



ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Identificació de la sessió:

Núm. : 02/2020

Caràcter: ordinari

Data: 18 de febrer de 2020

Horari: de 19:04 a 00:12 hores

Lloc: saló de sessions de la Casa de la Vila

Hi assisteixen:

ALCALDE-PRESIDENT: Pere Regull i Riba (JxV)

REGIDORS I REGIDORES (per ordre alfabètic):

- Ramon Arnabat i Mata (VeC)
- Montserrat Arroyo i Ferrando (PSC)
- Salvador Campamà i Romeu (ERC)
- Anna Doblàs i Ruiz (JxV)
- Montse Espinosa i Sospedra (ERC)
- Eladio García i Lodeiro (C's)
- Mònica Hill i Giménez (ERC)
- Miquel Medialdea i Guijo (PSC)
- Joan Manel Montfort i Guasch (JxV)
- Meritxell Montserrat i Mestres (JxV)
- Ricard Rafecas i Ruiz (JxV)
- Maria Ramon i Martínez (CUP)
- Dolors Rius i Marrugat (JxV)
- Francisco Romero i Gamarra (PSC) *fins al 10è punt de l'ordre del dia*
- Aureli Ruiz i Milà (JxV)
- Pere Sàbat i Lluverol (ERC)
- Lourdes Sánchez i López (PSC)
- Gemma Urgell i Rocías (ERC)
- Noel Viñas i Serrano (CUP)
- Ramon I. Zaballa i Serra (PSC)

Excusa la seva absència:

- Cap

És present el secretari de l'Ajuntament, Eduard Marcó i Alberti, i també la interventora general Lidia Ruiz Ortiz.

Desenvolupament de la sessió

- 1. ACTA PLE.** Aprovació si s'escau, de les actes de les sessions plenàries de 17/12/2019 i 21/01/2020.

VOTACIÓ: S'aproven per assentiment unànime les actes de les sessions de data 17/12/2019 i 21/01/2020.

SERVEIS CENTRALS I HISENDA

- 2. 02/2020/HIS_MP – MODIFICACIÓ PRESSUPOST 2020** Proposta al Ple, si escau, d'aprovació de l'expedient número 2, de crèdits extraordinaris i suplementes de crèdit del pressupost de l'Entitat vigent

Atès que els diversos serveis han redactat els informes en els quals es justifica la necessitat de suplementar i crear noves aplicacions pressupostàries, pel normal funcionament de diversos serveis, derivades de noves necessitats sorgides.

Tenint en compte que l'expedient es tramita per raons de necessitat, plenament justificades, conforme el que disposa l'article 177 del Reial decret 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, els articles 35 a 37 del Reial Decret 500/90, i la Base 11 de les Bases d'Execució del pressupost.

ACORD:

PRIMER: Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits núm. 2/2020, en la modalitat de crèdits extraordinaris i suplementes de crèdit, d'acord amb el detall següent:

1r. Modalitat: Crèdit extraordinari

Despeses a finançar:

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que es proposa	Crèdits totals consignats
5.24125.48100	Premis concurs Creajove	0,00	0,00	600,00	600,00
3.23107.48100	Premis concurs calendaris	0,00	0,00	864,20	864,20
3.23106.48000	Ajuts persones grans - transport adaptat	0,00	0,00	3.000,00	3.000,00
3.33702.62900	Equipament Alberg	0,00	0,00	14.000,00	14.000,00
		0,00	0,00	18.464,20	18.464,20

Font de finançament : Anul.lacions o baixes en aplicacions pressupostàries

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions	Modificació	Crèdits totals
-----------	------------	----------------	---------------	-------------	----------------



			anteriors	que es proposa	consignats
5.24125.22699	Promoció econòmica: funcionament	20.000,00	0,00	-600,00	19.400,00
3.23107.22699	Igualtat: funcionament	45.000,00	0,00	-864,20	44.135,80
3.23106.22699	Programa suport a la dependència	550.000,00	0,00	-3.000,00	547.000,00
4.44111.47200	Aportació servei de microbús	420.000,00	0,00	-14.000,00	406.000,00
		1.035.000,00	0,00	-18.464,20	1.016.535,80

2n. Modalitat: Suplement de crèdit

Despeses a finançar:

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que es proposa	Crèdits totals consignats
5.24122.22699	Progr. suport a la planif. estratègica	33.400,00	22.107,50	5.544,00	61.051,50
1.13201.21400	Reparació vehicles Policia Local	18.000,00	0,00	7.000,00	25.000,00
		51.400,00	22.107,50	12.544,00	86.051,50

Font de finançament : Anul·lacions o baixes en aplicacions pressupostàries

Aplicació	Descripció	Crèdit inicial	Modificacions anteriors	Modificació que es proposa	Crèdits totals consignats
4.44111.47200	Aportació servei de microbús	420.000,00	-14.000,00	-12.544,00	393.456,00
		420.000,00	-14.000,00	-12.544,00	393.456,00

SEGON: Aprovat inicialment s'exposarà al públic, previ anunci en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona, per quinze dies, durant els quals els interessats podran examinar-ho i presentar reclamacions davant el Ple. Es considera definitivament aprovat si durant el citat termini no s'haguessin presentat reclamacions; en cas contrari, el Ple disposarà d'un termini d'un mes per resoldre-les.

Aquest últim termini s'entendrà comptat a partir de l'endemà a la finalització de l'exposició al públic i les reclamacions es consideraran denegades, en qualsevol cas, si no es resolguessin en l'acte d'aprovació definitiva.

TERCER: Aprovada definitivament la modificació s'inserirà anunci al Butlletí Oficial de la província de Barcelona, resumit per capítols, i entrarà en vigor al dia següent de la publicació al BOP. Es remetrà còpia a l'Administració de l'Estat i a l'òrgan de tutela financera.

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 12 vots favorables (7 JxV, 5 PSC), 7 abstencions (5 ERC, 1 VeC, 1 C's) i 2 en contra (2 CUP)

INTERVENCIIONS:

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que és una petita modificació de pressupost. Es tracta de poder satisfer dues o tres necessitats urgents. També hi ha una reenumeració de partides. Finalment comunica que la proposta dictaminada ha hagut de modificar-se perquè calia fer front a l'imprevist de la compra d'un forn per l'Alberg, que no tenia partida pressupostària on imputar la despesa a realitzar.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que espera que la modificació que es realitza en la partida de despeses de reparació de vehicles obeeixi a reparacions i no a un mal càlcul del manteniment que hauria d'estar correctament pressupostat. Anuncia la seva abstenció.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) anuncia la seva abstenció i considera que el finançament de les partides que es suplementen no hauria de venir de baixes en la partida destinada al servei de microbús,

La Sra. Maria Ramon (CUP) anuncia el seu vot en contra i manifesta que no són els seus pressupostos.

El Sr. Salvador Campamà (ERC) anuncia la seva abstenció i manifesta que estaria bé que no hi haguessin modificacions de pressupostos en quasi tots els Plens.

ACCIÓ TERRITORIAL I SERVEIS URBANS

3. 03/2018/URB_PGU - ASSABENTAT APROVACIÓ DEFINITIVA MODIFICACIÓ POUM. Proposta al Ple, si escau, de donar-se per assabentat de l'aprovació definitiva de la Modificació puntual del POUM, àmbit del carrer del Comerç i ratificació del text.

1. El Ple municipal, després d'un llarg i ampli procés d'informació pública i de participació ciutadana, va aprovar provisionalment el 19 de febrer de 2019, amb el vot favorable de la majoria absoluta legal de membres de la corporació, la modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal de Vilafranca del Penedès, que afecta concretament l'àmbit del carrer del Comerç, i va acordar trametre l'expedient a la Comissió Territorial d'Urbanisme (Generalitat de Catalunya). L'aprovació provisional va estimar, totalment o parcialment, diferents al·legacions i aportacions presentades.

2. La Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, per acord de 18 de juliol de 2019, va acordar establir que mitjançant un text refós s'incorporessin algunes prescripcions a la modificació, sense necessitat d'un nou període d'informació pública, atès que les prescripcions no tenien caràcter substancial.

3. El Ple municipal, en sessió de 17 de desembre de 2019, i novament amb el vot favorable de la majoria absoluta legal de membres de la corporació, va acordar verificar, i en la mesura que fos menester aprovar, el text refós de la modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal de Vilafranca del Penedès, que

afecta l'àmbit del carrer del Comerç, en els termes resultants de la documentació que constava a l'expedient, incorporant al text les prescripcions puntuals aprovades per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona.

4. La Comissió Territorial d'Urbanisme del Penedès (Generalitat de Catalunya), en sessió celebrada el 7 de febrer de 2020, ha validat el text refós presentat per l'Ajuntament i ha aprovat definitivament la modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal de Vilafranca del Penedès, que afecta l'àmbit del carrer del Comerç.

5. Respecte al text refós aprovat pel Ple el 17 de desembre de 2019, s'han aclarit uns escassos desajustos tècnics de dades, de caràcter puntual i menor, indicats pels Serveis Territorials d'Urbanisme de la Generalitat. El document complet de text refós, amb els aclariments esmentats que consten detallats en un document incorporat a l'expedient, va ser tramès telemàticament i diligenciat a la Generalitat el dia 7 de febrer de 2020.

Per tot això, s'ACORDA:

I. Donar-se per assabentat el Ple municipal de l'aprovació definitiva, per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme del Penedès (Generalitat de Catalunya), de la modificació puntual del Pla d'ordenació urbanística municipal de Vilafranca del Penedès, que afecta concretament l'àmbit del carrer del Comerç, segons acord adoptat el dia 7 de febrer de 2020.

II. El text aprovat es correspon amb el text refós aprovat pel Ple municipal el 17 de desembre de 2019, amb els aclariments d'uns escassos desajustos tècnics de dades, de caràcter puntual i menor, indicats pels Serveis Territorials d'Urbanisme de la Generalitat. El Ple acorda ratificar el text amb els aclariments, diligenciat i tramès telemàticament a la Generalitat el 7 de febrer de 2020.

