

## **CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS, L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I LA HISPANO IGUALADINA SL EN RELACIÓ AL RÈGIM D'ÚS I ACCÉS DELS BÉNS I INSTAL·LACIONS PER A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE DEL PROJECTE T-MOBILITAT EN FASE D'IMPLANTACIÓ**

### **REUNITS**

D'una part, l'Il·lm Sr. Pere Regull, que actua en nom i representació de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès (en endavant ajuntament), en la seva qualitat d'alcalde segons nomenament de 15 de juny de 2019, i en virtut de es atribucions que li confereix l'article 53.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

De l'altre, el Sr. Pere Torres i Grau, Director General de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant, ATM) amb domicili al carrer Muntaner, 3015-321 de Barcelona (08021) i NIF P-5890049-I, en nom i representació de l'esmentada institució, segons nomenament del Consell d'Administració de l'ATM de 24 de febrer de 2016, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 11.f) dels Estatuts del Consorci, aprovats per Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 21 de febrer de 2017. L'article 4 dels Estatuts de l'ATM faculta al Consorci a subscriure convenis de col·laboració.

I de l'altra, el Sr. Cleto Vázquez Mourín, que actua com Gerent en nom i representació de l'empresa La Hispano Igualadina SL (en endavant Operador), amb CIF B27383454 i amb domicili social al carrer Rafael Barradas, 29-37 de l'Hospitalet de Llobregat.

Totes les parts es reconeixen representació i capacitat legal necessària per l'atorgament del present Conveni i als efectes esmentats a continuació,

### **MANIFESTEN**

**I.-** L'ATM és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari, creat el 1997, que té entre d'altres finalitats, millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de les xarxes de transport públic col·lectiu existents, mitjançant el sistema tarifari integrat de transport públic col·lectiu.

Els Estatuts de l'ATM li assignen, en coherència amb la finalitat esmentada, la funció d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels

serveis de transport i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de viatgers de l'àrea de Barcelona. Per aconseguir aquest objectiu, es considera una peça essencial la integració tarifària.

**II.-** El Consell d'Administració de l'ATM, de 15 de novembre 2000, va aprovar el Projecte del Sistema Tarifari Integrat a la Regió metropolitana de Barcelona (RMB) actualment implantat.

Així mateix, en dita sessió s'adoptaren altres acords dirigits a la posada en pràctica de la integració tarifària en l'àmbit de la RMB i es facultà al director general per a la concertació de convenis amb els Operadors i les Administracions titulars dels serveis.

**III.-** A aquests efectes, en data 20 de setembre de 2013, l'Ajuntament, l'ATM i La Hispano Igualadina SL, van signar el perceptiu Conveni d'Integració al Sistema Tarifari Integral a la Regió metropolitana de Barcelona.

**IV.-** Una vegada superada la implantació del sistema tarifari integrat actual i en atenció a la manifesta obsolescència tecnològica de la banda magnètica, l'ATM va projectar la implementació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió ("projecte T-Mobilitat") amb l'objectiu d'incorporar les noves tecnologies i incrementar la utilització del transport públic.

L'ATM es proposa establir un nou sistema de bitlletatge desenvolupat en tres nivells d'actuació:

- a) Un nou model tecnològic fonamentat en la incorporació de la tecnologia xip sense contacte en la venda i validació. Aquest xip incorporarà una aplicació pròpia de transport amb una arquitectura de seguretat, garantint la interoperabilitat en totes les seves vessants.
- b) Un nou model tarifari amb una política de preus amb descomptes en funció de l'ús, adaptant el preu del transport públic a la mobilitat real de cada ciutadà, on el ciutadà podrà escollir el sistema de pagament, si vol efectuar un prepagament (recàrrec de la targeta) o un post pagament (domiciliació bancària del rebut del transport).
- c) Un nou model de gestió respecte a la implantació, manteniment i operació, al resultar necessari gestionar en una única base de dades, la informació immediata de vendes, les validacions i també la creació d'uns centres d'atenció al client per a resoldre totes les incidències de pèrdua de la targeta, de registre de la mateixa i de gestió de la informació del transport.

