del temps de viatge cap a destins amb forta generació d'activitat (cas de l'Àrea Metropolitana de Barcelona) pot permetre un increment de les relacions econòmiques, turístiques i sociolaborals, vertebrant veritablement el territori i repartint impactes (tant positius com negatius).

Detalls tècnics de la proposta CATAV:



Configuració de la xarxa al seu pas pel Penedès

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
14155462346643767133



VILAFRANCA P.---BARCELONA S.				VILAFRANCA P.---PRAT LLO AV			
PREUS AVANT		PREUS CATAV		PREUS AVANT		PREUS CATAV	
T.GEN.	10,90	T.GEN.	6,55	T.GEN.	9,00	T.GEN.	6,55
T.P.10/45	70,90	T.10	39,90	T.P.10/45	58,50	T.10	39,90
AB TP 45	188,20	ABM.	92,20	AB TP 45	156,80	ABM.	92,20

T.GEN.	TARIFA GENERAL	T.10	T 10 VIATGES
T.P.10/45	TARJETA PLUS 10/45	ABM.	ABONAMENT MENSUAL
AB TP 45	ABONO TARJETA PLUS 45		

Proposta de preus (partint del cost per kilòmetre del servei de Mitja Distància, sense la bonificació extraordinària de 2022)

Lleida Pirineus	Camp de Tarragona	Vilafranca del Penedès	Barcelona Sants	Girona	Figueres Vilafant
7.05	7.35	7.50	8.17	8.57	9.12
8.05	8.35	8.50	9.17	9.57	10.12
9.05	9.35	9.50	10.17	10.57	11.12
10.05	10.35	10.50	11.17	11.57	12.12
11.05	11.35	11.50	12.17	12.57	13.12
12.05	12.35	12.50	13.17	13.57	14.12
13.05	13.35	13.50	14.17	14.57	15.12
14.05	14.35	14.50	15.17	15.57	16.12
15.05	15.35	15.50	16.17	16.57	17.12
16.05	16.35	16.50	17.17	17.57	18.12
17.05	17.35	17.50	18.17	18.57	19.12
18.05	18.35	18.50	19.17	19.57	20.12
19.05	19.35	19.50	20.17	20.57	21.12

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





20.05	20.35	20.50	21.17	21.57	22.12
21.05	21.35	21.50	22.17	22.57	23.12

*Proposta horària (simulació per a la L1
CATAV)*

Aquesta proposta està realitzada com a base per a la valoració del potencial del nou servei proposat per CCOO. Tanmateix, podria tenir certs afinaments a partir dels estudis de la demanda real que es pugui donar i de condicionaments tècnics. Per exemple, es podria pensar en reforçar les expedicions en horaris punta, tant d'anada com de tornada, així com en disminuir la freqüència en horaris vall.

3. PROPOSTA PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ D'ALTA VELOCITAT AL PENEDÈS

Per fer operativa la xarxa CATAV a la Vegueria del Penedès es fa necessària la construcció d'un nou baixador d'AV a Vilafranca o als seus voltants immediats.

La construcció d'aquesta estació podria tenir un cost aproximat d'uns 60 milions d'euros (segons estimacions de CCOO), una xifra important però assumible en comparació amb el cost total de la infraestructura de la xarxa d'AV. El més important és que seria rendible a nivell social i ambiental, i acceleraria l'amortització de les infraestructures existents.

CCOO defensa la configuració d'un veritable *hub* ferroviari al voltant la capital de la comarca, ben connectat amb el centre (a partir de Rodalies, autobusos, xarxa ciclable...) que permeti donar servei a tota la vegueria de Penedès.

S'ha de dissenyar preveient l'arribada de la línia ferroviària orbital a l'Alt Penedès, permetent la complementarietat amb altres serveis de transport com la xarxa d'autobús, que cal modernitzar decididament a nivell comarcal.

Aquesta idea és coincident amb el sentit de diverses mocions aprovades per plens municipals de la vegueria del Penedès. El Consell Comarcal de l'Alt Penedès i un important ventall d'organitzacions polítiques o relacionades amb el transport públic també s'han pronunciat en el mateix sentit, traslladant la necessitat de d'impulsar una estació intermodal d'AV al territori.

A PARTIR DELS MOTIUS I LES PROPOSTES PRESENTADES, CCOO SOL·LICITA A L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS:

1. Que es sotmeti aquesta moció a discussió en el Ple, en temps i forma adients.
2. Que l'aprovi, si s'escau, el Ple municipal, buscant el màxim consens possible del conjunt de forces polítiques.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**





3. Que l'Ajuntament lideri i iniciï totes aquelles gestions, interlocucions i actuacions necessàries per assolir la implementació de la xarxa CATAV en uns terminis raonables.
4. Que els grups municipals ratifiquin el seu suport a la construcció d'un baixador d'AV a Vilafranca del Penedès, o als seus voltants més immediats.
5. Que es traslladi l'acord del Ple, si és en sentit positiu, a la Generalitat de Catalunya, a la Diputació de Tarragona, al Consell Comarcals de l'Alt Penedès, a l'Administració General de l'Estat i als agents socials i econòmics representatius del territori.

VOTACIÓ:

La moció és aprovada per 19 vots favorables (7 JxV, 5 ERC, 5 PSC, 1 VeC, 1 C's) i 2 vots en contra (2 CUP).

INTERVENCIONS:

D'acord amb l'article 98 del Reglament orgànic municipal, intervé el Sr. José Manuel Jurado, responsable de sostenibilitat i comunicació de CCOO Baix Llobregat, Alt Penedès, Garraf i Anoia, que fa una exposició sobre els avantatges i oportunitats que planteja la moció.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que en el document parla de tres fases d'implementació. El que pretén és beneficiós per la ciutadania. Demana al ponent saber com queda al tren Orbital que en el seu dia es va plantejar i si el servei és solapa amb el servei de regionals.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que donen total suport a aquesta proposta i avança que hi votarà a favor. De fet, tenien la intenció de presentar-la també, i per tant demanen d'encapçalar-la.

Aquesta proposta posa en valor l'elevat impacte social i mediambiental del transport ferroviari. Impacte positiu, es clar tant en quant al paper que juga el transport ferroviari de persones i mercaderies per tal de lluitar contra el canvi climàtic i per la transició energètica justa, com en quant al seu paper com a servei públic de qualitat que garanteixi seguretat, sostenibilitat i regularitat/puntualitat.

El servei de rodalies és el que utilitzen el 80% dels passatgers ferroviaris, en canvi la inversió és inferior al 20% del total.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Tal i com es diu a la Moció: "La creació d'una xarxa catalana de trens d'AV subjectes a obligació de servei públic, amb un increment de freqüències en tot el territori, en unes infraestructures que ja tenim i a uns preus estables i més assequibles, pot contribuir notablement al fet que el vehicle privat deixi de ser la primera opció en bona part dels desplaçaments de mitjana distància que es realitzen amb origen o destí Vilafranca del Penedès."

Per tant...La proposta CATAV que se'ns presenta i que requereix del compromís de la Generalitat de Catalunya i de l'Estat, significaria una millora substancial de la mobilitat sostenible i segura, no sols pels veïns i veïnes de la nostra vila, sinó per a les de tot el Penedès. I una garantia de subministrament de servei públic per a tothom.

I en destaca també un alt grau d'eficiència, amb poca inversió s'aconseguiria tenir unes tarifes ajustables, un transport fiable a l'abast de tothom, un major aprofitament dels trens que ja funcionen, la gestió podria dependre directament de la Generalitat, esdevenir una alternativa atractiva per a reduir l'ús del cotxe particular, vertebrar millor el territori facilitant desplaçaments, fixant població i generant noves oportunitats d'activitat econòmica al Penedès.

Per altra banda, la proposta CATAV reforça la centralitat ferroviària de Vilafranca del Penedès amb la construcció d'un baixador d'Alta Velocitat a Vilafranca, connectat amb les línies de rodalies i amb el transport urbà i comarcal i veguerial. I per això cal que arribem el mes aviat possible a on volem aquest baixador (a la mateixa estació o a la base de l'AVE). Hem d'anar a negociar a Madrid amb una proposta consensuada, un cop debatuda raonablement.