III. La publicació oficial en el DOGC de l'acord d'aprovació definitiva, juntament amb les normes urbanístiques i la documentació adient, correspon a la Generalitat de Catalunya

VOTACIÓ:

El Dictamen és aprovat per 13 vots favorables (7 JxV, 5 PSC, 1 C's) i 8 en contra (5 ERC, 2 CUP, 1 VeC).

INTERVENCIONS:

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que aquest és el darrer pas per l'aprovació definitiva de l'expedient un cop la Comissió Territorial d'Urbanisme del Penedès ja n'ha fet la seva aprovació definitiva.

Aquest és un àmbit que estava pendent de la seva aprovació definitiva des de l'aprovació del POUM. Ara tots els barris de Vilafranca tenen el planejament aprovat.

La Comissió Territorial d'Urbanisme del Penedès està formada per més de 40 persones, majoritàriament de caràcter tècnic i també amb representació dels diferents partits.

El secretari de la Comissió, quan es va sotmetre a consideració l'expedient, va fer un repàs de les esmenes, les va validar i va posar en valor la protecció de les naus. La modificació manté pràcticament els habitatges previstos en l'elaboració del POUM.

Recorda que el desenvolupament de la modificació requerirà la tramitació dels Plans de millora urbana dels quatre polígons previstos i que el Ple serà el competent per la seva aprovació.

Finalment agraeix als tècnics municipals participants en l'expedient, la feina desenvolupada.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que es dóna per assabentat de l'acord de la Comissió d'Urbanisme.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que el seu grup municipal ha manifestat sempre la seva disconformitat, tant amb el primer projecte com amb el text refós.

Recorda que el patrimoni històric podria estar protegit des de 2017 si s'hagués aprovat el catàleg elaborat per la Diputació.

Els preocupa la voluntat del Govern de pagar la urbanització del carrer Comerç, quan haurien de ser els propietaris els qui se'n fessin càrrec. En el còmput dels espais lliures, l'equip de Govern ha sortit per la tangent, incorporant el domini ferroviari com a espais lliures. També recorda que l'equip de Govern ha manifestat que els canvis introduïts suposen un augment del futur benefici en un 25% i es queixa de que s'ha perdut una oportunitat per incorporar habitatge de protecció oficial i de que l'execució possible del planejament fins en 4 sexennis, és un horitzó massa llunyà.

El preocupa la manera com l'equip de Govern ha gestionat aquesta aprovació definitiva. La CTU va dir que hi havia 3 aspectes que havien de ser modificats per a l'aprovació definitiva. No es tracta d'una ratificació.

Avui s'està ratificant un text que no han vist, que no n'han tingut coneixement. Van demanar el text i no l'han obtingut. La CTU va dir que aprovava definitivament el text que havia tingut entrada el dia 7 de febrer i van dir que el text a ratificar havia de ser rectificat en tres punts. Si els desajustos són tant patits com diu el dictamen, no caldria l'aprovació definitiva.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que en la sessió de la CTU hi havia la possibilitat d'accedir al text finalment sotmès a aprovació i el Sr. Arnabat, que va assistir a la CTU, el tenia.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que la CTU va dir que l'ajuntament havia donat resposta a totes les esmenes demanades per ella mateixa i va dir que calia

esmenar unes magnituds concretes. Les emenes podien haver estat introduïdes d'ofici per la CTU o mitjançant la ratificació per part del Ple.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que el projecte es va fer amb preses electoralistes i sense tenir en compte la participació ciutadana i sense la participació de tots els grups municipals i amb el vot favorable dels representants d'ERC a la Comissió.

La modificació suposa que es continua amb la possibilitat de construir 900 pisos i que les carregues de la urbanització del carrer Comerç, les assumeix la gent de Vilafranca.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que la CTU va valorar la protecció de les naus. En l'expedient hi ha un plànol on estan recollides les naus que a partir d'ara queden protegides. En quant a les càrregues urbanístiques, el sector assumirà les millores de l'enllumenat i les voreres de l'àmbit.

L'alcalde Pere Regull (JxV) posa de manifest que el dia 13 de febrer, a les 10:59, es va enviar a tots els regidors l'acta de la CTU, amb el redactat definitiu.

La Sra. Mònica Hill (ERC) manifesta que l'equip de Govern tornarà a aprovar i tornarà a tancar la porta a la possibilitat de transformar aquest barri. Li sorprèn el viratge de la posició de la CTU. Han passat d'un acord que qüestionava el projecte a un acord que maquilla el projecte. És un viratge tècnic i incoherent de part de la CTU.

Lamenten que existeixin irregularitats en quant a qui paga la urbanització del carrer Comerç, que té un cost d'1,8 milions d'euros. L'ajuntament podria avançar-se fent l'obra i repercutint després els costos als propietaris conforme vagin desenvolupant els diferents àmbits.

Es dona la llum verda a la construcció de 912 habitatges i alhora, s'activa la construcció de 1.123 habitatges més a la resta de la vila a més dels 1.000 habitatges buits que tenim i lamenten que des de la CTU no s'hagi vetllat més per la protecció del patrimoni industrial.

El Govern no ha apostat per un projecte cultural i social pel barri al voltant del patrimoni cultural i social que ja hi ha, com podria ser el barri del vi i converteix al carrer Comerç en una façana que no té cap valor. Aquest projecte mostra una visió antiga de l'urbanisme. ERC segueix apostant per un projecte que recuperi els usos de les naus, cellers i fàbriques. Que rehabiliti en comptes de destruir.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que el planejament dona tota la protecció a les naus perquè estan incloses en el text refós i no només les façanes.

El grup municipal d'ERC fa rodes de premsa quan la CTU demana esmenes, diuen que la modificació del planejament proposada no serveix per res i demanen la dimissió de l'equip de Govern. L'equip de Govern va optar per seguir treballant en favor de Vilafranca i finalment la CTU va aprovar el nostre projecte, que ha estat explicat als veïns i seguirem treballant per tirar endavant quatre plans de millora que seran una oportunitat pel barri

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que el que se'ls va enviar el dia 13 és el text de la Resolució de la CTU. Allí es diu que en un document adjuntat per l'ajuntament hi havia la documentació necessària.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que la CTU, fa un any, les precisions que ara s'aproven, les aprovava ella d'ofici, no calia passar pel Ple. I insisteix que el que s'aprova avui ho tenen des del dia esmentat.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que qualsevol dubte sobre els expedients que van a la comissió informativa, pot ser esvaït perquè l'expedient pot ser consultat quan es vulgui.

La Sra. Mònica Hill (ERC) manifesta que en el projecte hi ha unes naus que es protegeixen senceres, d'altres que si el propietari vol, les pot tirar a terra i altres que si el propietari, només cal que mantingui la part de la nau de la façana. Hi ha un tractament diferenciat per a cadascuna de les naus.

Hi manifesta que han fet moltes rodes de premsa perquè sobre aquest projecte, han treballat molt. Tant tècnicament com jurídicament.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que avui queda tancat aquest tema, però cada polígon que es tiri endavant, haurà de ser aprovat pel Ple. Per primer cop s'obligarà a protegir les naus que els tècnics han assenyalat com a meritòries. Recorda que l'últim pla sobre el carrer Comerç que es va intenta aprovar, amb ERC al Govern, preveia 1.300 pisos.

Reconeix el treball a l'oposició, però ningú ha fet una contraproposta salvaguardant les naus i reactivant el barri.

- 4. 02/2020/EG_RN - APROVACIÓ INICIAL MODIFICACIÓ ORDENANÇA DEL PAISATGE URBÀ** Proposta al Ple, si escau, d'aprovar inicialment la modificació puntual del Capítol 3 de l'Ordenança municipal del paisatge urbà de Vilafranca del Penedès.

El present punt es retira de l'ordre del dia amb caràcter previ a la celebració del Ple

ALCALDIA

- 5. 06//2020/RH_CN** - Dació de compte del nomenament de la Sra. Èrica Tarifa García com a cap de Comunicació de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès.

Es dona compte del Decret de 26 de gener de 2020, de nomenament de la Sra. Èrica Tarifa García, com a cap de Comunicació de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès.

La Sra. Maria Ramon (CUP) manifesta que l'equip de Govern pot fer el que vulgui i decidir quines tasques ha de fer un càrrec eventual, però l'elecció feta menysté els treballadors de l'Ajuntament.

Esperen que tingui present que treballa pel conjunt de Vilafranca i no només pels partits del Govern.

La Sra. Gemma Urgell (ERC) manifesta que hagués estat millor proveir el lloc mitjançant una promoció interna. I recorda que al mes de novembre van presentar una moció explicant com entenen la comunicació de l'ajuntament, no la comunicació només del que fa l'alcalde i l'equip de Govern.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que tots els ajuntaments tenen càrrecs de confiança i que segons la llei, l'ajuntament de Vilafranca en pot arribar a tenir fins a 11. Desitja molts encerts a la nova cap de Comunicació.

6. 04/2020/SEC_MP - MOCIÓ SOBRE DECLARACIÓ BECIN NAUS CARRER COMERÇ. Moció presentada pel grup municipal d'ERC, i finalment també encapçalada pel grup municipal de VeC perquè el conjunt històric de les naus industrials del carrer Comerç sigui declarat Bé Cultural d'Interès Nacional (BECIN).

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per 8 vots favorables (5 ERC, 2 CUP, 1 VeC) 1 abstenció (1 C's) i 12 en contra (7 JxV, 5 PSC).

INTERVENCIONS:

El Sr. Salvador Campamà (ERC) manifesta que la manca d'un catàleg actualitzat fa que el patrimoni sigui vulnerable. Considera que les naus del Molí d'en Rovira haurien de ser BECIN a l'igual que altres naus situades a l'altre costat de la via.