**V.-** Atesa la complexitat tècnica, jurídica i financera intrínseca en la implementació del nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, i als efectes de disposar d'un mecanisme flexible, especialment en relació a l'assignació de riscos, l'ATM va estimar com a solució més adequada la licitació d'un contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat (en endavant "CPP"), d'acord amb allò establert en l'article 11 del Text refós del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de

novembre, mitjançant el qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant "TRLCSP").

Així mateix, i d'acord amb allò establert en l'article 180.3 del TRLCSP, es va resoldre fer ús del procediment de diàleg competitiu, atès que el procediment obert o el restringit no permetria una adequada adjudicació del contracte de CPP per a la implantació del projecte T-Mobilitat i dels contractes que, en el seu cas, se'n derivin.

**VI.-** A aquests efectes, en sessió de data 13 de juliol de 2012, el Consell d'Administració de l'ATM va adoptar els següents acords:

*"Primer.- APROVAR el projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.*

*Segon.- INICIAR els tràmits per a la contractació de la T-Mobilitat en els termes i condicions que es recullen en el document anteriorment referenciat.*

*Tercer.- AUTORITZAR al director general de l'ATM per a procedir a l'esmentada contractació, qui actuarà com a òrgan de contractació de la present licitació. Amb caràcter previ a l'adjudicació d'aquest contracte, el Consell d'Administració haurà d'informar favorablement respecte dels termes de la contractació i de la proposta d'adjudicatari.*

*Quart.- AUTORITZAR igualment al director general de l'ATM, als efectes de contractar aquelles assistències tècniques que consideri necessàries per al correcte desenvolupament del projecte T-Mobilitat."*

**VII.-** Atesa la multiplicitat d'agents implicats en la implantació del projecte T-Mobilitat, es va considerar necessari aplicar solucions innovadores tant des del punt de vista tecnològic com dels procediments de gestió i provisió de prestacions, incorporant les millors pràctiques que s'apliquen a organitzacions complexes.

En aquest sentit, i prèviament a l'inici del procediment de licitació, les Administracions titulars i els Operadors de transports implicats van establir en data 20 de setembre de 2013 determinats pactes per a la implantació del projecte T-Mobilitat, mitjançant la signatura d'una Addenda al Conveni d'adhesió al Sistema Tarifari Integrat.

**VIII.-** Que en data 16 d'octubre de 2013 es va publicar al perfil del contractant, en el Butlletí Oficial de l'Estat i en el Diari Oficial de la Unió Europea, i en data 17 d'octubre de 2013 en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, l'anunci de l'ATM convocant la licitació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat relatiu al projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

**IX.-** Que posteriorment, en data 19 de desembre de 2013, el director general de l'ATM va acordar la selecció de les agrupacions empresarials participants en la fase de diàleg competitiu.

**X.-** Que una vegada trameses les corresponents invitacions a les empreses seleccionades, en data 7 de gener de 2014, el director general de l'ATM va acordar iniciar la fase de diàleg del projecte T-Mobilitat.

**XI.-** Que en el desenvolupament de la fase diàleg del projecte T-Mobilitat, va quedar palesa la necessitat que els Operadors haurien de facilitar a l'adjudicatària la disposició de tots els recursos (humans, tècnics, físics i informatius) per a la integració del projecte T-Mobilitat amb les solucions preexistents dels Operadors i per a la seva òptima implantació.

**XII.-** Que en el desenvolupament de la fase de diàleg del projecte T-Mobilitat, es va acordar que en la Solució contractual definitiva s'establiria que l'ATM hauria de subscriure Convenis de col·laboració amb tots els Operadors afectats pel Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (expedient C-24/2012), per tal de facilitar el règim d'ús i accés als béns i instal·lacions dels Operadors de transport a la Societat Contractista per a l'execució del Contracte, podent establir Convenis amb cada Operador mitjançant un únic document o en diferents documents per a aspectes concrets.

**XIII.-** Que una vegada aprovada la Solució contractual definitiva i acordat el tancament del diàleg competitiu, mitjançant acord del director general de l'ATM de data 19 de maig de 2014, es va procedir a la presentació i valoració de les ofertes finals presentades pels licitadors, resultant que mitjançant Resolució de data 1 d'octubre de 2014 es va acordar adjudicar el contracte a l'agrupació empresarial composta per Caixa Bank, SA, Fujitsu Technology Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL. (SOC MOBILITAT).