La moció de CCOO és una oportunitat d'or per començar a posar fi al dèficit dels transport ferroviari públic que pateix la vila i el Penedès, per recuperar la centralitat de Vilafranca i per impulsar la reactivació econòmica de la nostra vila.

El Sr. Noel Viñas (CUP) dona les gràcies a Comissions Obreres per la presentació de la moció. Consideren positiu que les entitats i organitzacions tinguin veu al Ple.

La CUP aposta per prioritzar la inversió en el servei de rodalies, que és el mitjà de transport ferroviari que utilitza la major part de la població. La manca d'inversió a Rodalies hagi esdevingut una situació crònica. No poden donar suport a una proposta que segueix insistint en augmentar la inversió en infraestructures vinculades a l'Alta velocitat mentre la xarxa de Rodalies segueixes requerint una gran quantitat d'inversió en infraestructures i manteniment.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



El model de mobilitat de la CUP es basa en la sostenibilitat i el transport públic. El que cal és desplegar molt més la xarxa de Rodalies augmentant les freqüències de pas i les estacions, pensant en un servei que pugui fer servir la majoria de la gent.

Els serveis de Rodalies són els que utilitzen majoritàriament les classes populars i treballadores. Les dades d'ús de l'Alta velocitat demostren que no hi ha una demanda suficient. No justifica un baixador a Vilafranca.

Les grans inversions s'han de realitzar a les xarxes de Rodalies, que són les més utilitzades. El projecte de baixador de l'alta velocitat pot obrir la porta a més destrucció del territori i menys sostenibilitat.

El Sr. Francisco Romero (PSC) agraeix la intervenció del Sr. Jurado. Agraeix el detall de les propostes. Cal seguir millorant Rodalies cosa que no és incompatible amb reclamar una parada de mitja distància. La millora de l'accés a l'estació de Sants el màxim que millorarà és rebaixar el temps de viatge en cinc o deu minuts, això és el màxim que pot millorar Rodalies cap a Barcelona. Si es vol aconseguir un transport ràpid a Barcelona o Tarragona en vint i escaig minuts, s'ha de fer a través de l'Alta Velocitat. Als anys noranta s'havia plantejat. El Pla Especial d'Infraestructures de la Generalitat situava una parada de regionals al Penedès. El Pla director del Penedès també inclou el baixador. Necessitem un acord amb ADIF i la seva vinculació al Pla de Transports de la Generalitat.

És una proposta que va en línia amb el que aquí s'havia plantejat. Altres zones d'Espanya i d'Europa jo ho tenen. Segòvia té una parada de Rodalies i una parada de regionals. Això també existeix a França i Itàlia i aquí també podria passar a l'Alt Penedès, amb una zona d'influència de prop de 400.000 persones.

El Sr. Pere Sàbat (ERC) agraeix a Comissions Obreres la presentació d'aquesta moció, perquè analitza molt bé el context i fa propostes i planteja solucions.

Del tren quasi en cada Ple en parlem, bé sigui per reclamar el traspàs de rodalies de Renfe, per reclamar millores serveis i inversions per part de l'estat, per demanar que millorin les línies i freqüències de la R4, etcètera. Anem aprovant mocions però d'avanços, n'hi ha ben pocs. És més que evident que el futur la ciutat passat per la connexió en tren. És una lluita de ciutat i de Penedès. Necessitem lideratge, que sumi i que creï sinergies. La moció de Comissions Obreres omple un buit.

Demanen encapçalar-la.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que agraeix la intervenció de Comissions Obreres. Tot el que és transport ferroviari és importantíssim. Aquí es parla d'unes línia d'alta velocitat però què es fan servir molt poc. Cal una alternativa clara al vehicle privat. És

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





important que les entitats de la societat civil clamin. Que tinguem un baixador és necessari quan parlem de mitges distàncies.

Anuncia el vot favorable.

El Sr. Jurado manifesta que no entren al detall de l'estació, el que fan és plantejar el debat per decidir on ubicar les infraestructures. Cal buscar una zona que ja siguin titularitat d'ADIF

Això no és una inversió nova, es tracta d'utilitzar una inversió que ja existeix i de retruc podria millorar les rodalies.

10. Exp. núm. 50/2022/1029 Moció que presenta el grup municipal de Ciutadans de Vilafranca del Penedès, per a la implantació de papereres adaptades al reciclatge.

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CIUDADANOS DE VILAFRANCA DEL PENEDÉS PARA LA IMPLANTACIÓN DE PAPELERAS ADAPTADAS AL RECICLAJE

La experiencia que han tenido en algunos municipios en donde se ha implantado la recogida de residuos urbanos de forma separada mediante la distribución de papeleras adaptadas al reciclaje demuestra que las mejoras en su recogida pueden ser hasta en un 20

% mayores.

Desde el Grupo Municipal de Ciutadans de Vilafranca del Penedés creemos que cuando una idea es buena y tiene demostrada su utilidad en otras ciudades, lo mejor es aplicarla, y si es posible mejorarla.

Esta forma de reciclaje, no solo está bien estudiada para la recogida selectiva, es también un ejemplo visual y práctico del mensaje de quienes tienen responsabilidad en contribuir y facilitar la economía circular y el reciclaje.

Al fin y al cabo, el ciudadano entiende que hay un esfuerzo en los dirigentes de la comunidad en enfocar el comportamiento cívico de su población.

Al producirse una recogida selectiva, el material tiene menos posibilidades de perderse y con ello volver a reintroducirse en la cadena del reciclaje.

Este tipo de papeleras tiene un coste algo superior al que tienen las de una sola cubeta, pero en poco tiempo se amortiza a través de la reintroducción como materia prima de las cubetas por separado en los campos de almacenamiento de la industria del vidrio, el plástico y el cartón.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



La normativa de residuos establece la prioridad de reducir los residuos y, en especial evitar la mezcla entre ellos y con este sistema también se daría un ejemplo a la ciudadanía.

Por todo lo expuesto, nuestro grupo municipal solicita del pleno la adopción de los siguientes acuerdos.

ACUERDOS

1. *Se proceda al estudio y valoración técnica por parte del Equipo de Gobierno, de la viabilidad de la utilización de papeleras de reciclaje de triple cubeta, señalizada con representaciones icónicas y con los colores azul, verde y amarillo utilizados en cada uno de los servicios de recogida, sean cartón, vidrio y plásticos.*

2. *Comunicar a las Asociaciones de vecinos y al público en general la adopción de estos acuerdos y su difusión en los medios de comunicación local y comarcal para conocimiento e incentivo del reciclaje.*

MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE CIUTADANS DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS PER A LA IMPLANTACIÓ DE PAPERERES ADAPTADES AL RECICLATGE

L'experiència que han tingut en alguns municipis on s'ha implantat la recollida de residus urbans de manera separada mitjançant la distribució de papeleres adaptades al reciclatge demostra que les millors en la seva recollida poden ser fins a un 20% majors.

Des del Grup Municipal de Ciutadans de Vilafranca del Penedès creiem que quan una idea és bona i té demostrada la seva utilitat en altres ciutats, el millor és aplicar-la, i si és possible millorar-la.

Aquesta forma de reciclatge, no sols està ben estudiada per a la recollida selectiva, és també un exemple visual i pràctic del missatge dels qui tenen responsabilitat a contribuir i facilitar l'economia circular i el reciclatge.

Al cap i a la fi, el ciutadà entén que hi ha un esforç en els dirigents de la comunitat a enfocar el comportament cívic de la seva població.

En produir-se una recollida selectiva, el material té menys possibilitats de perdre's i amb això tornar a reintroduir-se en la cadena del reciclatge.

Aquest tipus de papeleres té un cost una mica superior al que tenen les d'una sola cubeta, però en poc temps s'amortitza a través de la reintroducció com a matèria

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



primera de les cubetes per separat en els camps d'emmagatzematge de la indústria del vidre, el plàstic i el cartó.

La normativa de residus estableix la prioritat de reduir els residus i, especialment evitar la mescla entre ells i amb aquest sistema també es donaria un exemple a la ciutadania.

Per tot l'exposat, el nostre grup municipal sol·licita del ple l'adopció dels següents acords

ACORDS.