Les naus s'han de conservar senceres, amb els cups, cisternes, etc. Si només es conserva la façana, s converteix el carrer Comerç en un decorat de cartró pedra.

Els cellers són testimonis d'un passat esplendorós de Vilafranca, quan a través de les vies del tren, s'exportava arreu. Vilafranca a ser la segona ciutat comercial en el món del vi de Catalunya, sols darrere de Barcelona. El carrer Comerç és un quasi continu de façanes de naus, que fa que siguin un exemple únic a Catalunya. Els cellers són identitat. Ens identifiquen com a ciutat i ens dota d'interès per als visitants. És una de les potes de la construcció de la Vilafranca del vi i és per això que ara cal dotar de la màxima protecció al conjunt històric.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que s'intenta condicionar el projecte del carrer Comerç per la part del darrere. Recorda que a tota la comarca només hi ha 4 BECIN, el Palau Baltà, l'església de Sant Martí, les Caves Codorniu i el Plau Reial de Vilafranca.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que és una oportunitat única que serà valorada negativament per l'equip de Govern i demana encapçalar-la.

Vilafranca s'ha de plantejar seriosament el tema del patrimoni. Tenim modernisme, tenim el carrer Comerç, que són coses que la capital del vi hauria de conservar. El catàleg vigent és anterior a la Llei de patrimoni històric de Catalunya. Ara tenim un projecte de Pla especial urbanístic de protecció del patrimoni històric que la Diputació va lliurar a l'ajuntament l'any 2017 i que des de llavors està en fase de revisió.

El carrer Comerç és la història de Vilafranca del S XIX i part del XX. Difícilment es pot mirar el futur si no es conserva el passat. I no n'hi ha prou amb catalogar, cal documentar, divulgar i donar a conèixer.

Les naus protegides, enriqueixen Vilafranca.

La Sra. Maria Ramon (CUP) anuncia que votaran a favor, Comparteixen l'exposició feta. Al 2017 la Diputació va lliurar el Catàleg del patrimoni històric i demana al Govern si tenen previst portar-lo a aprovació.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que en tot el relat històric i de valor, hi estan d'acord i per això les protegeixen. Qualsevol modificació del planejament general té més rang que un pla especial. En la tramitació de la modificació del planejament del molí d'en rovira, s'ha treballat amb la Direcció General de Patrimoni i els seus tècnics els han dit que han de ser BECIL.

La praxis d'aquest Govern és que davant de qualsevol intervenció en un bé d'interès que estigui en qualsevol inventari, es demana el parer de la Direcció General de Patrimoni.

El Sr. Salvador Campamà (ERC) manifesta que els agrada que l'equip de Govern manifesti interès en la conservació del patrimoni històric. El seu grup no parla d'un estudi individualitzat de cadascuna de les naus, sinó del conjunt de les naus i recorda que els BECIN són el grau més important de protecció de que poden dotar un bé d'interès patrimonial.

El Sr. Francisco Romero (PSC) manifesta que estan d'acord amb el relat que fa, però la tipificació la fa la Direcció General de Patrimoni i si la Direcció General diu que són BECIL, són ells els qui tenen els tècnics adients.

A parer del Sr. Salvador Campamà (ERC) tant bé cultural és l'església de Sant Martí com el conjunt de les naus.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que el que vol l'equip de Govern és que el barri conservi les naus i que hi hagi vida. La paralització de tot és la mort del barri.

7. 05/2020/SEC_MP - MOCIÓ PER LA MILLORA DEL TRANSPORT AL PENEDÈS. Moció presentada pel grup municipal d'ERC i finalment també

encapçalada pels grups de JxV i de VeC per la millora del transport en tren i bus al Penedès.

El Penedès es un territori que es troba entremig de dues àrees metropolitanes, Barcelona i Tarragona. La invisibilitat política que com a conjunt ha tingut el Penedès durant les darreres dècades ha comportat que les necessitats i les estratègies territorials que afecten al territori sovint es prenguin en espais llunyans a la realitat penedesenca. Un dels àmbits on aquest fet succeeix és en la mobilitat. Entenent la mobilitat dins l'espai cívic com un dels elements clau a l'hora d'aconseguir una distribució de la ciutadania més justa, que permeti equilibrar les oportunitats i les llibertats de tots els ciutadans i ciutadanes dels nostres municipis, actualment el Penedès té unes necessitats que no estan cobertes, ja que el transport públic, que és la clau a l'hora d'aconseguir una mobilitat equilibrada, no hi dona la resposta adequada.

Actualment el transport públic en tren presenta tota mena de mancances, des de retards crònics, una xarxa ferroviària envellida, freqüències insuficients... a més d'una dificultosa connexió entre el Penedès i Tarragona, un element clau pel Penedès i que segueix pendent.

A nivell de busos, malgrat no ser la solució més òptima a nivell mediambiental, tampoc es garanteix una mobilitat adient arreu del Penedès, ni internament com a xarxa de connexió entre pobles i comarques, ni cap a Tarragona o Barcelona.

Cal tenir en compte que la potenciació del transport públic ha de significar la resposta a reptes globals, no com a única resposta però sí com a un instrument dins de la caixa d'eines que s'ha de posar en marxa per fer-hi front. El canvi climàtic és l'amenaça més gran que tenim com a societat de cara al futur, i o els governs es prenen seriosament aquest repte o no hi serem a temps. Potenciar el transport públic ha de ser un element clau en aquesta lluita, i fer-ho, evidentment, donant resposta a les necessitats de la ciutadania.

Arreu del món s'estan posant limitacions al transport en cotxe per entrar a les grans ciutats, les anunciades a Barcelona significaran que molts treballadors i treballadores no puguin accedir amb el seu vehicle privat a la ciutat, per tant, de nou, la necessitat d'un transport públic potent i que estigui pensat pels usuaris i usuàries del territori és més necessari que mai.

A més a més, un transport públic eficient és un factor de competitivitat i dinamització econòmica extraordinari, convertint-se d'aquesta manera, en una oportunitat que no es pot deixar escapar.

És pertinent doncs, que el Penedès en el seu conjunt tingui una estratègia, una coordinació i pugui impulsar polítiques comunes en relació al transport públic. Perquè les polítiques de transport públic s'han de pensar amb una visió global de territori. Aquestes accions cal que es desenvolupin a partir d'un ens que impulsi aquesta acció política en coordinació amb altres ens que intervenen (com l'ATM) per aconseguir un sistema de mobilitat en els transports públics òptim i que doni resposta a les necessitats de la ciutadania.

Per aquests motius el Grup Municipal d'Esquerra Republicana proposa al ple de l'Ajuntament de Vilafranca l'adopció dels següents acords:

1r. Impulsar, conjuntament amb la resta de municipis i administracions penedesenques, la creació de l'Autoritat del Transport del Penedès per coordinar, planificar i impulsar les polítiques sobre transport públic i mobilitat de la Vegueria.

2n. Impulsar la intermodalitat entre els diferents modes de transport (bus, tren, bicicleta, itineraris de vianants, etc).

3r. Impulsar una Jornada sobre la mobilitat per debatre sobre les necessitats del territori conjuntament amb entitats i administracions, situant-la com a base d'una taula permanent sobre les necessitats de transport públic de la comarca i de la Vegueria, i una eina unitària per exigir millores a les administracions superiors (Generalitat, ministeri foment, etc).

4t. Treballar amb la Generalitat de Catalunya per millorar el servei de Bus Nocturn entre Vilafranca i Barcelona, la connexió amb el servei de Rodalies de Tarragona i explorar totes les altres possibilitats d'interconnectar amb transport públic les diferents capitals de Comarca que conformen la Vegueria.

5è. Enviar aquest acord als ajuntaments de la Vegueria Penedès, als Consells Comarcals de l'Alt Penedès, Anoia, Baix Penedès i Garraf, a l'Associació per a la promoció del Transport Públic de l'Alt Penedès, al Col·lectiu Bosc Verd, a la Delegació del Govern al Penedès, i al departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

El text de la moció recollida en aquesta acta reflecteix el redactat final que recull les diferents esmenes aprovades respecte a la versió original que es va sotmetre a consideració del Ple.

VOTACIÓ:

La moció és aprovada per unanimitat

INTERVENCIONS:

El Sr. Pere Sàbat (ERC) manifesta que al Penedès hi passen infraestructures i no en traiem rendiment.

El tren és essencial tant pel Penedès com per Vilafranca, però ara mateix és molt lluny de donar resposta a les necessitats dels usuaris i usuàries. Retards crònics, trajecte que dura més d'una hora fins a Sants i unes freqüències millorables.

La mala comunicació que ens dona RENFE, s'agreuja a partir de la tardor, en que amb la inauguració del túnel ferroviari de Martorell, es preveu un augment de la freqüència de trens de mercaderies.

La moció pretén teixir el país amb una xarxa de trens òptima i que permetin una millor mobilitat. Al Penedès només tenim la R4. La demanada de més freqüències hauria de figurar com una de les necessitats elementals de tota política de mobilitat. Es posen a disposició del Govern municipal per treballar conjuntament i fer la pressió que calgui per aconseguir l'objectiu. Amb el tren ens hi juguem la mobilitat i el futur del Penedès

També cal treballar i fer estudis per recuperar els trens semidirectes a Barcelona. Cal una xarxa de busos intracomarcals entre els diferents nuclis del territori. Les propostes que hi ha són fàcilment consensuables.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que és important recolzar la moció. A Vilafranca hi ha dos trens cada hora i en canvi, a Vilanova hi ha 4 trens cada hora. Anar de Vilafranca a Vilanova amb transport públic és un calvari i pitjor estan els altres pobles.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que hi donaran suport i demana encapçalar-la. Manifesta que al 2016 es va aprovar una moció que no s'ha tirat endavant i que convindria recuperar. La línia R4 és el mitjà de comunicació amb Barcelona més sostenible.