**VIX.-** Que en data 10 d'octubre de 2014 es va constituir la mercantil "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" per part de la Societat Contractista SOC MOBILITAT, signant-se amb l'ATM el corresponent contracte administratiu en data 24 d'octubre de 2014. En aquest sentit, "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" és l'encarregada d'executar el contracte d'implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió (projecte T-Mobilitat) en els termes prèviament definits en la Solució contractual definitiva i en la documentació contractual de referència.

**XV.-** Atès l'estat de la implantació del projecte i les dificultats de diferent índole sorgides, en data 3 de març de 2017, l'ATM i la Societat Contractista van formalitzar la modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.

**XVI.-** Que en relació a l'objecte d'aquest conveni, el contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió de 24 d'octubre de 2014, s'estableix en la seva clàusula 6:

**"6. BÉNS I INSTAL·LACIONS**

1. L'ATM facilitarà a la Societat contractista, fins i tot si cal mitjançant l'atorgament dels corresponents títols administratius, els béns i les instal·lacions necessàries per a l'execució de les prestacions incloses en l'objecte del Contracte.

*A aquests efectes, s'acompanyen al present Contracte, com Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels Operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat"), els termes bàsics que han de regir els protocols a subscriure amb els Operadors de transport. En aquest sentit, després de l'adjudicació del Contracte i durant la fase d'anàlisi i enginyeria, l'ATM, amb el suport de l'Adjudicatari, negociarà els protocols d'actuació detallats. Posteriorment, els Operadors de transport comprometran la seva adscripció als compromisos i protocols d'actuació detallats, en document contractual a subscriure amb l'ATM, en el ben entès que les propostes de desenvolupament per part dels Operadors siguin coherents amb el contingut de l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels Operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat") i siguin raonables.*

*Aquests protocols han de regular les condicions en què s'efectuarà l'accés de la Societat contractista a les instal·lacions i béns dels Operadors de transport així com la planificació i compatibilització dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquests Operadors de transport, entre d'altres qüestions.*

2. En tot cas, aquesta posada a disposició es farà d'acord amb les necessitats del propi projecte, sense que l'ATM tingui cap obligació de posar a disposició de la Societat contractista cap d'aquests béns abans d'aquest moment.
3. Totes les despeses i impostos que es deriven, directament o indirectament, del desenvolupament del projecte en l'àmbit de la present clàusula, seran per compte de la Societat contractista."

**XVII.-** Així mateix, entre altres obligacions de la Societat Contractista, es recullen en la clàusula 10.2.2 de la documentació contractual de referència abans indicada, les següents:

"10.2.2 Actes previs a l'inici de la implantació de la T-Mobilitat

[...]

C. Localització dels serveis públics afectats pels treballs d' implantació

1. La Societat contractista consultarà, com a molt tard abans del començament dels treballs, als Operadors de transport i, si s'escau, a les Entitats Públiques i Privades afectades sobre la localització exacta dels serveis existents i adoptarà

*processos d'implantació que evitin danys i provoquin interferències. D'aquesta forma i amb la suficient antelació amb relació a l'avanç de cada tasca, s'efectuaran els estudis necessaris per a la localització exacta dels serveis pertinents.*

- 2. A aquests efectes, adoptarà les mesures necessàries per efectuar el desviament i reposició dels serveis que siguin necessaris per a la implantació de la T-Mobilitat. Els projectes que siguin necessaris, així com la seva aprovació per part de les Entitats competents, seran responsabilitat de la Societat contractista.*

*En aquest cas haurà de ser requerida la prèvia aprovació de l'entitat afectada.*

- 3. Les condicions en què s'efectuarà l'accés de la Societat contractista a les instal·lacions i béns dels Operadors de transport així com la planificació i compatibilització dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquests Operadors de transport, s'ajustaran a les directrius incloses a l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels Operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat"), de manera que la Societat contractista no serà responsable dels possibles retards en l'execució dels treballs corresponents a l'etapa d'implantació de la T-Mobilitat que portin causa en un incompliment per part dels Operadors de transport en relació amb algun dels aspectes bàsics recollits en l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels Operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat")."*

En aquesta línia, entre altres obligacions de la Societat Contractista, es recullen en la clàusula 10.2.3 de la documentació contractual de referència abans indicada, les següents:

#### *"10.2.3 Execució dels treballs d'implantació de la T-mobilitat*

##### *A Responsable de l'execució dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat*

- 1. La realització material dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat correspondrà principalment als socis accionistes de la Societat contractista. També podran participar en l'execució dels treballs d'implantació, els Contractistes nominats que hagin format part de l'agrupació d'empreses o consorci Adjudicatari i els subcontractistes que hagin estat identificats en l'Oferta presentada per l'Adjudicatari o que es determinin d'acord amb el règim de subcontractació regulat en la clàusula 30 del present Contracte.*
- 2. En tot cas, la Societat contractista serà la total responsable davant l'Administració del resultat dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat i de la correcta posada en servei del sistema en el temps previst, sempre que els Operadors de transport hagin permès a la Societat contractista l'accés a les instal·lacions i béns i la necessària compatibilització dels treballs detallats en la fase d'implantació de la T-Mobilitat amb els serveis prestats per aquells, segons els protocols respectius a realitzar-se de conformitat amb el que preveu l'Annex 6 ("Directrius bàsiques que han de regir els protocols d'actuació dels Operadors respecte al CPP en l'àmbit del Projecte T-Mobilitat").*

## *B. Fases d'implantació i termini d'execució*

1. *Els treballs d'implantació del nou sistema estan dividits en quatre fases que estan clarament delimitades per fites claus de projecte i identificades en l'Annex 4 ("Requeriments tècnics. El projecte tecnològic"), i que a més estan relacionades amb els procediments d'acceptació:*

a) *ENGINYERIA i disseny de la Solució*

*Comença amb la signatura del Contracte i finalitza amb lliurament per part de la Societat Contractista i l'aprovació per part de l'ATM dels documents (Pla de Treball) que descriuen les activitats a desenvolupar que es materialitzen en especificacions, plànols, eines associades, plans, protocols i altres documents de planificació i procediment, necessàries per desenvolupar, implantar i operar totes les funcionalitats requerides que quedaran recollides de forma detallada en els diferents Plans d'actuació identificats, sense perjudici d'altres als que s'hagi compromès l'Adjudicatari en la seva Oferta.*

b) *DESENVOLUPAMENTS i materialització de les solucions tècniques*

*Comença amb l'aprovació de l'enginyeria, i es tanca amb la solució tècnica materialitzada, encara que no implantada ni pilotada en real, amb usuaris.  
Aquí s'incorporen també tots els prototips, proves i verificacions a realitzar, tant dels elements individuals com de la integració del conjunt, d'acord amb l'enginyeria i Pla d'acceptació desenvolupat en l'etapa anterior.*

c) *PILOTS*

*El pilot s'inicia quan les solucions han estat validades i aprovades i es posen en funcionament amb un grup d'usuaris, admetent que s'està en un període de proves que ha de conduir a la depuració de la solució.*

*Finalitza amb una aprovació explícita per part de l'ATM.*

*El pilot, no només prova les solucions tècniques sinó que també tots els processos d'explotació i suport, que han d'estar perfectament definits i operatius en aquesta fase. El pilot és l'element on es decideix que la solució és perfectament fiable i es pot desplegar.*

d) *DESPLEGAMENT*

*S'inicia amb l'aprovació imperativa i explícita de l'acceptació del pilot (o pilots).*

*Finalitza amb l'acceptació provisional, després de les verificacions que determini el Pla d'Acceptació (verificacions d'instal·lació, períodes sense errors, etc...).*

*El desplegament, ha de ser un procés molt eficient, consistent en l'execució industrialitzada del Pla d'Implantació.  
[...]*

#### *C. Supervisió dels treballs*

- 1. La correcta realització dels treballs d'implantació per la Societat contractista es controlarà mitjançant la supervisió i inspecció del Responsable del Contracte que assumirà les funcions que específicament s'assenyalen en el present Contracte.*
- 2. El Responsable del Contracte, tindrà dret a inspeccionar pel seu compte tant la pròpia execució dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat com les tasques de direcció tècnica dels mateixos, i a aquests efectes la Societat contractista haurà d'oferir lliure accés al Responsable del Contracte a tots els punts de treball i magatzems de materials per al seu reconeixement i inspecció.*
- 3. El Responsable del Contracte podrà fer la interpretació tècnica i es considerarà com a interlocutor a l'efecte de qualsevol relació amb l'Administració que es descriu en aquest document en relació amb la implantació de la T-Mobilitat.*
- 4. Així mateix, el Responsable del Contracte podrà delegar en les persones, naturals o jurídiques, que l'assisteixin en la seva funció, les facultats de supervisió, control i direcció que d'acord amb aquest Contracte i els seus annexos li siguin atribuïdes.*