1. Es procedeixi a l'estudi i valoració tècnica per part de l'Equip de Govern, de la viabilitat de la utilització de papereres de reciclatge de triple cubeta, senyalitzada amb representacions icòniques i amb els colors blau, verd i groc utilitzats en cadascun dels serveis de recollida, siguin cartó, vidre i plàstics.

2. Comunicar a les Associacions de veïns i al públic en general l'adopció d'aquests acords i la seva difusió en els mitjans de comunicació local i comarcal per a coneixement i incentiu del reciclatge.

La present acta recull la versió en llengua castellana, que és la versió original presentada i la seva versió traduïda, que es fa servir per als diferents tràmits administratius.

VOTACIÓ:

La moció és aprovada per 19 vots favorables (7 JxV, 5 ERC, 5 PSC, 1 VeC, 1 C's) i 2 abstencions (2 CUP).

INTERVENCIONS:

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que l'experiència que han tingut en alguns municipis on s'ha implantat la recollida de residus urbans de manera separada mitjançant la distribució de papereres adaptades al reciclatge demostra que les millores en la seva recollida poden ser fins a un 20% majors.

Des del grup municipal de C's creuen que quan una idea és bona i té demostrada la seva utilitat en altres ciutats, el millor és aplicar-la, i si és possible millorar-la.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Aquesta forma de reciclatge, no sols està ben estudiada per a la recollida selectiva, és també un exemple visual i pràctic del missatge dels qui tenen responsabilitat a contribuir i facilitar l'economia circular i el reciclatge.

Al cap i a la fi, el ciutadà entén que hi ha un esforç en els dirigents de la comunitat a enfocar el comportament cívic de la seva població.

Per això es demana es procedeixi a l'estudi i valoració tècnica per part de l'Equip de Govern, de la viabilitat de la utilització de papereres de reciclatge de triple cubeta, senyalitzada amb representacions icòniques i amb els colors blau, verd i groc utilitzats en cadascun dels serveis de recollida, siguin cartó, vidre i plàstics i intentar canviar quan es pugui les papereres tradicionals pel model que separa.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que a la nostra vila estem en unes xifres bastant baixes de recollida selectiva, fet que es reflecteix, any rere any, en la taxa de recollida de residus. Govern municipal i ciutadania, tothom tenim deures per fer.

Cal un canvi de model de recollida selectiva i aquest model ha d'ajudar la ciutadania a fer-ho millor, ha de facilitar les coses per tal que tots i totes ho fem millor. La mesura que proposa aquesta moció vindria a aportar un estímul més per avançar en aquest sentit i la veuen positiva.

Anuncia el vot favorable

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que la viabilitat del projecte depèn de diversos conceptes, d'una preparació del personal, d'unes infraestructures de recollida, la ubicació de les papereres... Caldria estudiar l'impacte que representa i quin benefici ecològic i econòmic representa la implementació.

Aquesta mesura ha de ser complementària amb altres, com per exemple fer la recollida selectiva. Per a la CUP cal introduir la recollida porta a porta, que és la més eficient parlant de reciclatge.

Creuen que s'hauria de recollir paper plàstic i rebuig. No estan d'acord en la recollida del vidre perquè el vidre té tres inconvenients: el volum, els riscos dos treballadors que fan la recollida i la possibilitat d'accidents innecessaris que pot patir la població.

Com que la proposta demana un estudi de viabilitat, votaran a favor sempre i quan es tingui en consideració les objeccions del vidre.

La Sra. Maria Sardà (ERC) manifesta que la recollida selectiva és una assignatura pendent de la nostra societat. El canvi climàtic és una realitat i una manera de combatre'l és la disminució de residus. És una bona opció si va acompanyada de

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



polítiques de reducció de residus i conscienciació de la societat vers els residus i el reciclatge. Anuncia el vot favorable.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) anuncia el vot favorable i manifesta que això s'havia parlat sobretot en edificis. En edificis hem tendit a tenir menys papereres perquè hem reduït els residus.

El sistema encareix la neteja de la via pública, que són els encarregats de buidar papereres. En municipis que les tenen, hi ha problemes d'impropis.

La moció parla d'estudiar i en això no hi ha cap problema.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que les papereres són més cares perquè compleixen la missió d'educar en el reciclatge. El problema que es planteja amb el vidre no és tal perquè les papereres estan preparades i el personal també.

11. Exp. núm. 51/2022/1029 Moció que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana Vilafranca per la commemoració de l'any Nativitat Yarza Planas.

Moció que presenta el grup municipal d'ERC i finalment també encapçalada per VeC, per la commemoració de l'any Nativitat Yarza Planas

L'objectiu de la present moció és fer una acció de memòria democràtica a partir de la figura de la primera dona que va ser alcaldessa al nostre país i a l'Estat espanyol. A partir de la figura de Nativitat Yarza Planas, l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès pot retre també homenatge a altres dones antifeixistes tant de la vila com del conjunt de Catalunya.

Nativitat Yarza Planas va néixer a Valladolid l'any 1872. El 1876 es van desplaçar a Barcelona amb la família. El 1905 Yarza va cursar estudis de mestra a Osca i el 1906 va començar a exercir de mestra a diversos municipis com: Santa Margarida de Montbui, Pontons, Vilada, Malla, Saderra (Orís), Vilanova del Camí, Igualada, Gadesa, Cabrera de Mar, Candanos (Aragó) i finalment, el 1930, va ser nomenada mestra en propietat de l'escola de Bellprat (Anoia).

Afiliada al Partit Republicà Radical Socialista, va ser membre de la Junta Directiva del Centre Radical Socialista del Districte IX de Barcelona i va participar en la creació del Centre Radical Socialista de Bellprat. Va ser també una de les fundadores de la Associació Femenina Republicana Victoria Kent a Barcelona (1931), l'objectiu de la qual era animar les dones a col·laborar amb la República.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





A finals de 1933, la Nativitat Yarza va abandonar el Partit Republicà Radical Socialista i es va afiliar en Esquerra Republicana de Catalunya. Va encapçalar la candidatura a les eleccions municipals a Bellprat al gener de 1934, en les quals va ser triada alcaldessa el 14 de gener, i va ser nomenada la primera alcaldessa de Catalunya i de tot l'Estat espanyol triada per sufragi universal. A l'estiu del mateix any va ser traslladada a la plaça de mestra de La Pobla de Claramunt, municipi on va residir fins a l'inici de la guerra civil. El mes d'octubre del mateix any va ser cessada d'alcaldeessa. Durant la Guerra Civil, amb 63 anys, es va allistar i això la va portar a Aragó, va participar en la columna Barrio del Partit Socialista Unificat de Catalunya. Més tard, es va traslladar a Barcelona per integrar-se com a mestra del Consell de l'Escola Nova Unificada.

Després de la guerra es va exiliar a França i el 1940 la Comissió depuradora de Magisteri la va donar de baixa com a mestra. Va morir a Tolosa de Llenguadoc (França) el 1960, exiliada, pobra i sola.

Enguany, l'Institut Català de les Dones commemora el 150é aniversari del seu naixement. El nom de Nativitat Yarza Planas ha estat oblidat durant dècades. Però ara es rescata la seva memòria amb la celebració de l'Any Yarza.

Aquesta commemoració vol donar reconeixement a la dona, miliciana, mestra i política Nativitat Yarza Planas, la primera alcaldessa elegida democràticament de Catalunya i l'Estat Espanyol i dona que va ser depurada, com tantes altres, pel regim franquista que es va veure obligada a marxar a l'exili, d'on no va poder tornar mai.

Vilafranca no ha tingut, encara, cap alcaldessa, però sí que ha comptat amb regidores al consistori. La primera va ser Coloma Seró Costa, mestra – com Nativitat Yarza – i militant del PSUC. Va ser nomenada regidora el juny de 1938 i va ser la darrera regidora de Cultura abans de l'ocupació de Vilafranca per l'exèrcit franquista. Va ser deportada a un camp nazi i morí a l'exili.