La R4 significa un greuge gravíssim, que complica la vida i que és urgent revertir. Cal treballar conjuntament per millorar la mobilitat dels vilafranquins i vilafranquines.

Proposa introduir un canvi de redactat en la moció. És imprescindible reforçar la idea de Vegueria, en que hi hagi una bona comunicació amb les quatre capitals de comarca.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que hi ha moltes coses que es poden afegir, com podria ser la connexió amb el servei de rodalies de Tarragona o connexió de les capitals de la Vegueria, etc.

El Sr. Noel Viñas (CUP) votaran a favor perquè creuen en un transport públic de qualitat, sostenible i amb preus populars. A la línia R4 li calen moltes correccions com pot ser millorar les freqüències, l'accessibilitat a totes les estacions i una millora per acabar amb els retards

És necessari que s'inverteixin els diners en la línia de rodalies, ja que és el mitjà de transport que més s'utilitza. Estan plenament d'acord amb una xarxa d'autobusos que ens connectin amb les capitals del Penedès així com amb la resta de pobles de la Comarca.

Cal la implicació de totes les administracions i cal demanar que ERC faci la feina en transport públic que se'ls demana.

El Sr. Miquel Medialdea (PSC) manifesta que les infraestructures del transport generen consens, però recorda que és un tema que no depèn de l'ajuntament. En el seu dia es va crear la Comissió del transport públic, en la qual havien vingut directors generals de Barcelona per explicar-nos com estan aquests temes, les

limitacions tècniques i pressupostàries que hi havia, molt difícils de combatre. Anuncia que donaran suport a la moció.

La Sra. Anna Doblas (JxV) manifesta que el transport públic i la mobilitat és una prioritat per a l'equip de Govern. Posen en valor la necessitat d'estar ben comunicats. Cada cop més necessitem un millor servei de transport públic.

No es volen centrar en la R4, sinó que exploren vies de comunicació amb les capitals de la Vegueria Penedès, amb les Universitats públiques de Catalunya i amb la Catalunya central, volen obrir-se a tot el territori. L'objectiu és facilitar la mobilitat a la ciutat i per això cal una bona xarxa de transport públic.

Finalment sol·licita encapçalar la moció.

8. 06/2020/SEC_MP - MOCIÓ DE SUPORT AL DRET A MORIR DIGNAMENT. Moció presentada conjuntament pels grups municipals de JxV, ERC, PSC, CUP, VeC i C's, en suport al dret a morir dignament.

Els grups municipals de l'ajuntament de Vilafranca del Penedès, a proposta de l'associació pel Dret a Morir dignament, presenten la següent moció:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Primer. La declaració universal dels Drets Humans (1948), al seu article primer, diu que "tots els éssers humans neixen lliures i iguals en llibertat i en drets". Així mateix la Constitució espanyola (1978) al seu article 10 declara el dret a "la dignitat de la persona i el lliure desenvolupament de la seva personalitat".

Segon. Per la seva banda, l'Estatut d'Autonomia de 2006 manifesta:

Article 20. Dret a viure amb dignitat el procés de la mort.

- 1. Totes les persones tenen el dret a rebre un tractament adequat al dolor i cures pal·liatives integrals i a viure amb dignitat el procés de llur mort.*
- 2. Totes les persones tenen el dret d'expressar llur voluntat d'una manera anticipada per tal de deixar constància de les instruccions sobre les intervencions i els tractaments mèdics que puguin rebre, que han d'ésser respectades, en els temes que estableixen les lleis, especialment pel personal sanitari quan no estiguin en condicions d'expressar personalment llur voluntat."*

Tercer. No obstant tot això, l'article 143.4 del Codi Penal espanyol encara penalitza, si bé rebaixant les penes, a la persona que ajudés a morir a una altra "amb actes necessaris i directes per la petició expressa, seriosa i inequívoca d'aquest, en el cas que la víctima patís una malaltia greu que el conduís necessàriament a la mort, o que li produís greus patiments permanents i difícils de suportar".

Quart. Catalunya ha desenvolupat una legislació pròpia sobre el dret a viure amb dignitat el procés de la mort, concretada en la Llei 21/2000, de 29 de desembre, sobre els drets d'informació concernent a la salut i l'autonomia del pacient, i la documentació clínica i el Decret 175/2002, de 25 de juny, pel qual es regula el Registre de voluntats anticipades. Aquests principis queden també ratificats en la Llei estatal 41/2002, de 14 de novembre, norma reguladora de l'autonomia del pacient i de dret i obligacions en matèria d'informació i documentació clínica.

Cinquè. La concreció d'aquestes orientacions legals ha quedat reflectida en la pionera Carta de drets i deures de la ciutadania en relació amb la salut i l'atenció sanitària (2001), revisada i aprovada pel Departament de Salut el juny de 2015, que en el capítol d'Autonomia i presa de decisions, apartat 5.1.8., indica que: *"la persona té dret a viure el procés que esdevingui fins al final de la vida segons la seva concepció de dignitat. La persona té dret a rebutjar qualsevol tractament, malgrat que aquest sigui de suport vital i estigui ja instaurat, sempre que es tracti d'una decisió competent i ben informada.*

En aquest context, la persona té dret a rebre una atenció de qualitat que promogui l'alleujament del patiment, sigui físic, psicològic, social o espiritual, proveïda en l'entorn idoni (domicili, hospital, etc.), i atenent les preferències de la persona.

Quan es donen situacions de patiment insuportable i la persona, en plena possessió de les seves facultats per decidir, expressa el seu desig de morir i sol·licita ajuda per fer-ho, té el dret a rebre un tracte respectuós i que se li doni una resposta proporcionada a la intensitat d'aquest patiment. Igualment, la persona té dret que els professionals sanitaris li facilitin les cures i els tractaments necessaris per facilitar-li una mort digna i sense patiment, sempre dins del marc legal vigent."

Sisè. Malgrat que aquestes lleis, juntament amb el desenvolupament dels programes de cures pal·liatives, han suposat una millora al llarg dels darrers anys, l'experiència de l'Associació pel Dret a Morir Dignament (DMD), obtinguda a partir de l'atenció personalitzada a centenars d'homes i dones al llarg dels darrers anys, permet afirmar que massa persones continuen patint un sofriment innecessari al final de la seva vida per:

- Desconeixement d'aquestes lleis per una part del personal sanitari.
- Desconeixement per part dels pacients i del seu entorn dels seus drets o de com exercir-los, incloent tot el relatiu a l'elaboració prèvia del Document de Voluntats Anticipades (testament vital)
- Dificultat d'accés als equips de cures pal·liatives per desinformació d'una part del personal sanitari o per manca de recursos suficients per atendre a tota la població
- Penalització de l'ajuda a morir de l'article 143.4 del Codi Penal.

Setè. Diverses situacions dramàtiques ocorregudes en els darrers temps i de les que els mitjans s'han fet ampli ressò, demostren la necessitat de que cal

aconseguir eixamplar el dret a morir dignament de la ciutadania, pel que a més de ser necessari despenalitzar l'eutanàsia (article 143.4 del Codi Penal), les mesures que actualment permet la llei s'han d'aplicar de la forma més ajustada a la voluntat o al concepte de dignitat de cada persona.

Vuitè. Actualment, a Catalunya, escassament l'1% dels catalans i de les catalanes ha registrat un Document de Voluntat Anticipades (DVA), tot i que un 78% de la societat dona suport a la despenalització de l'eutanàsia. Sens dubte, una de les raons principals és la manca d'informació i el desconeixement per bona part de la ciutadania dels seus drets al final de la vida i, molt especialment, de la possibilitat d'escriure i registrar un DVA.

Novè. Els ajuntament, com a institució més propera a la ciutadania i des de la convicció que el dret a una mort digna és un dels drets humans, hem de vetllar per a la seva defensa, pel que és necessari divulgar aquest dret a la població, així com la necessitat de que cada ciutadà i ciutadana disposi del seu DVA i que el personal municipal en general i el de treball i educació social i el de les oficines d'Atenció Ciutadana (OAC) en particular n'estiguin degudament formats i informats.

Per tot l'anterior, el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès aprova la següent moció/declaració.

ACORDS

Primer. Afirmar que la llibertat de la persona no s'ha de perdre en cap moment de la vida, ni tampoc en el procés final que ens porta a la mort.

Segon. Donar suport, defensar i divulgar el dret de les persones a ser assistides al final de la vida segons els desigs expressats en la seva Declaració de Voluntats Anticipades (DVA)

Tercer. Demanar al Parlament que legisli per simplificar el tràmit del DVA i demanar al Govern que ho faciliti en els centres de la seva competència.

Quart. Continuar mantenint l'assistència de Programes d'Atenció Domiciliària i Equips de Suport (PADES) 24 hores al dia i 7 dies a la setmana, amb la qualitat del servei que s'està donant en l'actualitat, així com reforçar i millorar els serveis de pal·liatius domiciliaris al municipi amb l'augment de servei d'atenció a domicili (SAD), en cas que sigui necessari, per a les persones ateses pels equips PADES.

Cinquè. Donar suport a la proposta del Parlament de Catalunya al Congreso de los Diputados sobre la despenalització de l'eutanàsia.

Sisè. Instar al Govern a complir el més abans possible amb els acords del Parlament recollits a la moció 91/XI de 26 de gener de 2017.

Setè. Incloure un representant de l'associació DMD Catalunya (DMD-Cat) en el Consell Municipal de Serveis Socials.

Vuitè. Destinar un espai a l'OAC i a altres punts d'informació municipal per a la divulgació del material de DMD-Cat o el que pugui elaborar el mateix ajuntament.

Novè. Donar trasllat d'aquest Acord a l'Associació pel Dret a Morir dignament, a l'ACM, a la FMC, al Parlament, al Govern, al Congrés de Diputats i als mitjans de comunicació locals.