#### *D. Alta de les instal·lacions, maquinària, serveis i equips*

- 1. Serà per compte i a costa de la Societat contractista la realització de les gestions, pagaments de totes les despeses, taxes, arbitris, redacció i visat dels projectes que calgui presentar en els organismes i companyies competents, a efectes d'obtenir l'alta i permís del funcionament adequat i legalitzat dels equipaments, sistemes, serveis i instal·lacions, encara que hagin de ser titulades a nom de l'Administració o de la persona o entitat que aquesta designi i tot i que les reglamentacions de les ordenances municipals vigents o normes de les companyies subministradores exigeixin que les connexions es facin per cadascuna de les infraestructures, edificacions i altres locals que, si s'escau, compregui el projecte.*
- 2. Entre les despeses anteriorment ressenyades es consideraran incloses les relatives a drets de connexions de servei, verificació i enganxament, d'acord amb les disposicions vigents sobre escomeses elèctriques, així com els concernents a qualssevol altres xarxes o instal·lacions.*
- 3. Així mateix, serà per compte de la Societat contractista la realització de les gestions i dels treballs d'obra civil necessaris per aconseguir de les companyies subministradores les dotacions que aquestes estiguin obligades a executar, segons estableixen les disposicions vigents que regulen la matèria.*





4. *La Societat contractista assumirà els costos derivats de la necessitat d'executar treballs d'obra civil per a l'adaptació de les infraestructures de comunicacions a totes les estacions identificades a l'Annex 4, fins a un límit de dos milions tres-cents quaranta mil euros (2.340.000) euros. Si el cost de les obres és superior a la quantitat indicada, els possibles sobre costos seran compartits en un cinquanta per cent (50%) entre l'ATM i la Societat contractista fins a un màxim de dos milions set-cents quaranta mil (2.740.000) euros. Per sobre d'aquesta xifra, els sobre costos seran assumits íntegrament per l'ATM. Així mateix i en relació amb aquests treballs d'obra civil, la Societat contractista haurà de subscriure les assegurances i garanties necessàries.*

[...]

#### *G. Proves de qualitat del sistema*

1. *La Societat contractista, conforme a allò inclòs en l'Oferta de l'Adjudicatari, completarà, actualitzarà i presentarà a l'Administració sis (6) mesos abans de la posada en servei de cada fase de desplegament de la T-Mobilitat, el Protocol de Seguretat i Proves.*
2. *L'Administració podrà introduir modificacions del Protocol de Seguretat i Proves presentat per tal d'incloure aspectes que consideri fonamentals. De la mateixa manera, un cop aprovat, la Societat contractista podrà modificar-lo prèvia autorització de l'Administració.*
3. *En qualsevol cas, el Protocol de Seguretat i Proves ha de ser suficient per verificar que els diferents elements del sistema funcionen correctament.*
4. *La Societat contractista haurà de provar el sistema d'acord amb el que estableix el Protocol de Seguretat i de Proves aprovat per l'Administració que inclourà necessàriament la participació dels Contractistes nominats i dels subcontractistes que intervinguin en cada fase.*
5. *La Societat contractista serà la responsable d'obtenir totes les autoritzacions i certificacions que siguin necessàries d'acord amb la normativa vigent per al desenvolupament d'aquesta fase.*

#### *H. Finalització substancial dels treballs d'implantació*

1. *La finalització substancial dels treballs d'implantació de la T-Mobilitat es produirà quan l'ATM així ho estableixi, previ informe del Responsable del Contracte declarant que han conclòs els treballs d'implantació i les proves imprescindibles per iniciar la Fase de Marxa en Blanc.*
2. *Amb aquesta finalitat, la Societat contractista ha de facilitar a l'Administració les dades i documents necessaris per tal d'obtenir l'Acta de Finalització Substancial dels treballs d'implantació.*
3. *A aquests efectes, la Societat contractista presentarà a l'Administració contractant les dades i documents que acreditin el compliment dels següents extrems:*