També cal fer actes de reparació a altres dones de la República i de la guerra civil que van destacar per la seva aportació a la comunitat i la seva defensa dels ideals de llibertat, igualtat i antifeixisme. És el cas, a nivell del conjunt de Catalunya de Frederica Montseny, militant de Dones Lliures, que va ser nomenada ministra de Sanitat del govern de la República l'any 1936 i esdevingué així la primera dona en formar part d'un govern a tot l'Estat. També és el cas de Neus Català, membre de la resistència, deportada i testimoni dels crims del feixisme. També és el cas de Sara Kirchner, professora de l'Institut de segon ensenyament de la Vilafranca republicana i condemnada a l'exili interior pel franquisme.

Finalment, la moció pretén dignificar algunes de les poques dones que – siguin de l'època històrica que siguin – figuren al nostre nomenclàtor, però constant-hi d'una

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



forma en la que resten subordinades a l'home. És el cas de Francesca Carbó Huguet, que al barri de Sant Julià hi té un carrer dedicat, però sota el nom de vídua Almirall

Amb accions com les proposades a la moció s'aconseguirà que Vilafranca no només faci un acte de memòria democràtica antifeixista, sinó que avanci a l'hora de corregir el greu desequilibri que hi ha a les nostres vies públiques entre els noms d'homes i els de dones.

Per tots aquests motius, el grup municipal d'Esquerra Republicana de Vilafranca proposa l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Adherir-se a l'Any Nativitat Yarza Planas que commemora aquest 2022 l'Institut Català de les Dones omplint el formulari web següent:

<https://dones.gencat.cat/ca/ambits/activitats/comemoracions/comemoracions-2022/nativitat-yarza-planas/formulari-dadhesio/>

SEGON.- Proposar a la Comissió de Nomenclàtor posar els noms de Nativitat Yarza Planas i de Coloma Seró Costa a un carrer, plaça, espai públic o espai municipal.

TERCER.- Sense contingut.

QUART.- Corregir el nom del carrer Vídua Almirall per tal de dignificar el personatge i anomenar aquella via pública amb el seu nom, Francesca Carbó Huguet.

CINQUÈ.- Proposar amb l'Institut d'Estudis Penedesencs i el Vinseum, una campanya per donar a conèixer la figura de Nativitat Yarza i d'altres dones del municipi que van tenir un paper rellevant durant la República, per tal de visibilitzar les aportacions que van realitzar moltes dones durant aquest període de la història.

SISÈ.- sense contingut.

SETÈ.- Reconèixer públicament la tasca desenvolupada per les dones vilafranquines represaliades al final de la guerra civil en favor de la democràcia, la llibertat i la igualtat.

VUITÈ.- Traslladar aquests acords a l'Institut d'Estudis Penedesencs, al Vinseum a les entitats de dones i feministes del municipi, a la Conselleria d'Igualtat i Feminismes de la Generalitat de Catalunya i a l'Institut Català de les Dones.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





El text de la moció recollida en aquesta acta reflecteix el redactat final, que recull les diferents esmenes aprovades respecte a la versió original que es va sotmetre a consideració del Ple.

El text de la moció recollida en aquesta acta reflecteix el resultat de la votació, havent-se omès els apartats que no van resultar aprovats en la seva votació en el Ple.

VOTACIÓ:

La moció es sotmet a aprovació per punts, amb el següent resultat:

Punt primer: Aprovat per unanimitat (21/21)

Punt segon: Aprovat per unanimitat (21/21)

Punt tercer: És rebutjat per 9 vots favorables (5 ERC, 2 CUP, 1 VeC, 1 C's) i 12 en contra (7 JxV, 5 PSC).

Punt quart: Aprovat per unanimitat (21/21)

Punt cinquè: Aprovat per unanimitat (21/21)

Punt sisè: És rebutjat per 9 vots favorables (5 ERC, 2 CUP, 1 VeC, 1 C's) i 12 en contra (7 JxV, 5 PSC).

Punt setè: Aprovat per unanimitat (21/21)

Punt vuitè: Aprovat per unanimitat (21/21).

INTERVENCIONS:

El Sr. Salvador Campamà (ERC) agraeix les esmenes proposades per Vilafranca en Comú perquè ha enriquit la moció i accepten l'encapçalament de VeC.

És una moció sobre memòria democràtica. Planteja que l'Ajuntament de Vilafranca es sumi a la commemoració de l'any Yarza organitzat per l'Institut Català de la Dona. La Fundació Irla ha editat un llibre que tracta sobre la Sra. Nativitat Yarza. Va ser la primera dona L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta quessa de Catalunya i de l'Estat i va arribar el càrrec gràcies a les primeres eleccions democràtiques mitjançant sufragi universal ple incorporant el vot femení. Al gener de 1934 la Sra. Yarza, arran de l'ocupació feixista del país es van haver d'exiliar i va morir a l'exili. És fer un acte de

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



memòria a la dona antifeixista i reconeixement a la dona com a protagonista de la història.

Proposen fer extensiu l'homenatge a altres lluitadores per la democràcia i per la llibertat Vilafranca no ha tingut fins ara cap dona L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta quessa, però sí que va tenir una primera dona regidora, que va ser Coloma Seró, que va arribar al càrrec de regidora de cultura l'any 1938. Va haver d'exiliar-se igual que Yarza després de l'ocupació feixista de Vilafranca; també era mestra i també va morir a l'exili.

La moció també pretén dignificar la presència de la dona en el nomenclàtor. Vilafranca té 368 noms de vies públiques. Descartant els noms de Sants i de Santes, n'hi ha 83 d'home i 15 de dones.

Pretén dignificar la vídua Almirall, la Sra. Francesca Carbó Huguet, que va ser la protectora de l'antiga escola dels Maristes que hi havia al Palau Magarola.

També cal revisar la galeria de Vilafranquins il·lustres per fer-la més paritària en gènere i per fer-la més representativa dels valors del segle XXI, que no representa però quadra de l'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que de la dictadura de Primo de Rivera Juan Álvarez de Sistrinas.

El Sr. Eladio García (C's) anuncia el seu vot favorable i manifesta que Yarza va ser la primera alcaldessa de Catalunya per sufragi universal. La primera alcaldessa d'Espanya va ser a l'abril de 1933 l'alcaldesa de Rivas-Vaciamadrid.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que recuperar i reconèixer el protagonisme de les dones a la nostra història i fer-les més presents a l'espai públic hauria de ser una preocupació permanent de qualsevol ajuntament, i entre ells del de Vilafranca del Penedès.

Des de Vilafranca en Comú estan d'acord en adherir-se a l'any Nativitat Yarza Planas, però pensen que no podem quedar-nos aquí, sinó que cal fer extensiu aquest reconeixement en el cas del nostre Ajuntament, a les dones que han tingut un protagonisme important a Vilafranca del Penedès, des de la primera regidora, Coloma Seró Costa, a la mestra Dolors Piera, passant per les treballadores que es van posar al capdavant de les organitzacions obreres durant el franquisme i el postfranquisme.

Per tot plegat mostra el seu suport a la moció i demana als companys d'Esquerra d'encapçalar-la i els ha proposat les següents esmenes, que han estat acceptades i incorporades:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





SEGON: Proposar a la Comissió de Nomenclàtor posar els noms de Nativitat Yarza Planas i de Coloma Seró Costa a un carrer, plaça, espai públic o espai municipal.

I afegir un punt SETÉ: Reconèixer públicament la tasca desenvolupada per les dones vilafranquines represaliades al final de la guerra civil en favor de la democràcia, la llibertat i la igualtat.

El Sr. Noel Viñas (CUP) anuncia el vot favorable i manifesta que per dignitat democràtica antifeixista, per la memòria històrica i per fer visibles referents femenins estan totalment d'acord amb tots els punts de la moció.

La Sra. Meritxell Montserrat (JxV) manifesta que és una bona oportunitat per parlar d'una època on les dones estaven invisibilitzades. Durant la segona República es va fer grans avanços en lleis, és la permetre votar, és va permetre el divorci, el matrimoni civil i altres lleis que amb la dictadura es van anular. Una època on es va introduir el sufragi universal.

Són moltes les dones que van poder fer aquest treball i que és bo visibilitzar. La Sra. Dolors Piera a qui es va donar el nom d'una escola, va ser una altra activista que també va fer aquesta feina d'explicar la vida quotidiana a través de les revistes, treballs que recentment em pogut veure en exposicions. Són moltes les dones que van fer aquest treball, sempre cal més.