VOTACIÓ:

La moció és aprovada per unanimitat

INTERVENCIONS

D'acord amb l'article 98 del Reglament orgànic municipal, intervé la Sra. Isabel Alonso, en nom de l'Associació pel Dret a Morir Dignament, que agraeix a tots els grups municipals el fet d'adherir-se a la moció. Agraeix també la feina que poden fer els ajuntaments i agraeix també que els permetin participar en el Consell municipal i que es destini un espai a l'OAC per poder fer difusió de la seva activitat.

El Sr. Eladio García (C's) agraeix a la Sra. Alonso la presentació de la seva moció. La mort digna és un dret de tots els ciutadans que es fonamenta en el dret humanitari i no té ideologia. Es pretén que sigui una llei que unifiqui el criteri a tot l'estat i estan al favor de l'eutanàsia sempre que es faci amb totes les garanties i en centres públics.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) agraeix la possibilitat de poder debatre el tema. Si es parla de llibertat de les persones, aquesta s'ha de poder manifestar des del primer fins al darrer dia de la seva existència.

S'alegra que la moció incorpori compromisos per part de l'ajuntament i espera que la voluntat de col·laboració doni els seus fruits.

La Sra. Maria Ramon (CUP) agraeix l'exposició feta per la Sra. Isabel Alonso. Els ajuntaments han de divulgar el dret a una mort digna i cal despenalitzar l'eutanàsia.

El Sr. Ramon Zaballa (PSC) agraeix la presència de la Sra. Alonso i acompanyants i agraeix a l'entitat la defensa que fa dels drets dels malalts. Es tracta d'un dels drets que l'article 1r. De la Declaració universal dels Drets Humans conté i que també està recollit en la Constitució espanyola i en l'Estatut d'autonomia de Catalunya de 2006. Cal remoure un seguit de normes que de vegades impedeixen que les persones puguin exercir plenament aquests drets.

L'ajuntament hi dóna suport possibilitant que això pugui visualitzar-se i pressionant al legislador perquè reguli en coherència.

La Sra. Mònica Hill (ERC) mostra el seu agraïment a l'associació per la feina que realitza en defensa dels drets de la ciutadania.

La Generalitat ha fet molta feina i disposa de molts recursos. El Codi Penal espanyol penalitza l'assistència a les persones que volen morir. Es tracta d'un dret personalíssim que no s'ha de posar en discussió.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) dóna les gràcies a l'entitat que fa ressò d'una realitat poc coneguda i recorda que al Parlament espanyol s'està treballant per una llei que permeti l'eutanàsia.

9. 07/2020/SEC_MP - MOCIÓ SOBRE BAIXADOR D'ALTA VELOCITAT.
Moció presentada pel grup municipal de Junts per Vilafranca, per demanar un baixador d'alta velocitat al Penedès.

En la present proposta se sol·licita la possibilitat de construir una estació intermodal de Trens d'Alta Velocitat aprofitant el pas de la Xarxa d'Alta Velocitat al seu pas pel terme municipal de Vilafranca del Penedès, i la seva proximitat amb la xarxa ferroviària convencional i les carreteres AP-2, AP-7 i C-15.

La zona del Penedès, una zona on hi viuen al voltant de 500.000 habitants, està situada entre les dues grans àrees urbanes de Catalunya, la de Barcelona, amb més de 4 milions de persones, i la de Tarragona, amb més de 400.000 habitants. En resum, es podria dir que gairebé 5 milions de persones viuen a una hora de viatge del Penedès, el 80% de la població de Catalunya. Aquesta és una massa crítica considerable per a la sostenibilitat del servei que es proposa

El Penedès és una zona estratègica per al conjunt de la Península, i pel Penedès passen dos dels corredors europeus més importants del sud del continent; el del Mediterrani, i el corredor ibèric que connecta Lisboa i Madrid amb la França mediterrània i és la porta al nord d'Itàlia. Pel Penedès han passat i passen moltes infraestructures que provoquen una externalitat negativa, però sempre s'ha posat en valor la col·lectivitat del conjunt que el particular. El Penedès necessita també de l'externalitat positiva pel fet que les infraestructures passin pel seu territori, i tenir una Estació Intermodal d'Alta Velocitat del Penedès (EIAVP) seria un exemple d'externalitat positiva per al territori d'un pas d'una infraestructura que permetria potenciar aquesta zona.

Actualment, pel Penedès també circulen els serveis d'Alta Velocitat, però no existeix la possibilitat d'accedir a ells excepte si no es fa des de Barcelona Sants o Camp de Tarragona, estacions situades a uns 50km de la proposta del Penedès. Aquesta falta de connexió directa impedeix al Penedès beneficiar-se dels efectes positius de l'Alta Velocitat, de la mateixa forma com s'ha fet en altres zones igualment competitives.

Construint l'Estació Intermodal d'Alta Velocitat del Penedès (EIAVP), el Penedès tindria accés als serveis que circulen per la xarxa d'alta velocitat, especialment als serveis d'alta velocitat regional, com són els actuals serveis AVANT i Intercities, per a connectar el Penedès amb la resta de zones de Catalunya amb temps de viatges molt competius. A més, la proposta d'aquesta estació permetria el plantejar l'ús d'aquesta estació pels altres serveis d'alta velocitat sempre que el mercat el cregués beneficiós.

Aquesta futura estació s'entén des del territori com una oportunitat i una aposta pel transport públic i la intermodalitat, perquè en la proposta també es tenen en compte les possibilitats que en aquesta estació es puguin localitzar els serveis de rodalia de Barcelona, els de Tarragona i la xarxa d'autobusos internacionals, estatals, regionals i comarcals, transformant aquesta estació en un pol referent de la intermodalitat del transport públic al Penedès, que al mateix temps presenta molts dèficits en transport públic e la intermodalitat d'aquest.

També, i en un escenari a mig terme, tenim present que una vegada es realitzi el bypass del Vallès, i que la xarxa d'alta velocitat al nord i sud de Barcelona es connectin sense passar per la ciutat comtal, la futura estació del Penedès es transformaria en una Estació Perifèrica de Barcelona, per als trens que continuïn cap a França o cap a Madrid i València, i no facin parada a Barcelona, com succeeix en altres xarxes d'alta velocitat a Europa (el cas de Paris i l'estació de la Marne-la-Vallée Chessy).

Finalment, cal tenir en compte també la lògica territorial que hi ha darrere d'aquesta proposta, perquè del que es tracta també, és de descongestionar l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i els serveis de trens d'alta velocitat centralitzats a Barcelona, perquè els seus accessos en hora punta penalitzen l'accessibilitat aquest servei. La proposta del Penedès també s'inscriu en aquesta estratègia territorial que busca l'equilibri urbà de la franja marítima de Catalunya on se situa el 80% de la població.

En resum, la nostra proposta de l'Estació del Penedès, de la xarxa d'Alta Velocitat situada a Vilafranca del Penedès suposaria:

- 1) un servei de Regionals Avant, i d'alguns serveis de Llarg Recorregut (els que tinguin més demanda en franges horàries estratègiques per al servei) a la regió del Penedès (500.000 habitants)
- 2) suposaria tenir un accés a l'Alta Velocitat a una població de més de 5.000.000 habitants a menys d'una hora de la mateixa estació, una massa crítica d'ús del servei considerable que garantiria la pertinència i la sostenibilitat del servei.
- 3) potenciaria la intermodalitat del transport públic, amb la possibilitat de combinar, rodalia, regionals, AVANT, Llarg Recorregut i xarxa autobusos regionals i comarcals.
- 4) el retorn d'una infraestructura a un territori molt penalitzat pel pas d'infraestructures en ell en els últims 50 anys i que no han tingut retorn cap al mateix territori.
- 5) descongestionar l'Àrea Metropolitana de Barcelona, on els índexs de col·lapse ja fa anys que posen l'accent en actuacions per a solucionar aquest col·lapse, i l'Estació del Penedès seria una acció sobre aquest tema.
- 6) proposar l'Estació del Penedès com l'estació perifèrica de Barcelona quan entri en servei el Bypass del Vallès.

7) Impuls a les activitats econòmiques i al turisme. Activitats econòmiques que posarien en valor l'estratègica localització d'aquest territori, i un impuls a les potencialitats turístiques del territori situat entre Port Aventura-Ferrari Land i la marca Barcelona, conjuntament amb les pròpies potencialitats enoturístiques (La primera regió en Visites de l'estat)

A tot això cal afegir que a partir l'any 2020 els serveis d'Alta Velocitat quedaran liberalitzats i existeix la voluntat de la companyia pública dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de realitzar una proposta de gestió d'unes línies comercials regionals a la xarxa d'Alta Velocitat sempre i quan el Departament de Territori i Sostenibilitat, com a ens competent, proposi aquest servei ferroviari.

Per tot això proposem a la part declarativa els següents ACORDS:

- 1) Sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Ministeri de Fomento el suport per la construcció del Baixador d'Alta Velocitat al Penedès i el desenvolupament d'una Estació Intermodal.
- 2) Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat, com a ens competent, que en els estudis de mercat i de propostes comercials dels regionals d'Alta Velocitat a Catalunya que s'inclouï el Baixador de Penedès AV en la proposta i en els estudis del futur servei de línia comercial de regionals d'Alta Velocitat a Catalunya.
- 3) Traslladar aquesta moció als ens administratius considerats en la mateixa. Els Ajuntaments i Consells Comarcals de la Vegueria Penedès. Al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Govern de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a l'Ajuntament de Barcelona, a la Diputació de Barcelona i al Ministeri de Fomento.