- a) *Conclusió substancial dels treballs d'acord amb l'Annex 4 ("Requeriments tècnics. El projecte tecnològic") del present Contracte i realitzats de manera satisfactòria.*
- b) *Compliment dels requisits de conformitat i acceptació.*
- c) *Comprovació per l'Administració o pels representants que es designin, dels resultats satisfactoris del Protocol de Seguretat i Proves dissenyat.*
- d) *Certificació de Seguretat, atenent al sistema de seguretat únic definit en l'Annex 4 ("Requeriments tècnics. El projecte tecnològic") d'aquest Contracte.*
- e) *Acceptació per l'Administració de l'Acta de Finalització Substancial dels treballs d'implantació on constin les deficiències i/o treballs pendents, és a dir, la Llista de Reserves.*

4. *Si l'informe de finalització substancial presentat es refereix a aquests extrems i l'ATM estima que reuneix els requisits de seguretat exigits, s'estendrà l'Acta de Finalització Substancial dels treballs d'implantació."*

**XVIII.-** Que atès l'objecte d'aquest Conveni, en l'Addenda de modificació contractual de data 3 de març de 2017 de modificació del contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per a l'execució del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió i en interès de l'objecte d'aquest conveni, es va modificar únicament la clàusula 10.2.3 B), apartat "d) DESPLEGAMENT", subapartat ii, recollint els terminis de la societat contractista per a l'execució de les fases previstes, tot indicant que les dates de posada en servei de cada fase de desplegament de la T-mobilitat i la d'assoliment de la quarta fase de desplegament (apagada tecnològica) s'ajustaran al cronograma estratègic adjunt com a Annex 2 ("Document de Cronograma Nivell 3 (Estratègic)", al Document de Formalització de la Modificació del Contracte de la T-Mobilitat, així com afegint determinades previsions respecte el desplegament dels títols propis dels operadors públics, de les administracions i de la resta dels operadors.

**XIX.-** Que atesa la necessitat de convenir un nou acord d'accés als béns i instal·lacions per a l'execució del projecte en fase d'implantació, ateses les fases d'implantació previstes en el projecte, el seu estat actual i la seva necessària especificitat, les parts consideren necessària la formalització del present acord.

**XX.-** Que atesa la necessitat d'ampliar el contingut d'aquest conveni, s'adjunten al mateix els documents vinculants i d'obligada signatura referents al Pla de manteniment, conformat pels documents de logística, operació i suport per a les operacions en la fase de desplegament.

A l'empara de tot l'anteriorment exposat, i essent la voluntat de les parts la implantació del projecte T-Mobilitat en els nous termes del servei de transport prestat, acorden celebrar el present Conveni que es regirà pels següents

## PACTES

### **Primer.- Objecte del Conveni i naturalesa jurídica.**

Aquest Conveni té com a objecte determinar el règim d'ús i d'accés dels béns i instal·lacions de La Hispano Igualadina SL - Monbus a la Societat Contractista "Societat Catalana per a la Mobilitat, SA" per a l'execució òptima del Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió en fase d'implantació (expedient C-24/2012).

### **Segon.- Obligacions de l'ATM.**

- a) L'ATM es compromet a garantir a la Societat Contractista que pugui exercir de forma correcta els treballs previstos en el CPP del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió.
- b) L'ATM es compromet a garantir a l'Operador de transport que l'execució dels treballs previstos en el punt anterior, ja sigui per la Societat Contractista o per qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, no afectarà de cap manera i per cap mitjà el seu normal funcionament intern ni el dels serveis prestats pel mateix. A tals efectes s'establirà la necessària coordinació entre els responsables de la Societat Contractista i els de l'Operador.
- c) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, o qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, respectarà i complirà les normatives laborals pròpies de l'Operador i els seus protocols de prevenció de riscos laborals.
- d) L'ATM es compromet a garantir el compliment el pla de manteniment del projecte específic de l'Operador, que es correspon amb els document annexos a aquest conveni.
- e) L'ATM es responsabilitzarà, mitjançant la corresponent compensació econòmica, dels danys que es puguin ocasionar a l'Operador com a conseqüència de les actuacions realitzades per la Societat Contractista, o per qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, en virtut de l'ús i accés als seus béns i instal·lacions de tots tipus per a l'execució del contracte del projecte T-Mobilitat, sense perjudici que l'ATM pugui repercutir posteriorment a la Societat Contractista les responsabilitats derivades pels danys ocasionats.