Celebren la proposta, els punts que proposen són molt concrets, són molt fàcils de dir però no tant dur-los a terme. Per aquest motiu demanem votar per punts.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que hi ha punts que són massa concrets per ser entomats en una moció. El vot del seu grup municipal és favorable als punts 1, 2, 4t esmenat i 5 i contrari en el punt sisè

El Sr. Salvador Campamà (ERC) manifesta que un dos objectius de l'any Yarza és fer servir la figura d'aquest personatge històric com a pretext per anar més enllà. Per això prefereixen que es voti sencera. No és el primer cop que és demanar revisar aquest Saló de sessions, cal reinterpretar-lo i fer el que la comissió decideixi.

12. Exp. núm. 52/2022/1029 Moció que presenta el grup municipal d'Esquerra Republicana per la dinamització i consolidació de la trama comercial de Vilafranca.

VOTACIÓ:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





La moció és rebutjada per 5 vots favorables (5 ERC), 13 en contra (7 JxV, 5 PSC, 1 C's) i 3 abstencions (2 CUP, 1 VeC).

INTERVENCIONS:

El Sr. Pere Sàbat (ERC) manifesta que un dels reptes que tenim com a ciutat que ve de lluny és el del comerç. La moció no pretén fer una anàlisi completa del comerç, però volen posar la lupa en la trama comercial. Una de les necessitats que hi ha és que la trama comercial sigui contínua i diversa.

Demanen a les administracions pertinents per tal que es facin les reformes necessàries per tal de fer la reforma de l'impost de béns Immobles i es pugui fer un recàrrec als comerços buits. En els pisos el recàrrec ja és possible.

També proposen impulsar un pla d'usos per tal d'evitar el monocultius comercials en determinats llocs de la ciutat. De mica en mica, sumant mesures i posant-hi eines poc a poc tenir una trama comercial més forta.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que la pretensió de la moció és bona. Una altra qüestió és el mètode. No estan d'acord amb el punt primer perquè es penalitza els propietaris sense tenir en compte la multitud de factors que afecten i que fan que un local estigui tancat. Estan a favor de dinamitzar però no de penalitzar.

En quant el segon punt, sembla que això ja s'està fent.

Anunci el seu vot desfavorable. Si les mesures són incentivar votarà favorablement

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que comparteixen bona part d'aquesta moció, en el sentit que es, no només interessant sinó també i sobretot necessari tenir una xarxa comercial desplegada per tot el llarg i ample de la nostra vila, per tots els barris.

L'activitat comercial porta vida als barris, que es tradueix en benefici per l'economia de la vila però també, i tant o més important, en seguretat i tranquil·litat per a la ciutadania. I és important que aquesta activitat comercial sigui el més diversa possible, per tal de mantenir l'equilibri que tot ecosistema necessita per garantir la seva supervivència.

Ara bé, en quant als locals buits de la nostra vila, de ben segur que la casuística es diversa. Alguns locals estan buits en espera d'ofertes millors però d'altres potser només esperen alguna oferta! Per tant no podem estar d'acord en el punt 1 d'aquesta moció. Des de Vilafranca en Comú farien un plantejament a la inversa: bonificar el

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



50% d'IBI als locals que es mantinguin llogats i valorar, en els plans de dinamització i en el pla d'usos, la possibilitat d'establir algun tipus de control en els preus del lloguer per adaptar-los a la realitat de la nostra vila.

Anuncia l'abstenció.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que comparteixen la inquietud per la desaparició del comerç de proximitat i del petit comerç. És bàsic per al desenvolupament de la qualitat de vida dels nostres barris, de la xarxes socials i veïnals.

Comparteixen el punt primer en allò relatiu al 50%. Fer-ho de forma universal no és la millor fórmula, perquè hi ha moltes casuístiques, però estan més d'acord amb la proposta formulada per VeC. No és una potestat del nostre ajuntament, però si es pot sembla la llavor perquè germini de forma positiva, seria ideal

Veuen un biaix segregador i elitista a la moció quan parla de "els mateixos tipus de comerç que proliferen a la Girada i a l'Espirall". Demana que s'aclareixi a quin tipus d'establiments es refereixen i què volen dir amb aquest comentari. Demana que es tregui aquest comentari referit als establiments de la Girada i L'Espirall.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que comparteixen la preocupació pel comerç.

El punt primer de la moció, la competència no és de la Generalitat. No entreveu com quedaria això.

En el punt segon, si afecta el planejament urbanístic, tenim el precedent quan es va intentar limitar la implantació d'entitats financeres, que va ser anul·lada judicialment.

Cal que prèviament hi hagi un debat tècnic jurídic.

El Sr. Joan Manel Monfort (JxV) manifesta que estan d'acord amb l'exposició. És una de les preocupacions que hem de tenir com a vila i com a país.

Val la pena tenir en compte dues circumstàncies: Estem redactant un Pla estratègic de comerç i seria assenyat esperar a les conclusions del Pla. A més també tenim un Pla específic de dinamització de locals buits que ara està redissenyant-se i esperaria a tenir les conclusions.

En quant al Pla d'usos, hi ha un principi bàsic de llibertat d'obertura d'establiments. Tenim experiències negatives al 2003 i el 2015. Ara mateix hi ha dos projectes oberts a Barcelona i han aixecat força polèmica.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Per la problemàtica de la Girada i la proliferació de locals de restauració, s'està actuant amb control d'horaris o remodelar la Rambla. Prefereix restauració abans que locals buits.

Insisteixen en que esperaria a tenir el document de l'estudi

El Sr. Pere Sàbat (ERC) manifesta que el primer punt de la moció planteja instar al Govern de la Generalitat. La casuística ja es determinaria quant és desenvolupi la proposta. Cal elevar la proposta a les administracions que en tinguin competència.

Saben que no és fàcil fer el pla d'usos i que té derivades importants, però cal generar espais per reunir-se i parlar-ne.

El Sr. Joan Manel Monfort (JxV) manifesta que l'hora de parlar-ne serà quan estiguin els plans fets. Cal esperar a la redacció dels plans estratègics que estaran entre principis d'any i la primavera.

El Sr. Pere Sàbat (ERC) aclareix a el Sr. Magallon que els locals aquesta referència de la Girada de l'Espirall són els bars.

13. Exp. núm. 53/2022/1029 Moció que presenta el grup municipal de la CUP de Vilafranca del Penedès en suport a Mohamed Said Badaoui.

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per 7 vots favorables (4 ERC, 2 CUP, 1 VeC) i 13 en contra (7 JxV, 5 PSC, 1 C's).

INTERVENCIONS:

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que és un pronunciament a favor no només del senyor Mohamed Said Badaoui sinó de totes aquelles persones migrades que formen part del nostre teixit social i que per ser d'una ètnia diferent són criminalitzats, perseguits i expulsats del nostre estat.

Posen la mirada a dos fets succeïts la darrera setmana: el demolidor dictamen del Defensor del Poble sobre els fets de la Frontera de Melilla, on es posa de manifest la violació dels drets humans, i sobre la proposta de modificació del Codi Penal, que vol

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



criminalitzar de manera especial totes aquelles protestes o accions encaminades a la defensa de drets, com el dret a manifestar-se o a un habitatge digne.

Els agradaria l'aprovació per una qüestió de dignitat social.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que en referència a la moció, es diu que Espanya és islamofòbica i no ho veu enlloc.

L'expulsió de Mohamed Said Badaoui és un tema judicialitzat a l'Audiència Nacional. C's respecta les resolucions judicials. Per a la justícia aquest senyor és un salafista radicalitzat. Distribuir idees salafistes és una posada en perill de la seguretat nacional

Montse la Junta de Portaveus del Parlament de Catalunya ha aprovat recentment, amb el suport d'ERC, Junts, la CUP i ECP una declaració en suport a l'activista Mohamed Said Badaoui. Declaració que defensa que estem davant d'un cas de "repressió política i islamofòbia per part de l'estat espanyol, aquesta vegada mitjançant la Llei d'Estrangeria".

