

ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE REGULACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES PER LA VILA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb la proposta d'Ordenança municipal per a la regulació del transport de mercaderies perilloses per a la població de Vilafranca del Penedès es pretén ordenar i regular una activitat que, atesa la situació geogràfica (en el corredor mediterrani entre Barcelona i Tarragona i en un important nus de comunicacions), es fa inevitable, però que ha de ser portada a terme sota les més estrictes condicions de seguretat, complementades amb una organització eficaç capaç de fer front amb rapidesa a les situacions d'emergència.

En el marc del Reglament nacional del transport de mercaderies perilloses per carretera aprovat pel Reial decret 74/1992, del 31 de gener de 1992, la nova Ordenança omple el buit existent en tot allò referent al transport de mercaderies perilloses, amb l'articulació d'un text únic que ara es presenta.

Amb aquesta finalitat s'ha passat a establir una sèrie de regulacions que afecten els horaris, els itineraris, la velocitat, l'estacionament, la càrrega i descàrrega i les situacions d'emergència. L'aplicació d'aquestes regulacions ha d'assegurar que el transport de mercaderies perilloses a través de la població es realitzi amb les màximes garanties de seguretat.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- La present Ordenança té per objecte desenvolupar el Reglament nacional del transport de mercaderies perilloses per carretera, respecte al transport d'aquestes mercaderies per la població, especialment en el nucli urbà.

En queden exclosos els transports que figuren a l'annex 1, quan compleixin les limitacions que s'hi indiquen.

Article 2.- L'autoritat municipal podrà prohibir, previ informe dels òrgans consultius corresponents, el pas de determinades mercaderies perilloses per les vies o trams d'aquestes, de forma permanent o en horaris determinats, senyalitzant les esmentades prohibicions mitjançant la utilització dels senyals previstos en el *Catàleg de Senyals*, i d'altres indicacions pertinents.

Article 3.- El límit de velocitat a les vies de la població, d'acord amb el que preveu el Reial decret 74/1992, de 31 de gener, per a tots el vehicles que realitzen transports de mercaderies perilloses, serà de quaranta quilòmetres per hora com a màxim, llevat que hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

Article 4.- Els vehicles de més de 3,5 t de PMA que hagin de portar plafons, d'acord amb el previst al marginal 10.500 del Reglament nacional del transport de mercaderies perilloses per carretera i que tinguin el seu origen i/o destinació a Vilafranca del Penedès o als municipis de la comarca que tinguin l'accés des d'una carretera que travessi el nucli urbà de Vilafranca del Penedès, no podran circular els diumenges i dies festius, tant els de caràcter local com de tot l'àmbit de Catalunya, des de les 8 fins a les 24 hores, així com durant els dies 1 i 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 fins les 24 hores, i aquells que amb caràcter general assenyali la Direcció General de Trànsit amb les limitacions que s'hi indiquin.

Aquesta prohibició no és d'aplicació als vehicles que transporten les mercaderies a què fa referència l'annex número 2 de la present Ordenança, en les condicions que s'hi indiquen.

CAPÍTOL II: CIRCULACIÓ

Article 5.- Els vehicles que transportin mercaderies perilloses en trànsit no podran circular pel nucli urbà de la població.

Els transports de les esmentades mercaderies amb origen o destinació en el nucli urbà s'efectuaran pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- a) Haurà de tenir-se en compte l'amplada dels carrers i triar els que permetin una circulació més fluida.
- b) Es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.

c) Se seguiran estrictament les prohibicions de circulació degudament senyalitzades previstes a la Llei sobre trànsit, circulació i seguretat viària i al Reglament general de circulació, que afecten determinades vies.

CAPÍTOL III: SOBRE L'ESTACIONAMENT, LA CÀRREGA I LA DESCÀRREGA EN VIES URBANES

Article 6.- Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no es podran estacionar en vies urbanes del terme municipal, llevat que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, en les condicions particulars per a cada matèria que estableixen els marginals acabats en --407 i --509 de l'annex B del TPC.

Article 7.- Si per motiu d'indisposició del conductor o avaria d'un vehicle carregat, aquest queda estacionat sense obstruir la circulació, el conductor o, en el seu cas, l'empresa de transport o l'empresa carregadora avisarà amb caràcter d'urgència a la Policia Local, indicant el lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de perill, l'estat de la unitat i el temps previst per al trasllat de la mercaderia o del vehicle.