Igualment, l'ATM compensarà econòmicament l'Operador, sense perjudici que ho pugui repercutir posteriorment a la Societat Contractista, per les

despeses que hagi de suportar per l'aportació de recursos humans o materials de caràcter extraordinari com a conseqüència de la col·laboració en els treballs executats a les seves instal·lacions per la Societat Contractista en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat. En aquest sentit, tindran la consideració d'extraordinaris la dedicació dels recursos humans propis més enllà de la seva jornada laboral habitual o en desenvolupament de tasques que no són les habituals, o d'altres recursos humans que eventualment calgués contractar, especialment en els períodes de formació, de preinstal·lacions, instal·lacions, i de proves de funcionament, i la dedicació de recursos materials destinats a facilitar els treballs executats per la Societat Contractista en el desenvolupament del projecte T-Mobilitat.

- f) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, i qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, respectarà la confidencialitat de tota la informació i totes les dades que tracti o a les que tingui accés com a conseqüència de les actuacions realitzades en virtut de l'ús i accés dels béns i instal·lacions per a l'execució del contracte del projecte T-mobilitat, sigui quina sigui la seva naturalesa, responent dels eventuals danys que l'incompliment d'aquest pacte pogués generar.
- g) L'ATM es compromet a donar avís a l'Operador de l' inici dels treballs per part de la Societat Contractista, o de qualsevol altra empresa que aquesta hagi pogut subcontractar, amb l' antelació suficient perquè l'Operador pugui complir amb les seves obligacions havent acordat amb aquesta l'abast i les condicions de la intervenció de manera que s'assoleixi una implantació òptima del projecte T-Mobilitat.
- h) L'ATM es compromet a garantir que la Societat Contractista, i qualsevol altra empresa que aquesta altra hagi pogut contractar, a assumir aquelles responsabilitats identificades i recollies als documents que conformen el pla de manteniment específic de l'operador (logística, operació i suport per a les operacions en la fase de desplegament, documents annexos a aquest conveni).

### **Tercer.- Obligacions genèriques de l'entitat o Operador.**

- a) L'Operador haurà de facilitar a la Societat Contractista la disposició en temps, en informació, en personal tècnic, operatiu i/o especialitzat, en subministrar tots els recursos (humans i tècnics) existents i en posar a disposició de la mateixa els espais físics requerits, tant a efectes de la component Hardware, Software del projecte T-Mobilitat i la integració del mateix amb les solucions preexistents dels Operadors, de tal manera que dita Societat Contractista assoleixi una implantació òptima del projecte T-Mobilitat.
- b) L'Operador haurà de comunicar a la Societat Contractista l'existència de procediments específics que afectin l'accés de les seves instal·lacions, si existissin, quan aquesta, o l'ATM, li comuniquin l'inici dels treballs. Així mateix, haurà de facilitar les normes específiques de seguretat laboral de què disposi de cara a què la Societat Contractista subscriu amb aquest, si

escau, aquells documents que es considerin necessaris per a permetre l'accés als béns i instal·lacions de l'Operador.

- c) L'Operador haurà de nomenar un interlocutor vàlid per a cadascuna de les fases dels treballs, amb la capacitat de fer les acceptacions corresponents de comú acord amb l'administració competent .
- d) L'Operador, previ coneixement de l'abast de les operacions de manteniment dels nivells 1 i 2, i atès que les haurà d'executar en el futur, facilitarà, d'acord amb un Pla de Formació pactat amb la Societat Contractista, el personal del seu equip de manteniment per a la implantació de la formació necessària.