Declaració que critica que no hi ha cap expedient judicial obert per presentar i avaluar proves de les sospites i que, per tant, se l'acusa amb "suposicions" i no amb proves contrastades. Fet que constitueix una vulneració dels seus drets fonamentals.

Subscriu totalment la declaració aprovada al Parlament i per tant tots els Acords que proposa aquesta moció. Anuncia el vot favorable.

La Sra. Gemma Urgell (ERC) manifesta que la Junta de Portaveus del Parlament va aprovar una declaració presentaré juntament amb ERC, Junts per Catalunya, la CUP i en Comú Podem. És nou cas de persecució política i islamofòbica per part de l'Estat espanyol mitjançant la Llei d'estrangeria. Fa un mes que Mohamed està tancat al CIE de Barcelona en un procediment d'expulsió irregular i acusat sense proves. Ell, és un veí de Reus que ha fet de mediador des de fa dècades i s'ha implicat en l'àmbit social i cultural de la ciutat.

El Departament d'igualtat i feminismes de la Generalitat està en contacte amb Mohamed Said i la seva família anuncia algo favorable

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que no entén que havent-hi milers de musulmans a Catalunya sigui a aquest senyor a qui se li ha fet aquest procediment. Desconeix el cas totalment i demana que l'il·lustri.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que Mohamed porta 30 anys treballant de mediador. Ha estat defensant el dret a l'habitatge. El motiu de l'expulsió els sorprèn a tots. Creuen que el motiu és que és un referent. Se'l fa fora sobre suposicions. Es

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



creu que és una mesura que es pren sobre aquesta persona com avís per a navegants.

L'alcalde Pere Regull (JxV) demana que es deixi la moció sobre la taula i recavar més informació sobre el cas, malgrat del Parlament hagi votat a favor.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que no la retiraran i si de cas, ja els faran arribar informació sobre el cas.

14. Exp. núm. 54/2022/1029 Moció que presenta la CUP de Vilafranca per l'estalvi energètic i la sostenibilitat durant les dates de Nadal.

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per 7 vots favorables (4 ERC, 2 CUP, 1 VeC) i 13 en contra (7 JxV, 5 PSC, 1 C's).

INTERVENCIONS:

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que estem en una situació de crisi ecològica, energètica i de crisi de subministraments que afecta a tots els sectors socials i econòmics i que està suposant un fort augment dels costos energètics. Les modificacions pressupostàries suposen 620.000 euros d'augment de les factures de subministrament de l'ajuntament.

Consideren que, davant la situació cal mesures contra el malbaratament energètic. Caldria limitar l'horari del enllumenat i caldria no permetre la instal·lació de la pista de gel. La pista de gel és contrària al PAESC.

L'ajuntament ha de ser el primer en donar exemple en estalvi energètic. Com alternativa a la pista de gel hi hauria d'haver una alternativa pública com el Casal d'hivern. Ja n'hi ha prou de deixar l'oci i el lleure dels joves en mans privades.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que està d'acord amb els punts 3 4 i 5. En els punts 1 i 2 té dubtes. No sap si han parlat amb els comerciants del Centre Vila. El retorn econòmic de l'activitat és claríssim. És cert que cal contenir i disminuir el consum energètic. Es podria condicionar a l'empresa que exploti la pista a que hagi de contractar energia neta.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que subscriu totalment l'esperit de la moció i demana d'encapçalar-la.

El model de "pista de gel" com a iniciativa per fomentar el comerç local ja s'ha provat, té anys de recorregut, i ara mateix considera que ja està caducat, perquè amb el context actual de crisi climàtica, energètica, econòmica i social, iniciatives d'aquest tipus no només no són sostenibles sinó que són contràries als Plans signats per les administracions -a tots els nivells de governança, des de l'internacional al local- per tal de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i caminar cap al compliment dels objectius 2030 per la Sostenibilitat i el Clima i perquè si bé és una iniciativa privada, està subvencionada per les arques públiques.

Des de Vilafranca en Comú pensen que des de l'ajuntament s'ha d'ajudar el comerç i que s'han de fomentar iniciatives que estimulin el comerç local, de manera que el facin atractiu en front de les compres per Internet.

Pensen que cal canviar de model i fomentant activitats que siguin sostenibles, de consum de productes culturals, esportius o del mateix sector del comerç i de la restauració i que aquestes activitats arribin a tota la població, a totes les franges d'edat i a tots els barris. I pensant en les dates que s'acosten, amb un període de vacances escolars, caldria pensar especialment en els infants, en tots els infants de la vila. Hi ha moltes possibilitats per democratitzar el lleure infantil.

El DiverHivern era una possibilitat. Però n'hi ha d'altres, per ex el programa "Patis Oberts" que des de VeC fa temps que venen demanant i que acostia el lleure i l'esport a tots els infants.

Cal fomentar el comerç local, sí, amb activitats sostenibles i que arribin a tothom. Anuncia el vot favorable.

La Sra. Gemma Urgell (ERC) manifesta que coincideixen en que estem immersos en una crisi climàtica amb els preus energètics pels núvols i 20 graus el 15 de novembre i una pista de gel al bell mig dels dies de Nadal a Vilafranca no és de rebut. És una proposta que es fa any rere any.

El Govern està ple de contradiccions. El regidor d'Hisenda es lamentava que les factures de la llum es dispararia i s'aprova posar en marxa la pista de gel que generarà més despesa. Des de la Regidoria de Turisme es treballa per obtenir el distintiu biosphère però permeten que s'instal·li una pista de gel a Vilafranca.

Esquerra proposat coses a l'equip de Govern, una pista sintètica, parcs nadalencs, etc. El comerç el que necessita és que se l'acompanyi i campanyes reals per fomentar

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

**Codi validació document:
14155462346643767133**



el comerç de proximitat. No hi ha una opció de lleure per a tots els infants i joves de Vilafranca.

El Sr. Joan Manel Monfort (JxV) manifesta que els ajuntaments de Manresa, Martorell, Tortosa, Reus, Lleida fan servir pistes de gel i en alguns d'aquests hi governa Esquerra Republicana.

Cada primer dimecres de mes es reuneix amb els representants del comerç i estan preocupats pel problema energètic. Ara per ara no han trobat una alternativa de dinamització comercial millor que la pista de gel. L'empresa que subministra la pista gel fa una compensació energètica certificada. El consum mitjà de la pista de gel equival el de dos cotxes elèctrics.

En quant a les llums de Nadal entre setmana entra en funcionament fins a les 11:00 i les vigílies de festius fins a les 12:00. Tot el que hi ha instal·lat són leds. Hi han instal·lats 296 elements, amb una potència de 10,8 Kw. El consum total de la campanya de 2021 va ser de 3.017 Kw i aquest any serà de 2.343. L'any passat van ser 285 hores de funcionament i aquest en seran 217. Barcelona reduirà 48 hores el seu funcionament i passarà de 259 a 217 i recorda que l'ajuntament no obre la campanya de Nadal fins el dia 2 de desembre

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que accepten la encapçalament de Vilafranca en Comú i agraeix els grups que donen suport a la moció. Més enllà dels interessos d'un sector privat, hi ha els interessos del conjunt de la gent de gaudir d'un bon mediambient.

El Sr. Joan Manel Monfort (JxV) manifesta que el consum elèctric al paga al Centre Vila, no l'ajuntament i recorda que la pista de gel és una activitat més de les moltes que es fan a la Vila, com pot ser la fàbrica de les joguines, Geminid, etcètera.

El Sr. Noel Viñas (CUP) considera que si l'ajuntament dona una subvenció per la pista de gel vol dir que això ho paguem tots.

15. Exp. núm. 55/2022/1029 Moció que presenta el grup municipal de VeC instant que l'estalvi energètic s'apliqui a tots els espais públics.

En el Ple del mes d'octubre, des de Vilafranca en Comú vam fer una pregunta a l'equip de govern a instàncies de diferents queixes que hem rebut de la ciutadania vilafranquina, en que exposàvem que els espais públics religiosos de Vilafranca (Santa Maria, la Trinitat i Sant Francesc) estaven tota la nit il·luminats, des de que es fa fosc fins passades les 8 del matí següent, i fèiem dues preguntes:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



- Qui pagava el consum d'electricitat d'aquestes il·luminacions?
- Per què no s'apagaven les llums d'aquests espais durant la nit?