VOTACIÓ:

La moció és aprovada per 13 vots favorables (7 JxV, 5 PSC, 1 C's), 6 abstencions (5 ERC, 1 VeC) i 2 vots en contra (2 CUP)

INTERVENCIONS

D'acord amb l'article 98 del Reglament orgànic municipal, intervé la Sra. Núria Pérez, en representació de l'entitat SOS Penedès i Bosc Verd i que demana que el punt es deixi sobre la taula.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) manifesta que la moció pretén parlar de la realitat que tots patim, perquè tenim unes infraestructures que ens passen pel mig i el que volem es treure'n profit. El que demanen és que aquests trens que actualment passen per Vilafranca, que parin, perquè l'àmbit d'influència és molt gran.

Es demana una estació intermodal perquè no es pot entendre d'altra manera. Cal fer entendre que l'estació intermodal és un servei per a les persones de tot el Penedès.

El Sr. Pere Sàbat (ERC) manifesta que tenim unes infraestructures que ens passen pel mig i no ens beneficien. Generen un gran impacte i no beneficien el territori. No hem sabut exigir al govern de l'Estat no a la Generalitat la parada de trens regionals. Es necessiten alternatives de transport públic per anar a Barcelona i cal apostar pels trens de rodalies i pels regionals.

Entenen que la moció tira a terra el consens del 2015. La posada del tercer fil, era el que permetia que construint l'intercanviador, els trens regionals podessin parar a Vilafranca.

També considera que s'ha de tenir en compte que s'està a punt d'aprovar el Pla Territorial i potser és llavors que caldrà debatre el tema.

L'equip de Govern podia haver treballat el tema amb el Consell municipal de mobilitat o mitjançant la junta de portaveus, però no via una moció que no ha estat treballada prèviament.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que el consens important, que era amb Madrid, no es va aconseguir. Els trens regionals, ja passen. El que cal és aconseguir que parin. Cal lluitar per tal que Madrid cregui que els trens regionals han de parar a Vilafranca. Després ja discutirem on.

El fet que a Vilafranca hi hagi un baixador o no, no farà que rodalies funcioni millor. Les decisions polítiques d'invertir en un o altre sistema, van per camins diferents.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que la decisió de construir un intercanviador ha d'estar fonamentat en criteris tècnics. La prioritat a nivell territorial ha de ser rodalies. Cal fer estudis de viabilitat. Proposa que el punt primer incorpori l'inici d'estudis de viabilitat.

Reclama tant de l'estat com de la Generalitat, que compleixin amb les seves obligacions i que compleixin amb les inversions en rodalies.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que quan al 2015 es va fer l'estudi de la possibilitat de l'intercanviador, aquest estudi ja es va fer tècnicament. Els estudis, a Madrid ja els faran.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que li sap greu que aquestes qüestions s'hagin de discutir en un Ple. Com ajuntament ens falta una estratègia unitària sobre el conjunt del transport ferroviari. Potser és millor deixar-ho sobre la taula i parlar-ho primer amb les altres administracions.

Agreix la intervenció de SOS-Penedès

La necessitat d'un baixador intermodal, ningú ho discutirà. Els tècnics ofereixen possibilitats, però les solucions són polítiques. I recorda que quan es posi en marxa el tercer fil i comencin a passar mercaderies, es poden generar problemes.

El Sr. Noel Viñas (CUP) agraeix a SOS-Penedès la seva intervenció i la seva actuació en defensa del territori. Ells prioritzen les inversions a rodalies. La manca d'inversions cronifica els retards a rodalies.

El model de mobilitat que defensen és la sostenibilitat i el transport públic, reforçant la xarxa de rodalies. Cal dedicar la inversió pública als serveis que utilitza la classe treballadora al nostre país.

Abans de parlar de noves infraestructures, caldria parlar del Pla Territorial del Penedès. Aquest és un projecte que pot destruir una mica més el Penedès. Cal una defensa ferma del territori i del transport públic.

El Sr. Francisco Romero (PSC) agraeix la participació de l'entitat SOS- Penedès i es posicionen a favor de la millora del transport ferroviari. Recorda que el Pla director de l'Alt Penedès ja situa la parada de regionals. Consideren que això no va en contra del servei de rodalies i que cal tenir en compte que qualsevol solució ha de ser respectuosa amb el planejament de les diferents ciutats.

L'alcalde Pere Regull (JxV) posa de manifest que Segòvia té un mal servei de rodalies i un bon servei de regionals. Si no hagués apostat pel baixador, només tindria un mal servei de rodalies.

Agafa el guant llançat pel Sr. Arnabat de parlar del tema ferroviari encara que entén que el tema és bàsicament tècnic.

10. 08/2020/SEC_MP - MOCIÓ DE REPROVACIÓ DEL SÍNDIC DE GREUGES. Moció presentada pel grup municipal de C's, per la reprovació i dimissió de l'actual síndic de greuges, Rafael Ribó.

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per un vot favorable (1 C's) i 19 en contra (7 JxV, 5 ERC, 4 PSC, 2 CUP, 1 VeC)

INTERVENCIONS

Durant el transcurs del debat, el Sr. Romero excusa la seva necessitat d'abandonar el Ple.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que els motius de la reprovació són els recollits en la part expositiva de la moció. El Sr. Ribó diu que un dels dèficits que té la sanitat pública a Catalunya és que té un sobrecost per la gent que ve de fora de Catalunya a operar-se. Per altra banda, va acceptar un regal valorat en 40.000€ per part d'un empresari imputat en la trama del 3% i no ha actuat amb neutralitat. A més, el seu mandat va caducar l'1 de març de 2019.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que comparteix que les declaracions sobre el sistema sanitari van ser del tot desencertades. La resta de raons no són suficients per demanar la dimissió.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que les declaracions del Sr. Ribó van ser esbiaixades i demanen la seva rectificació. Consideren que el dèficit sanitari és culpa de la privatització del sistema sanitari.

El que C's vol és la dimissió del síndic pel seu posicionament polític l'1 d'octubre i per aquest motiu anuncien el seu vot en contra.

La Sra. Mònica Urgell (ERC) manifesta la seva defensa de la figura del síndic de Greuges com un espai independent de defensa de la ciutadania.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) considera que el Sr. Ribó ja ha donat les explicacions pertinents i tot es fonamenta amb rumurologia. Reconeix que el que potser pertoca és que el parlament faci el nomenament escaient.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que les motivacions polítiques en la reprovació, és un tema addicional. El Sr. Joan Coscubiela va dir que el síndic de Greuges posa en perill la neutralitat, actuant més en uns casos que en d'altres i la Sra. Assumptha Escarp també va manifestar que li dolia el posicionament del síndic.

11. 09/2020/SEC_MP - MOCIÓ SOBRE FORMACIÓ SANITÀRIA ESPECIAL PER A LA POLICIA LOCAL. Moció presentada pel grup municipal de C's, per a que l'ajuntament implementi la formació sanitària especial per a la policia local.

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per un vot favorable (1 C's) i 1 abstenció (1 VeC) i 18 en contra (7 JxV, 5 ERC, 4 PSC, 2 CUP)

INTERVENCIONS

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que la majoria de vegades, la policia local és la primera que arriba a un lloc després d'uns fets que generen força alarma social i és important que qui fa la primera assistència sanitària, ho faci de manera correcta.

El Sr. Joan Manel Montfort (JxV) manifesta que la moció parla bàsicament de cardiopaties i tots els agents reben formació quan van a l'Escola de Policia de Catalunya sobre auxili cardiorespiratori i cada any es fa reciclatge a la policia local.

Aquesta formació també es dona al personal d'esports, als dels Casals d'Avis, etc. Són les persones que saben fer servir els DEAS. Tot i que hi ha personal que ha rebut la formació específica, aquests aparells poden ser utilitzats per qualsevol persona i no causa danys a la víctima.

Per altres actuacions de primers auxilis, també es fa formació a l'EPC. Així i tot, estan oberts a millores que es puguin presentar.

El Sr. Eladio García (C`s) exposa que la moció parla de formació en assistència sanitària tàctica, que va més enllà de la utilització dels defibrilador.

El Sr. Joan Manel Montfort (JxV) manifesta que al que fa referència el text de la moció, ja es realitza.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que pel que fa als temes de formació, ja hi ha els plans de formació. Creu que el millor seria que l'inspector decideixi l'oportunitat de fer aquest curs.

El Sr. Joan Manel Montfort (JxV) manifesta que en formació segueixen les recomanacions de la Direcció General de Seguretat Pública i després, en funció de les necessitats que es detectin, es a formació addicional.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) manifesta que la formació continuada és un dret dels treballadors, però no creuen que sigui el plenari qui hagi de decidir.

12. 10/2020/SEC_MP - MOCIÓ PER L'EQUITAT DE LES ACTIVITATS EXTRAESCOLARS. Moció presentada pel grup municipal de VeC i finalment també encapçalada pel grup municipal d'ERC, per la millora de l'equitat de les activitats extraescolars de la vila.

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per 9 vots favorables (5 ERC, 2 CUP, 1 VeC, 1 C's) i 11 en contra (7 JxV, 4 PSC)

INTERVENCIONS

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que les activitats extraescolars cada cop són més importants i cal agrair l'activitat feta per les AFA tots aquests anys. Les desigualtats més grans entre els alumnes, es donen en les hores no lectives. Per evitar això cal pensar els serveis sota el prisma de l'equitat o de la tarifació social, perquè és corresponsabilitat de l'ajuntament que els nens i nenes puguin accedir al lleure extraescolar.

Remarca que l'equip de Govern ha reduït els ajuts a l'escolarització, que és un servei competència de la Generalitat, per tal de destinar els recursos a altres activitats.

Elm Sr. Eladio García (VeC) manifesta que recolzen tot el que contribueixi a l'increment de la igualtat.

La Sra. Maria Ramon (CUP) manifesta que a Vilafranca hi ha segregació entre els centres educatius. Cal millorar les activitats extraescolars a les escoles de la vila, ja que aquesta és una competència municipal i proposen poder esmenar el segon punt de l'acord.

La Sra. Mònica Hill (ERC) manifesta que votaran a favor, ja que és una proposta que també portaven en el seu programa electoral i demana poder encapçalat la moció.