En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora enviarà immediatament un altre conductor. En qualsevol altra situació, enviarà al més aviat possible una persona apropiada que vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

Article 8.- Operacions de càrrega i descàrrega

1. Estacionament.- La càrrega i descàrrega s'efectuarà respectant la normativa municipal relativa a les dites operacions quant a llocs i horaris.

2. Temps.- Les operacions de càrrega i descàrrega es realitzaran diligentment i ininterrompuda, per part del transportista i el recepcionista.

3. Vigilància.- La vigilància del vehicle l'efectuarà el mateix conductor o la persona apropiada sense deixar de vigilar-lo més de deu minuts, tret de les operacions indicades a l'article 12.

CAPÍTOL IV: DISPOSICIONS RELATIVES A LES MERCADERIES ESPECIALMENT PERILLOSES

Article 9.- Totes aquelles mercaderies que consten a l'annex 3 d'aquesta Ordenança tindran la consideració de mercaderies especialment perilloses, per tant, s'hauran d'aplicar totes les limitacions assenyalades en la present Ordenança i especialment les contingudes en aquest capítol.

Article 10.- Els transports de les mercaderies especialment perilloses podran

realitzar-se, sense autorització especial, entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

Aquests transports es portaran a terme d'acord amb el que preveu l'article 5.

Article 11.- Els vehicles que efectuïn el transport de matèries especialment perilloses fora de l'horari indicat a l'article anterior amb origen i/o destinació a Vilafranca del Penedès o als municipis de la comarca que tinguin l'accés des d'una carretera que travessi el nucli urbà de Vilafranca hauran de sol·licitar amb anterioritat a l'entrada o a la sortida del terme municipal la corresponent autorització especial, d'acord amb el que es preveu en el capítol VI.

Article 12.- Queda prohibit carregar i descarregar mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic de l'interior de la població, sense l'autorització especial atorgada per l'Alcaldia, d'acord amb el que preveu al capítol VI.

CAPÍTOL V: EMERGÈNCIES I NOTIFICACIONS

Article 13.- Emergència és la situació perillosa provocada per un accident o incident que requereixin una intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que poguessin patir les persones i els béns.

Article 14.- En el cas de produir-se una situació d'emergència, el conductor, si és possible, o en el seu defecte qualsevol altra persona, ho comunicarà a l'autoritat o als seus agents més propers i/o al Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments.

Article 15.- Notificació d'alarma

a) Quan l'alarma la dona el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar, a sol·licitud del centre que rebí la trucada sobre:

- El tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.).
- El tipus de vehicle.
- L'empresa transportista.
- La situació exacta del vehicle.
- Les dades del plató taronja.
- La classe de mercaderia.

¡Error! Marcador no definido.

- La quantitat.
- La disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sap.

b) Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que demanarà el centre que rebí la trucada serà:

- Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.).
- Tipus de vehicle.
- Empresa transportista.
- Situació exacta del vehicle.
- Dades del plató taronja.
- Símbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).
- Estat del conductor.
- Nombre de ferits.

Article 16.- En cas de sinistre, l'actuació dels Bombers, la Policia Local i altres grups d'actuació s'ajustarà a la normativa vigent i als plans d'actuació en emergència pertinents.

CAPÍTOL VI: AUTORITZACIONS ESPECIALS

Article 17.- En cas de serveis indispensables, degudament justificats, aquests necessitaran l'autorització municipal, la qual serà atorgada per l'Alcaldia amb caràcter temporal o per un únic viatge, per a un determinat vehicle i per a operacions subjectes a limitacions, en els casos següents:

- a) Per als casos previstos en l'article 2.
- b) Per als transports previstos en l'article 4.
- c) Per als transports afectats per les limitacions previstes en l'article 12.
- d) Per a efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies compreses en el previst en l'article 12.

En principi, les autoritzacions especials s'estendran per als dos supòsits següents:

1 Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment el manteniment regular del qual és indispensable, la durada de l'autorització com màxim la de la validesa del reconeixement periòdic del vehicle.

2 Per a un únic viatge, quan s'acrediti la inajornabilitat o la urgència d'un transport concret.

Article 18.- Les autoritzacions esmentades hauran de sol·licitar-se a la Prefectura de la Policia Local, presentant la documentació següent:

- Sol·licitud. Justificació de la inajornabilitat o la urgència del transport, especificant la matrícula, la categoria i el tipus de vehicle, la mercaderia transportada i el suggeriment del dia i l'hora del transport i l'itinerari d'acord amb allò que indica l'article 5, extrems tots dos revisables.
- Permís de circulació i tarja d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques, o un document que acreditï s'està tramitant la renovació, amb una fotocòpia de cada document.