A la primera pregunta se'ns van respondre que la despesa elèctric la pagava l'Ajuntament de Vilafranca.

A la segona ens van dir que quedava bé per l'skyline de la ciutat

Davant d'aquestes dues respostes presentem aquesta MOCIÓ que fonamentem en dos criteris. Un criteri ètic-responsable i un altre de legal.

Pel que fa al criteri ètic:

- Quan hi ha ple coneixement que els recursos energètics són escassos i es demana a la ciutadania que practiqui l'estalvi energètic, l'administració ha de ser la primera en posar-ho en pràctica.
- Quan es té ple coneixement de l'encariment de la despesa energètica: llum, gas, etc., i és aquest un dels arguments per augmentar les taxes de les ordenances fiscals.
- Quan es té ple coneixement que l'encariment de la despesa del consum energètic és un greu problema econòmic per a famílies i empreses, que es veuen obligats a reduir-ne el consum, no es justificable que des de l'Ajuntament no es controli i redueixi el consum d'electricitat que paguem tota la ciutadania i es faci servir solament el necessari i imprescindible per al desenvolupament de la vida ciutadana.
- Quan tothom sap que a Vilafranca del Penedès hi ha famílies que pateixen pobresa energètica, és èticament qüestionable el malbaratament energètic.

Quant al criteri legal:

- El Reial Decret Llei 14/2022 d'1 d'agost 2022 de Mesures de sostenibilitat econòmica en l'àmbit del transport, en matèria de beques i ajuts a l'estudi, així com de MESURES D'ESTALVI, EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I DE REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA ENERGÈTICA del gas natural en el que s'estableixen mesures D'ESTALVI ENERGÈTIC QUE TENEN COM ÀMBIT D'APLICACIÓ EL CONJUNT D'EDIFICIS I LOCALS DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES (<https://www.boe.es/eli/es/rdl/2022/08/01/14>), estableix en el seu títol V capítol 1 les mesures d'estalvi i eficiència energètica.
- L'article 29 "Plan de choque de ahorro y gestión energética en climatización" estableix en el seu punt 4 que "El alumbrado de escaparates regulado en el apartado 6 de la Instrucción Técnica Complementaria EA-02 del Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior, aprobado por Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, deberá mantenerse apagado desde

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



las 22 horas. Está disposición también aplicará al alumbrado de edificios públicos que a la referida hora se encuentren desocupados.”

Atenent a l'exposició realitzada, el grup municipal de Vilafranca en Comú proposa al Ple de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès l'adopció dels següents

Acords:

1. Sense contingut.
2. Aplicar les recomanacions proposades en l'informe elaborat pel Col·lectiu Punt 6 per encàrrec d'aquest Ajuntament "Marxes exploratòries a Vilafranca" (febrer de 2022), on s'assenyala que s'ha de reforçar la il·luminació de diversos espais públics insuficientment il·luminats per garantir l'autonomia i la seguretat de les persones que per ells hi transitin.

VOTACIÓ:

La moció es sotmet a aprovació per punts, amb el següent resultat:

Punt primer: Rebutjat per 2 vots favorables (1 VeC, 1 C's) i 18 desfavorables (7 JxV, 4 ERC, 5 PSC, 2 CUP)

Punt segon: Aprovat per unanimitat (20/21)

El text de la moció recollida en aquesta acta reflecteix el resultat de la votació, havent-se omès els apartats que no van resultar aprovats en la seva votació en el Ple.

INTERVENCIONS:

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que als darrers plens hem parlat de la crisi en la qual estem immersos, climàtica, energètica, econòmica i social. Tots estem d'acord en què cal canviar de model energètic i també cal canviar els nostres costums. Cal racionalitzar l'ús dels recursos, tant els energètics com els econòmics.

Creu que tots subscribem l'afirmació que diu que "el millor kw es aquell que no es gasta". I una vegada més, les administracions, des de la mes llunyana a la mes propera que és aquest ajuntament, hem de donar exemple: no malbaratant recursos i donant compliment a les normatives estatals i europees que orienten cap a no malbaratar.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133





El Govern municipal de Vilafranca també hi està interpel·lat i és per això que ha subscrit diversos compromisos, per ex. el PAESC. I recentement aquest plenari va aprovar per unanimitat, a proposta de Vilafranca en Comú, una revisió a l'alça dels objectius contemplats en l'esmentat PAESC, per tal de caminar en sintonia amb la resta d'administracions -autonòmiques, estatals i europees- que ja han fet aquesta revisió

A tall de recordatori, portem 650.000€ en suplementos de crèdits per pagar l'augment de preus de consum d'electre i gas als equipaments i edificis públics de la nostra vila i no hem acabat l'any encara...Aquesta despesa ens recorda, i ens referma, els nostres compromisos vers la sostenibilitat.

La moció que porten a aprovació fa referència a aquesta racionalització de la utilització dels recursos.

Aquesta moció demana per una banda donar compliment a la normativa, concretament pel que fa a tancar la il·luminació dels edificis públics durant les nits - quan estiguin buits-. Això fa referència també als edificis religiosos, perquè en tant que la despesa energètica la paguem entre tots i totes, els hem de considerar espais públics. I per altra banda, aquesta moció demana que es doni compliment a les recomanacions derivades de l'estudi encarregat per aquest ajuntament al Col·lectiu Punt 6, estudi anomenat "Marxes exploratòries a Vilafranca", concretament a la recomanació que assenyala que s'ha de reforçar la il·luminació de diversos espais públics insuficientment il·luminats per garantir l'autonomia i la seguretat de les persones que hi transitin".

Els dos Acords que planteja la moció fan referència a racionalitzar la utilització dels recursos. Perquè racionalitzar vol dir utilitzar els recursos allà on són necessaris per fer un bé a la comunitat. I en aquest cas, utilitzar-los per incrementar la seguretat a la nostra vila es fer un bé a la comunitat.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que li sembla molt aviat apagar les llums a les 10:00. Ell considera que l'horari que hauria d'establir la normativa hauria de ser entre les 11:00 i 11:30

El Sr. Noel Viñas (CUP) demanen encapçalar-la i manifesta que estan totalment d'acord amb el que diu la moció. Són mesures escaients. Cal posar fil a l'agulla en allò que s'esmenta en el punt segon.

També es demana per què des de l'ajuntament es paga la il·luminació d'uns edificis religiosos. La il·luminació l'hauria de pagar l'església i d'igual manera, també hauria de pagar l'IBI.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que per estalvi energètic en les dates de Nadal, recorda que s'ha reduït un 24% l'enllumenat de Nadal.

En determinats llocs l'enllumenat públic és el que il·lumina aquests edificis. La il·luminació funciona amb el mateix horari que l'enllumenat públic. No hi ha una il·luminació ornamental.

Puntualitza que el punt segon de la part dispositiva s'està desenvolupant.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) manifesta que estem en una crisi climàtica i és una evidència que el cost de l'energia influeix molt negativament en els pressupostos de les institucions, empreses i famílies; és una obvietat. Tots tenim l'obligació de fer possible el que estigui a les nostres mans per l'estalvi energètic.

En relació a la moció, no entenen el sentit del segon punt. Aposten per la perspectiva de gènere i cal evitar frivoltzar amb les polítiques d'igualtat. Una ciutat il·luminada és una ciutat segura.

Els edificis què esmenta la moció són patrimoni històric de la nostra ciutat i és important fer-los visibles. La llei que esmenta la moció parla dels monuments com una excepció. Seria més efectiu demanar millores en la il·luminació per produir estalvi energètic.

Demanen la votació de la moció per punts.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que els monuments es poden il·luminar. Apagant els llums d'aquests edificis: Santa Maria i Sant Francesc, no estalviem gaire il·luminació. Lamenta la manera de distingir edificis en funció de si son religiosos o no.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que es refereixen als edificis públics en general i aclareix que no frivoltza incloent les marxés exploratòries, perquè l'estalvi del malbaratament podria servir per millorar aquells dèficits detectats en les marxés exploratòries.