#### **Quart.- Obligacions específiques de l'entitat o Operador en fase d'implantació.**

- a) L'Operador mantindrà la doble responsabilitat sobre els equipaments i components preexistents de la T-mobilitat i sobre els que s'afegeixin a aquests en fase de desplegament i dintre del marc contemplat al document "Suport per a les operacions en la fase de desplegament" per a equips latents, equips en actiu i els diferents nivells de suport contemplats.
- b) L'Operador tindrà la responsabilitat sobre les infraestructures de xarxa (equips i cablejat) un cop hagin estat instal·lats i acceptats de conformitat (normalment en fase de pre-instal·lació).
- c) L'Operador es compromet a custodiar i protegir els equips instal·lats o dipositats pendents d'instal·lació a les seves dependències durant la fase de desplegament, sense perjudici de l'obligació de SOC MOBILITAT d'assegurar els equips segons allò que s'estableix en l'article 9.17 del contracte del projecte T-mobilitat.
- d) En cas d'implantació o de canvi d'algun sistema o equipament que tingui interfície amb el projecte T-mobilitat, l'Operador està obligat a informar i validar amb l'ATM la seva planificació i implantació, havent l'ATM de garantir la col·laboració de SOC MOBILITAT en aquests processos, si s'escau. L'ATM assumirà l'obligació equivalent en cas que adopti canvis que puguin tenir incidència en els sistemes o equipament de l'operador.
- e) En cas que es produeixin danys sobre un equip en manteniment de nivell 3 per part de SOC MOBILITAT, l'Operador es compromet a acceptar i respectar el marc d'assegurances i garanties establertes per les empreses asseguradores de SOC MOBILITAT, que en el seu cas cobreixi aquestes eventualitats, de manera que es garanteixi que l'operador no perd els drets d'indemnització per part de l'asseguradora.

#### **Cinquè.- Finançament**

La realització de l'objecte del present conveni no comporta cap despesa econòmica directa.

#### **Sisè.- Comissió de seguiment.**

El seguiment d'aquest Conveni es realitzarà dins del marc del Comitè de seguiment creat entre els Operadors i l'ATM en el model de governança de la T-Mobilitat, podent celebrar, en cas de considerar-se necessari, alguna reunió bilateral per tal de tractar assumptes de caràcter específic.

#### **Setè.- Vigència.**

Aquest Conveni produirà efectes des de la seva signatura i tindrà una vigència equivalent al Conveni d'Adhesió al Sistema Tarifari Integrat, sense perjudici d'aquelles addendes que es puguin celebrar d'acord amb el caràcter evolutiu del projecte T-Mobilitat.

#### **Vuitè.- Modificació**

La modificació d'aquest conveni requerirà de l'acord d'ambdues parts signatàries.

#### **Novè.- Incompliment.**

La no observació per qualsevol de les parts de les obligacions establertes en aquest Conveni facultarà a les restants a exigir-ne el compliment efectiu i, en cas que aquest no es produeixi, la resolució del Conveni.

#### **Desè.- Resolució de conflictes.**

En cas de discrepància o divergència en relació a la interpretació o el compliment entre la Societat Contractista i els Operadors de transports dels pactes del present Conveni, caldrà sotmetre la seva resolució a través de l'ATM.

En cas que no s'arribi a l'esmentat acord, les parts podran interposar recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa, d'acord amb el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sotmetent les seves divergències pel que fa a l'execució o resolució d'aquest conveni als Tribunals de Barcelona.

#### **Onzè.- Publicitat i transparència**

Una vegada formalitzat el present conveni i, d'acord amb el que disposa l'article 110.3 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, així com en compliment de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, aquest conveni es publicarà en l'espai web corporatiu d'ambdues parts signatàries.

#### **Dotzè.- Règim jurídic**

La naturalesa d'aquest Conveni és administrativa i es regeix per allò que disposa la normativa d'aplicació, i concretament pel Títol Preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i el Capítol II del Títol VIII de la Llei

26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

**Tretzè.- Altres consideracions**

Les parts acorden que, en cas que hi hagués qualsevol increment de necessitats d'aportació econòmica de l'Ajuntament a l'empresa de transport –derivat de la implantació de la tecnologia sense contacte-, s'establiran els mecanismes de compensació adients als efectes que l'impacte econòmic sigui neutre a les arques municipals.

Llegit aquest document, el signen totes les parts, per duplicat, en el lloc i data de l'encapçalament.

Sr. Pere Regull

Alcalde

Ajuntament de Vilafranca  
del Penedès

Sr. Pere Torres Grau

Director General ATM

Sr. Cleto Vázquez Mourín

La Hispano Igualadina SL