En l'autorització s'ha de fixar el calendari, l'horari, l'itinerari i, si escau, la necessitat d'acompanyament, i es lliurarà a l'interessat.

Article 19.- L'esmentada autorització haurà d'estar en poder del conductor del vehicle durant la realització de l'operació de transport o de càrrega i descàrrega, i haurà d'exhibir-la quan li sigui sol·licitada per un agent de l'autoritat.

No serà necessària l'autorització municipal quan el transport estigui autoritzat per una autoritat superior, en els casos dels apartats a) i b) de l'article 17.

Article 20.- Les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta Ordenança, que no suposin infraccions de normes de rang superior, seran sancionades per l'Alcaldia amb una multa de 25.000 pessetes.

Altrament, és competència de l'Alcaldia, de conformitat amb la normativa vigent, la sanció de la infracció tipificada a l'apartat h) de l'article 141 de la Llei d'ordenació de transports terrestres amb multa de caràcter greu i la sanció de les infraccions tipificades als apartats b) i c) de l'article 140 de la Llei d'ordenació de transports terrestres, llevat que la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, i les tipificades a l'article 35, apartats 2, 4, 5 i 6 del Reglament nacional de transport de mercaderies perilloses per carretera, amb multa de caràcter molt greu.

La quantia de la sanció que s'imposi es graduarà d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el dany causat o el nombre d'infraccions comeses.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Els preceptes que estableix aquesta ordenança s'entenen sense perjudici de les intervencions que corresponguin fer a altres organismes de l'administració en l'àmbit de les seves respectives competències.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Resten derogades totes les altres normes, d'igual rang o inferior que s'oposin, contradiguin o resultin incompatibles amb les disposicions d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança entrarà en vigor una vegada el seu text i l'acord d'aprovació hagin estat publicats íntegrament en el Butlletí Oficial de la Província i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la llei 7/1985, Reguladora de les bases de règim local.

DILIGÈNCIA. Aquesta Ordenança ha estat aprovada definitivament pel Ple Municipal, en sessió celebrada el dia 9 de maig de 1995.

Vilafranca del Penedès, 10 de maig de 1995

El secretari,

ANNEX NÚM. 1

Transports no afectats per les disposicions de la present Ordenança:

- Quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els corresponents marginals del TPC.
- Els marginals als quals fa referència aquest annex són, per una banda, els números 2201a, 2301a, 2401a, 2431a, 2471a, 2501a, 2601a, 2801a i 2901a i, per una altra banda, el marginal 10011.
- Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 1, la major de les dues.

ANNEX NÚM. 2

Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'article 4.

MERCADERIES

CONDICIONS DEL TRANSPORT

a) De forma permanent, sense necessitat d'ésser sol·licitada:

- | | |
|---|--|
| - Gasos líquats d'ús domèstic, bé per al transport a punts de distribució o per al repartiment a consumidors. | - Les previstes en el TPC per a cada producte. |
| - Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei. | - Les previstes en el TPC per a cada producte. |
| - Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris quan s'acrediti que es transporten als centres esmentats. | - Embotellats en recipients homologats i sempre que la seva col·locació reuneixi les condicions previstes a l'Ordre del Ministeri d'Indústria de 30 d'octubre de 1970. |

b) Sol·licitant i justificant l'excepció:

- | | |
|--|--|
| - Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials. | - Les previstes en el TPC per a cada producte. |
| - Productes inerts no necessaris per a les atencions de centres sanitaris. | - Les previstes en el TPC per a cada producte. |
| - Transport de mercaderies perilloses fins als ports marítims o des d'aquells quan inevitablement hagin d'ocupar les dates objecte de la prohibició. | - Les previstes en el TPC per a cada producte. |
| - Material de pirotècnia per al qual no existeixi en les localitats de destí emmagatzematge segur. | - Les que s'imposin en el permís. |
| - Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es consideri indispensable que siguin transportades. | - Les que s'imposin en el permís. |

¡Error! Marcador no definido.

ANNEX NÚM. 3

Relació de matèries que es consideren especialment perilloses, i per la qual cosa, han d'acomplir el que preveu el capítol IV de la present Ordenança.

Totes les compreses en els marginals 11407, 21407, 61407 i 91407 del TCP.

¡Error! Marcador no definido.

ÍNDICE