No volen una Vilafranca de dues velocitats. Els infants que es desenvolupen en un context de desavantatges tenen més dificultats. Cal polítiques de preus públics i gratuïtat, que potenciïn les activitats extraescolars i esportives.

La Sra. Meritxell Montserrat (JxV) manifesta que coincideixen amb el sentit de la moció. L'equip tècnic ha rebut l'encàrrec polític i està treballant en aquest sentit. Properament es contactarà amb les AMPA per a la realització de l'anàlisi.

Actualment l'ajuntament està fent oferta formativa tres dies a la setmana a tres escoles de la vila i que està oberta a tothom. Hi ha una àmplia oferta a l'escola Arsenal i a l'escola de música. També cal sumar el projecte més música, que arriba a més de 800 alumnes.

L'ajuntament també assumeix els costos de funcionament dels centres escolars a l'hora de les extraescolars i aporta un servei de vetlladores per tal que el servei de menjador sigui inclusiu.

El 12% del pressupost municipal està dedicat a educació. La voluntat de la Regidoria seria poder accedir a les escoles dintre de l'horari escolar, perquè és llavors que hi són tots. Tots els serveis de l'ajuntament estan implicats en l'oferta educativa, tant en l'educació formal com en la no formal, mitjançant el projecte educació 360.

La moció intenta marcar una agenda que limita a l'equip de Govern i als tècnics.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que es bò assabentar-se de tot el que l'equip de Govern fa. La moció ,arca molt poc i no entén quin problema tenen en aprovar la moció.

13. 11/2020/SEC_MP - MOCIÓ DE SUPORT AL PROJECTE DE DECRET D'ADMISSIÓ ALS CENTRES ESCOLARS Moció presentada pel grup municipal de Vec i finalment també encapçalada pel grup municipal d'ERC, per manifestar el suport del consistori al projecte de nou Decret d'admissió als centres escolars.

VOTACIÓ:

La moció és rebutjada per 6 vots favorables (5 ERC, 1 VeC) i 6 abstencions (4 PSC, 2 CUP) i 7 en contra (7 JxV)

INTERVENCIONS

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que es tracta de donar suport a la proposta feta des del Departament d'Educació de la Generalitat, que va totalment en la línia del pacte contra la segregació escolar, va en la línia de fomentar l'equitat educativa i busca el compromís de garantir l'efectiva gratuïtat de l'ensenyament.

El Sr. Eladio García (C's) manifesta que la moció, en principi sembla positiva, però contempla aspectes que encara no estan determinats per l'ajuntament.

Anuncia que no exercirà el seu dret de vot.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que el sistema ha protegit l'escola concertada i falten recursos per l'escola pública i les desigualtats social s'accentuen en el sistema educatiu. La CUP proposa la supressió dels concerts. Defensen una educació laica, justa i de qualitat. Si no s'afronten una de les arrels del problema, no es solucionarà el problema de la concentració de grups socialment homogenis en determinades escoles.

No volen legitimar la doble xarxa educativa i anuncia l'abstenció del seu grup municipal.

El Sr. Salvador Campamà (ERC) manifesta que el seu grup hi donarà suport i demana encapçalar-la. És un projecte de decret que pretén desenvolupar punt bàsics de la llei d'educació de Catalunya. És un decret necessari que pretén combatre diverses de les xacres que pateix l'ensenyament sostingut amb fons públics.

El projecte de Decret defineix el concepte de segregació escolar i entèn com a tal els desequilibris existents entre centres escolars d'una mateixa zona educativa en la composició social de l'alumnat i contraposa el concepte de segregació amb el de composició equilibrada de l'alumnat

Defensen que cada escola sigui un reflex de la diversitat socioeconòmica pròpia del conjunt de Vilafranca i el Decret permetrà acabar amb les escandaloses xifres de segregació escolar, tant pel que fa a l'alumnat amb necessitats educatives especials com amb l'alumnat de nacionalitat no espanyola.

El Decret posarà fi a la praxis de cobrar quotes per part de determinades fundacions de segregar per motius de sexe, que són praxis que es donen en alguns centres concertats la nostra Vegueria.

I demanen al Govern de Vilafranca que quan es constitueixi la Taula local de planificació educativa a més de les persones que preveu el decret, hi hagi representants de les Ampes així com persones expertes que han lluitat contra la segregació.

La Sra. Meritxell Montserrat (JxV) manifesta que aquest decret té moltes virtuts i amb el que hi estan molt d'acord, com per exemple amb la lluita contra la segregació. Estan a favor del pacte contra la segregació. Moltes de les indicacions

del Síndic de Greuges ja fa anys que a Vilafranca es duen a terme. Fa anys que l'ajuntament està incidint en la distribució de l'alumnat equilibrada transparent mitjançant l'Oficina municipal d'escolarització. Vilafranca ja està en la Comissió de garanties d'admissió, hi té un vot i altres membres hi són en representació del personal docent de l'ensenyament públic, de l'ensenyament concertat, de la FAPAC, del Consell Comarcal, etc, i és on es fa l'admissió i distribució de l'alumnat.

La incidència de l'ajuntament és més acurada en els alumnes amb necessitats educatives especials. El tema de la segregació no és un debat entre centres de titularitat pública i centres concertats i recorda que d'escola pública ho és tant la de titularitat pública com la concertada.

El Decret neix sense consens. En el període d'informació pública s'han presentat més de 120.000 al·legacions. El problema de la segregació és que requereix finançament per tal de solucionar-la.

Proposa introduir algun punt a la moció que fes esment a la que per tal de solucionar la segregació escolar, cal dotar a tots els centres educatius de la dotació pressupostària idònia per aconseguir implementar les mesures proposades i garantir la participació de tots els actors que formen part dels sectors implicats

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que també considera insuficient el Decret, però els sembla una oportunitat única i posa èmfasi que la moció té un sol punt, que és donar suport al projecte de Decret.

L'alcalde Pere Regull (JxV) manifesta que el problema és que la moció s'ha presentat abans d'hora perquè encara és un projecte i demana que el Sr. Arnabat accepti modificar el redactat de la moció per introduir-hi les precisions que demanava la Sra. Montserrat.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que no vol incloure la modificació del redactat proposat.

14. MOCIÓ VIA URGÈNCIA PROPOSADA PEL GRUP MUNICIPAL ERC

L'alcalde Pere Regull sotmet a consideració dels regidors i regidores la moció que per via d'urgència, ha presentat el grup municipal d'ERC. La Sra. Mònica Hill (ERC) manifesta que la urgència ve donada perquè aquest és el darrer Ple abans de la celebració del dia internacional de les dones. Es sotmet a votació la seva inclusió en l'ordre del dia, la qual s'aprova de manera unànime pels regidors presents (20 de 21).

12/2020/SEC_MP. Moció d'urgència que presenta el grup municipal d'ERC

MOCIÓ PER A LA COMMEMORACIÓ DEL DIA INTERNACIONAL DE LES DONES

De nou, el 8 de març de 2020, commemorarem el Dia Internacional de les Dones, una data d'homenatge als moviments a favor dels drets de les dones i de

reivindicació per continuar fent evidents les desigualtats de gènere. Una reivindicació que va més enllà d'aquesta data i impregna tots els dies de l'any, l'acció de les administracions públiques i de totes i cadascuna de les persones que conformen la nostra societat.

Tot i els avenços realitzats, les desigualtats i les discriminacions cap a les dones encara estan presents. Les situacions de vulnerabilitat són més crues per a les dones, i això es tradueix en una major precarietat laboral d'aquestes i una feminització de la pobresa, entre d'altres.

De fet, la majoria de les víctimes de pobresa energètica són dones. Però la discriminació no queda aquí. Més d'un 70% dels contractes a temps parcials ho són de dones. A més, la brexta salarial és una realitat que no es tanca i que hem d'abordar per eradicar-la. Això contrasta amb l'àmbit educatiu, on les dones representen el 60% de les llicenciades i en canvi els càrrecs de més rellevància, en tots els sectors, continuen sent ocupats majoritàriament per homes.

El sostre de vidre i el terra enganxós doncs, encara no s'ha superat i segueix limitant les possibilitats d'ascens i desenvolupament de les dones.

Cal seguir reivindicant el dret de les dones a decidir sobre el propi cos i el dret a una maternitat lliure i segura, vetllant també perquè les dones joves de 16 i 17 anys puguin exercir aquest dret lliurement.

Cal continuar apostant de forma decidida per polítiques de conciliació de la vida personal, familiar i laboral per garantir que les dones tinguin dret a gaudir de temps de lleure i participació de la mateixa manera que ho fan els homes. Això implica que, també, és important replantejar els permisos de maternitat i paternitat apostant per permisos iguals i intransferibles. A més, cal continuar treballant per implantar al nostre municipi uns horaris més racionals.

Estem immersos en una cultura heteropatriarcal que acaba en una idea de masculinitat molt concreta i acceptada majoritàriament, que es tradueix en hegemonia de la dominació. Darrerament, s'ha fet evident amb més intensitat l'existència de violències en l'àmbit laboral, familiar i de la parella a través de diferents manifestacions. I hem de combatre-la, eradicar-la.

Apel·lem a la mobilització a favor dels drets de les dones, avui i cada dia de l'any, per seguir contribuint a una societat més justa i igualitària que faci de la República Catalana una República Feminista de dones i homes lliures.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya proposa al Ple d'aquest Ajuntament l'aprovació dels següents,

ACORDS:

Primer.- L'Ajuntament de Vilafranca del Penedès manifesta el seu compromís per continuar treballant pels drets de les dones, en col·laboració amb les entitats de dones i feministes del municipi i rebutjant qualsevol tipus de discriminació i violència, posant en marxa totes les eines i protocols que tenim a l'abast.

Segon.- Donar suport a les mobilitzacions organitzades per les feministes de diferents països del món i convocada a Catalunya pel conjunt del Moviment Feminista.