16. PRECS I PREGUNTES

El Sr. Eladio García (C's) formula el prec per tal que es retiri la pancarta de presos polítics i el llaç de la façana de l'ajuntament. La predisposició actual és solucionar el problema de forma dialogada. La situació ha variat, però la de l'ajuntament no.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



Ha demanat fa 6 mesos, l'informe jurídic del cartell instal·lat per l'ANC a la Plaça de la Vila. És un edifici privat però no s'adapta el punt 49 de la normativa del paisatge urbà, segons el seu criteri.

Va rebre la resposta de la cap de serveis de Salut Pública sobre el problema de coloms a la plaça del Tívoli referent a la seva pregunta i li agraeix la resposta. Els veïns pensen que la Regidoria s'hauria de reunir amb l'Associació de veïns també. Hi ha queixes per l'acumulació de excrements el Avinguda de Tarragona.

La Sra. Anna Doblas (JxV) manifesta que han començat a treballar amb una empresa que fa el recompte de coloms. Això ja se'ls hi va dir als veïns. L'ajuntament seguirà les recomanacions de l'empresa contractada.

El problema de l'avinguda de Tarragona és que allà hi ha una colònia de coloms i quan es pugui intervenir en l'edifici, les molèsties disminuiran.

El Sr. Eladio García (C's) demana aclariment sobre el pagament de 500 euros a diversos propietaris.

La Sra. Dolors Rius (JxV) manifesta que això és la contraprestació de l'Obrim Vilafranca als propietaris per tal de contribuir en el programa, per les molèsties i que tinguin obert els edificis els dos dies.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) demana aclariment sobre la demora la concessió dels ajuts en l'IBI. L'any passat els van rebre setembre. Enguany, a dia d'avui -mes de novembre- aquestes famílies ni tan sols han rebut resposta sobre l'acceptació o no de la seva sol·licitud. Mitjançant contacte telefònic -molt difícil d'establir, per altra banda- se'ls ha anat dient que la resolució era imminent, però continuen sense rebre resposta. La pregunta és: quins són els terminis establerts per aquest ajuntament per notificar i fer efectius -si escau- els ajuts per a les OOFF quan es reuneixen els requisits per accedir-hi.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que hem tingut un problema. Un canvi en la gestió dels procediments, comporta que s'hagin hagut d'obrir 700 expedients, cosa que ha fet endarrerir la tramitació.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que ja va rebre la resposta sobre l'institut de Vilafranca 2. Si en 3 mesos no s'ha trobat emplaçament per al nou equipament, quin seria el Pla B?? Perquè ara ja es segur que pel curs vinent els estudiants no hi cabran.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que en el termini de 10 dies, li podem donar la resposta definitiva.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que, per treballar el benestar emocional, s'oferta el Programa de Referents de Benestar Emocional de Vilafranca amb la col·laboració de la regidoria de Joventut. Pensen que és una oferta molt interessant, però el redactat sobre els grups a qui va adreçada l'oferta els genera algun dubte: adolescents i joves entre 2on d'ESO i 2on de Batxillerat. Hi ha adolescents i joves que entrarien en aquesta franja d'edats però que no estan seguint aquests estudis, i es podrien sentir exclosos o tenir la percepció de que no es per ells.

El Sr. Miquel Medialdea (PSC) manifesta que no va revisar el redactat, però demà demanarà als tècnics que ho revisin.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) demana saber quantes sol·licituds d'empadronament s'han formulat i quantes s'han resolt favorablement.

Quin control tenen de les obres de canalització d'aire que es duen a terme a l'estació de trens?

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que hi ha una reunió preparada amb la direcció facultativa.

La Sra. Montse Romagosa (VeC) manifesta que li agradaria que es tingués en compte als grups municipals a l'hora de què, quan hi hagi una visita institucional com la del conseller d'Ensenyament se'ls avisi perquè tots som ajuntament.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que també demana que a l'Ajuntament se'l tingui en compte, perquè no els ho van dir fins el dia abans. Van intentar que vingués a primera hora a l'Ajuntament, abans d'anar a l'escola, perquè el normal és que el conseller, si ve a Vilafranca, passi per l'ajuntament, se'l rebi, se'l faci signar el Llibre d'Honor, explica perquè és ve. Això no va ser possible perquè a l'equip de Govern els ho van dir els pares de l'escola el dia abans.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que els agradaria que se'ls fes arribar el Reglament de la Policia Local.

Demà està previst el desnonament d'una família amb dos nens petits. Quines actuacions s'han dut a terme? Està prevista alguna resposta habitacional per aquesta família?

La Sra. Lourdes Sánchez (PSC) informa que s'ha aconseguit aturar el desnonament i els han donat marge per a que la família pugui tenir la documentació necessària. Llavors, a través de la Mesa d'emergència se'ls assignarà l'habitatge, que segurament serà el mateix que estan ocupant i que és del Agència d'Habitatge de Catalunya.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



El Sr. Txus Magallon (CUP) demana saber quin és l'ús que es donarà els pisos del carrer Vidal i d'acord amb quina figura jurídica seran cedits.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que s'està pensant en allotjaments per a gent gran i serà un lloguer assequible.

El Sr. Txus Magallon (CUP) manifesta que la pregunta és per si es podran accedir a ajuts per a lloguer d'habitatges.

Demana saber com està l'expedient disciplinari urbanístic 2/2022/DRLU que va generar un expedient sancionador I3/2021/2449 i quines mesures pensen seguir.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que aquest expedient té dues línies: reposició de la legalitat alterada i un sancionador, que estat objecte de recurs i ara continua el seu tràmit.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que en les obres del carrer Sant Jacund, hi ha molts vehicles que tot i no poder circular-hi, tiren amunt pel carrer de la Font i quan arriben a les pilones veuen que no poden seguir cap a Sant Jacund i han de maniobrar. Demana que es senyalitzi correctament aquestes obres.

Demana informació respecte la informació apareguda en la premsa respecte un recurs presentat en el lot B, de producció audiovisual del VINSEUM. Demana saber què en pensa l'equip de Govern.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que els hagués agradat que no hi hagués hagut cap recurs.

El Sr. Noel Viñas (CUP) demana saber quin control es fa de les licitacions del VINSEUM.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que quan hi hagi un patronat, espera tenir respostes del Patronat.

El Sr. Noel Viñas (CUP) demana saber qui assessora el VINSEUM en matèria de licitacions.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que desconeix aquesta detall.

El Sr. Noel Viñas (CUP) pregunta si hi ha perill de perdre el fons FEADER.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133



L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que entenen que no ha d'afectar, perquè el museu entrarà en funcionament.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) manifesta que el departament de Feminismes es va aprovar el projecte "temps per cura" un a l'Espirall i l'altre no saben si s'ha obert.

La Sra. Gemma Urgell (ERC) manifesta que manifesta que davant de l'oficina de turisme es va asfaltar l'aparcament de les motos i no s'ha repintat.

El Sr. Pere Sàbat (ERC) manifesta que entre el carrer de la Vinya i Doctor Fleming demana buscar una ubicació millor pels contenidors de la brossa.

La Sra. Maria Sardà (ERC) manifesta que a la nau del celler 27 a carrer Comerç 27, s'han tirat algunes tines. Hi ha aspectes patrimonials que els preocupa.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que el projecte que s'està executant és el Viver de celleristes, que té l'informe favorable de Patrimoni de la Generalitat i l'informe favorable de la Comissió municipal on participa l'equip d'arquitectes especialitzat i una historiador.

La Sra. Maria Sardà (ERC) manifesta que respecte les irregularitats administratives al concurs del VINSEUM, demanen una reunió amb el Sr. Aureli Ruiz, regidor Serveis Jurídics i també demanen una reunió extraordinària de la Junta del VINSEUM.

També formula el prec de tornar a les sessions plenàries a les 6:00 de la tarda.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que si es pot, tornaran la sessió de les 6:00 de la tarda i que suposa que aviat tots els patrons seran convocats per rebre explicacions de com ha anat el tema.

Seguidament l'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari,

El secretari,

Vist i plau
l'alcalde,

L'Alcalde,

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

PLAN_GEN_SIGN_2
10/2022/1028

Codi validació document:
14155462346643767133