Tercer.- Tenir la perspectiva de gènere com a eix central de les actuacions de l'Ajuntament i de les polítiques fetes des del govern municipal.

Quart.- Continuar treballant per la prevenció de qualsevol tipus de discriminació cap a les dones i de l'assetjament sexual o per raó de sexe en qualsevol espai, fent especial incidència en l'àmbit laboral i els espais d'oci. Implantar les mesures i actuacions descrites al Pla per la Igualtat i al Protocol de prevenció i abordatge de l'assetjament sexual en espais d'oci i de lleure, en compliment de la Llei Catalana 17/2015, de 21 de juliol, d'Igualtat efectiva de dones i homes i el Reial Decret Espanyol 6/2019, d'1 de març, de mesures urgents pel garantiment de la igualtat de tracte i oportunitats entre dones i homes a l'àmbit laboral.

Cinquè.- Treballar amb les empreses del municipi per l'elaboració de plans d'igualtat que facin possible la reducció de la bretxa salarial i l'eliminació del terra enganxós, la promoció de dones als càrrecs de decisió, la formació del personal en matèria d'igualtat i l'adopció de mesures que permetin la conciliació de la vida personal, familiar i laboral.

Sisè.- Impulsar accions per reduir la pobresa femenina. En aquest sentit, implementar polítiques que redueixin els casos de pobresa energètica que, en gran mesura, afecten a dones grans que viuen soles.

Setè.- Realitzar una avaluació de l'impacte de gènere del pressupost municipal de 2019, de les contractacions públiques municipals i de les accions impulsades des de l'Ajuntament amb perspectiva de gènere per a corregir la bretxa salarial i evitar condicions de precarització.

Vuitè.- Realitzar una avaluació de l'impacte de gènere del pressupost municipal de 2019, de les contractacions públiques municipals i de les accions impulsades des de l'Ajuntament amb perspectiva de gènere per a corregir la bretxa salarial i evitar condicions de precarització

Novè.- Comunicar aquests acords als col·lectius feministes de la vila, a les associacions de veïns i veïnes i al Consell Municipal d'Igualtat.

El text de la moció recollida en aquesta acta reflecteix el redactat final que recull les diferents esmenes aprovades respecte a la versió original que es va sotmetre a consideració del Ple.

VOTACIÓ:

La moció és aprovada per unanimitat dels regidors presents (20 de 21).

INTERVENCIONS

La Sra. Mònica Hill (ERC) manifesta que volen que aqueta data sigui la de l'homenatge als moviments en favor dels drets de les dones i de la reivindicació per continuar per continuar fent evidents les desigualtats de gènere.

L'acció de les administracions públiques i de cada persona, són vàlides per solucionar les situacions de desigualtat presents encara en la societat. Les situacions de vulnerabilitat afecten més a les dones, com per exemple una major precarietat laboral i feminització de la pobresa. El sostre de vidre i el terra enganxós segueixen limitant les possibilitats de desenvolupament de les dones.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) manifesta que donarà suport a la moció i que ha proposat una modificació del redactat de la moció que ha estat acceptada. Anuncia que hi ha programada una jornada de formació sobre pressupostos en perspectiva de gènere i recorda que l'ajuntament té un paper molt important a desenvolupar.

El Sr. Noel Viñas (CUP) manifesta que és una moció genèrica. Reclama més pressupost a la Regidoria d'Igualtat que ajudi a la realització de polítiques LGTBI i a la lluita contra la violència de gènere i per això, reclamen un a tècnica de gènere a servei complert.

Cal treballar permanentment en la lluita contra la discriminació i contra les discriminacions LGTBI fòbiques. Volen Punts Liles allà on hi hagi aglomeracions i volen un Urbanisme de Gènere i proposen un parc d'habitatge públic per a dones en risc de pobresa i/o sense llar.

La Sra. Montse Arroyo (PSC) manifesta que no només cal reivindicar el dia 8 de març. El sostre de vidre o el terra enganxós, encara és molt present en el món laboral. Cal seguir lluitant contra la bretxa salarial.

Cal seguir amb una modificació d'horaris i cal modificar les tasques que l'heteropatriarcat ha imposat durant molts anys.

L'ajuntament ja executa aquelles actuacions recollides en el tercer Pla d'Igualtat i recorda que també molts empreses del Penedès tenen Plans d'Igualtat.

Finalment adverteix que si ens tornen a robar la pancarta contra el feminicidi, la tornarem a posar.

El Sr. Aureli Ruiz (JxV) exposa que l'esmena introduïda a proposta del Sr. Arnabat és molt complicada d'executar, ja que l'any passat es van fer més de 6.700 contractes. L'entomaran com un prec

15. PROPOSTA D'ACORD VIA URGÈNCIA .

L'alcalde Pere Regull sotmet a consideració dels regidors i regidores la proposta d'acord que per via d'urgència es pretén incloure en l'ordre del dia. Es sotmet a votació directament la seva inclusió en l'ordre del dia, la qual és acceptada per assentiment unànim.

PROPOSTA D'ACORD DE NOMENAMENT DE REPRESENTANT DEL GRUP MUNICIPAL DE C's AL PATRONAT DE LA FUNDACIÓ DE LA FESTA MAJOR

Constituït el consistori elegit pels ciutadans i les ciutadanes de Vilafranca en les eleccions municipals celebrades el dia 26 de maig de 2019, es va nomenar per part del Ple els representants de la corporació en certs òrgans col·legiats i entre ells, al Patronat de la Fundació de la Festa Major.

Atès que el grup municipal de Ciutadans de Vilafranca del Penedès ens han comunicat, que el vocal de la Fundació de la Festa Major el Sr. Javier Ros i Barberà, no podrà exercir la seva funció per motius d'organització interna.

Atès que el Grup municipal de Ciutadans de Vilafranca del Penedès ha formulat una proposta de nomenament a favor del Sr. Tomás Vidal i Lanza.

Per tot això, es proposa al ple l'adopció del següent

ACORD:

Primer.- Proposar al Patronat de la Fundació de la Festa Major que nomeni com a vocal representant del Grup municipal de Ciutadans de Vilafranca del Penedès, al Sr. Tomás Vidal i Lanza, en substitució del Sr. Xavier Ros i Barberà, d'acord amb el que s'ha exposat anteriorment.

Segon.- Notificar el present Decret al vocal substituït i al vocal nomenat, així com a la Fundació de la Festa Major.

VOTACIÓ:

La proposta d'acord és aprovada per unanimitat dels regidors presents (20 de 21).

INTERVENCIONS:

No n'hi ha.

16. PRECS I PREGUNTES

El Sr. Eladio García (C's) pregunta si el rètol lluminós que hi ha a la plaça de la Vila núm. 2 paga les taxes. També pregunta si les pancartes privades paguen taxes.

També demana que es torni a netejar la placa amb el nom de la plaça Constitució. Torna a posar-hi placa de la República.

El Sr. Ramon Arnabat (VeC) Torna a demanar les dades dels ajuts a l'escolarització del curs 2018/2019.

Demana que es revisin els passos de vianants en alguns carrers. Deixant de banda que els cotxes van molt de pressa i no paren, en alguns llocs s'aparca al costat i la visibilitat pel vianant i pel vehicle és molt reduïda.

El supermercat Mercadona fa obres i utilitza les voreres sense senyalitzar. Els vianants no poden passar i han de baixar a la calçada i travessen per on no toca.

Ha vist que l'ajuntament prendrà mesures per pacificar el centre de Vilafranca en relació a la mobilitat. El seu grup municipal s'ofereix a col·laborar.

La Sra. Maria Ramon (CUP) demana que se'ls hi enviï el pla d'usos del centre cívic de l'Espirall i el conveni amb l'Associació de veïns de l'Espirall per la gestió del centre cívic i també volen saber com es regulen els preus públics per cedir aquest espai.

Demana el protocol d'emergències per incendis com el del carrer Josep Tarradellas de fa quinze dies.

Finalment, també demana saber quantes persones sense llar acull l'alberg de Vilafranca.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) es queixa de la pèrgola que es va instal·lar al final de la Rambla de la Girada davant d'una altra pèrgola.

L'alcade Pere Regull (JxV) manifesta que la pèrgola no tenia permís i per tant, l'havia de treure.

La Sra. Montse Espinosa (ERC) recorda que van presentar per escrit 5 preguntes i que esperen que se'ls respongui:

- Sol·liciten les dades dels controls de contaminació atmosfèrica dels darrers 5 anys a Vilafranca. Fa temps que no veiem les estacions de mesures integrades en la Xarxa de Vigilància i previsió de la contaminació Atmosfèrica, que recollien les dades en tres o quatre punts de la vila. Volem saber quina és la situació d'aquestes estacions i les dades dels controls atmosfèriques.
- Sol·licitem les dades de contaminació acústica de la ciutat. Voldríem saber cada quan es fan els controls dels vehicles per part de la Policia Local i els resultats dels controls.
- L'alcade va assistir a la 1a Cimera d'Emergència Climàtica organitzada per la Generalitat de Catalunya i amb altres administracions presents. Voldríem saber quina és l'estratègia del govern de Vilafranca per fer front a l'Emergència Climàtica, quines mesures tenen en marxa.
- Voldríem saber què tenen previst fer amb la gespa artificial que es va treure el Camp de Futbol de l'Espirall i que ara està a la zona esportiva.



- El memorial als deportats penedesencs als camps nazis es troba en un estat deplorable, sense cap punt de llum, en una ubicació que fàcilment passa desapercebuda i envoltat de vegetació. Té el govern previst dignificar aquest espai de memòria?

El Sr. Salvador Campamà (ERC) demana com està el tema de la Creu de Santa Digna. Fa mesos que hi ha un informe del Departament de cultura de la Generalitat i voldria saber quan està previst refer-la

Seguidament l'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

El secretari,

Vist i plau
l'alcalde,